

# 国际贸易与投资要闻

2017 年第 110 期（总第 865 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 6 月 14 日

---

## 目录

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 亚太贷款市场未见复苏迹象 交易量低迷 .....          | 1 |
| 中美已敲定恢复美对华出口牛肉的最终细节 .....         | 1 |
| 英国脱欧事务大臣：脱欧谈判可能推迟 .....           | 2 |
| 特朗普政府将呼吁对消费金融监管机构设限 .....         | 3 |
| 本财年首月缅甸与东盟贸易额突破 7 亿美元 .....       | 3 |
| Centrica 出售旗下加拿大天然气公司 .....       | 4 |
| 中企收购德国汽车电子电器测试工程服务商 .....         | 5 |
| 中远海控购西班牙 Noatum 港口公司 51% 股权 ..... | 6 |
| 中企助坦桑尼亚扩建首都港口 .....               | 6 |



## 亚太贷款市场未见复苏迹象 交易量低迷

亚洲市场的贷款活动料将延续过去两年的颓势，在 2017 年余下时间继续保持疲弱，因债券市场抢去风头，并且地区经济增长依然步履蹒跚。除却上述挑战，银行流动性充裕也让贷款定价遭受沉重压力，导致放贷者必须激烈竞争以获得一些委托交易。根据汤森路透基点数据，2017 年 1-5 月期间，亚太地区（除日本外）联贷规模总计为 1,104 亿美元，较上年同期的 1,936 亿美元大降 43%。2016 年的联贷活动在下半年有所回温，全年联贷规模达到 4,637.8 亿美元。相比之下，2015 年的联贷总规模为 4,712.6 亿美元。此外，整个亚洲地区经济活动不温不火，缺乏对新资本的需求，这也对贷款市场不利。贷款收益下降，正在迫使银行探索其他途径来提高收入，比如设计更复杂的交易、为信用较低的借款人安排贷款，或者为其他司法辖区的借款人安排贷款，尤其是在亚洲的前沿市场。（路透社/6 月 12 日）



## 中美已敲定恢复美对华出口牛肉的最终细节

美国官员 6 月 12 日表示，中美两国已敲定恢复美国对中国出口牛肉的最终细节，美国出口企业可以为 14 年来的首批对华牛肉出口做准备了。在

结束与中国方面的商谈后，美国农业部表示，国内生产商向中国出口的牛肉必须可以追溯到牛只的出生地。USDA 称，另一条规定则要求，美国对华出口的牛肉必须来自不超过 30 个月龄的牛只。牛肉中不得含有生长促进剂莱克多巴胺。中国于 2003 年出于对疯牛病的担忧禁止进口美国牛肉。美国政府曾多次尝试重新打开中国市场，均以失败告终；不过这次两国间有关恢复牛肉出口的条款敲定进展迅速，让美国农户再次燃起希望。USDA 数据显示，中国 2016 年的牛肉进口额已增至 25 亿美元，2012 年仅为 2.75 亿美元。（路透社/6 月 13 日）



## 英国脱欧事务大臣：脱欧谈判可能推迟

英国脱欧事务大臣 David Davis 6 月 12 日表示，与欧盟的谈判可能不会如期在 6 月 19 日启动，无党派显著胜出的大选结果导致政治不确定性，这促使政治不确定性或干扰英国脱欧谈判时间表的预期升温。英国首相特雷莎·梅将会见一个保守党议员组成的委员会，此前她做出提前举行大选的决定，结果却事与愿违，在临近脱欧谈判之际，导致她所在党派失去了议会多数席位。保守党目前在英国议会 650 个席位中占有 318 席，此前为 330 席，

该党正在寻求获得小党派北爱尔兰民主统一党的支持。（《华尔街日报》/6月13日）



## 特朗普政府将呼吁对消费金融监管机构设限

特朗普政府在一份报告中呼吁，对美国消费金融监管机构加以限制，并重新评估涉及广泛的一系列银行业规则。这意味着美国政府正采取较为务实的方法，而不是像一些共和党人士希望的那样，把奥巴马时代的金融规定全部废除，不过政府官员仍在寻求大大放松对银行的监管限制的方式。该报告严厉批评了美国消费者金融保护局，并推荐让该局不再具有对金融机构的查验权。依照法律，该局有权执行消费者法律，并以持续方式对单独机构进行查验。对消费者金融保护局的职权或结构做出改变，或者改变沃尔克规则的适用范围，需经国会批准。（《华尔街日报》/6月12日）



## 本财年首月缅甸与东盟贸易额突破 7 亿美元

缅甸商务部数据显示，2017-2018 财年首月（2017年4月1日至5月1日），缅甸与东盟其他9个国家的贸易额突破7亿美元，包括出口3.08亿美元，进口4.07亿美元。其中，泰国在东盟国

家中与缅甸贸易额最多，达到 2.9 亿美元；新加坡位居第二，马来西亚第三，与缅甸的贸易额分别为 2.52 亿美元和 0.67 亿美元。其它东盟国家中，印尼与缅甸贸易额为 5500 万美元、越南为 4600 万美元、菲律宾为 370 万美元，文莱、老挝和柬埔寨与缅甸的贸易额都低于 50 万美元。数据显示，缅甸与东盟的贸易额分别为：2011-2012 财年为 86.97 亿美元、2012-2013 财年为 84.11 亿美元、2013-2014 财年为 110.38 亿美元、2014-2015 财年为 126.04 亿美元、2015-2016 财年为 104.32 亿美元、2016-2017 财年为 96.07 亿美元。（驻曼德勒总领馆经商室/6 月 12 日）



## Centrica 出售旗下加拿大天然气公司

英国最大的能源供应商 Centrica Plc（森特理克）表示，将以约 2.4 亿英镑（3.05 亿美元）的价格将其加拿大石油和天然气勘探和生产合资企业 60% 的股份出售给香港上市的石油和天然气生产商 MIE 控股公司、The Can-China Global Resource Fund 和瑞士商品交易公司 Mercuria。该笔出售是 Centrica 将油气勘探和生产活动的重点放在欧洲的战略的一部分。森特理克是一家总部位英国伯克郡温莎的跨国能源公司，主要业务为给英国和北美

国家提供电力和天然气，此外也有开采天然气的业务。（晨哨网/6月12日）



## 中企收购德国汽车电子电器测试工程服务商

6月11日，中国上市公司北斗星通发布公告，为加快公司汽车电子业务板块的发展和公司国际化进程，公司全资子公司北斗星通（重庆）汽车电子有限公司拟以6000万欧元收购Friedrich & Wagner Holding GmbH所持有的德国in-tech GmbH的50%股权。在标的股权收购完成后，重庆北斗星通将对标的公司增资2000万欧元，用于标的公司的业务发展、技术研发和市场开发。此次收购和增资完成后，重庆北斗星通将合计持有标的公司57.14%的股权。其中，北斗星通将以自有资金6.5亿元对全资子公司重庆北斗星通进行增资，助其完成上述股权收购及增资事宜。in-tech GmbH于2002年6月在慕尼黑成立，Friedrich & Wagner Holding GmbH为其唯一股东。作为国际知名汽车工程服务提供商，in-tech GmbH主要为汽车生产厂商提供汽车电子电器测试与验证的工程服务，其主要业务包括：汽车电子电器测试与验证的工程服务业务及软件开发服务，高级驾驶辅助系统、车载信息娱乐系统及相关业务。（晨哨网/6月12日）



## 中远海控购西班牙 Noatum 港口公司 51%股权

中远海运控股股份有限公司 6 月 12 日发布公告称，其孙公司中远海运港口西班牙以 2.0349 亿欧元，收购 TPIH Iberia, S.L. U. 持有的 Noatum 港口控股公司 51%股权，TPIH 公司仍持有 Noatum 公司（NPH）49%股权。公告称，待约定条件满足时，TPIH 公司有权要求中远海运港口西班牙收购其持有的 NPH 公司 49%股权。TPIH 公司的股东包括摩根大通（JPM. N）的关联公司及荷兰金融服务提供商 APG 集团，双方各持有 67%和 33%股权。NPH 在西班牙主要从事集装箱码头的开发、运营和管理，主要资产包括 Noatum 瓦伦西亚港集装箱码头公司（NCTV）和 Noatum 毕尔巴鄂港集装箱码头公司（NCTB）以及 Conterail Madrid 和 NRTZ Zaragoza 两家辅助性铁路场站公司。其中，NCTV 是西班牙瓦伦西亚港最大的集装箱码头，货量和业务稳定。瓦伦西亚港为地中海三大集装箱港口之一，为地中海西部的中转枢纽。NCTB 是西班牙毕尔巴鄂港唯一的集装箱码头，是南欧大西洋地区最大和最具现代化的集装箱码头之一。（路透社/6 月 13 日）



## 中企助坦桑尼亚扩建首都港口

坦桑尼亚政府 6 月 10 日同中国国有企业中国港湾工程有限责任公司签署了一份价值 1.54 亿美元的合同，以扩建首都达累斯萨拉姆的重要港口。根据合同，中国交通建设股份有限公司的子公司中国港湾将在达累斯萨拉姆港建造一个滚装码头，并加深和加固 7 个停泊位。该合同由世界银行的一项贷款提供资金。坦桑尼亚希望，到 2020 年，该港口的扩建会使其集装箱吞吐量从目前的年均约 2000 万吨增加到 2800 万吨。坦桑尼亚是东非第二大经济体。它希望凭借其长长的海岸线来获利，并升级它的铁路和公路，以支持经济增长。坦桑尼亚正在为一些基础设施计划筹集资金。这是其成为一个地区运输和贸易中心的计划的一部分。（参考消息网/6 月 12 日）