

国际贸易与投资要闻

2016 年第 57 期 (总第 564 期)

中国出口信用保险公司资信评估中心

2016 年 3 月 29 日

目录

金立群：新增 30 个国家申请加入亚投行	1
全球贸易关键指标滑至十年新低	1
菲交通部推迟南部铁路投标截止日期	2
印尼希望与中国就建设环岛铁路网开展合作	3
微软拟间接参与收购雅虎股权	3
朗盛联手沙特阿美成立合资企业	4
中泰铁路合作再现波折 推迟至年底开工	5
中国与捷克将发力基建与金融合作	5
中国华信将在捷投资 180 亿克朗	6



金立群：新增 30 个国家申请加入亚投行

亚洲基础设施投资银行行长金立群 3 月 25 日在博鳌亚洲论坛“多边金融机构的对话”午餐会上表示，亚投行已有 57 个成员国，目前还有 30 个国家正在申请加入。金立群表示，中国是布雷顿森林体系的创始国之一，中国倡议成立的亚投行并非要颠覆现有的国际金融体系，而是对现有国际多边金融机构体系的进一步完善。针对美国是否会加入亚投行的问题，金立群表示，是否加入亚投行要看美国的决定，我们很有耐心，而且就算美国不加入，也不代表两国不会以亚投行为平台开展合作。（新华网/3 月 25 日）



全球贸易关键指标滑至十年新低

根据荷兰经济政策分析部 (CPB) 的数据，全球贸易单位价格指数比艰难的 2008 年金融危机时期还要低，为 2006 年 3 月以来最低水平，较 2014 年 5 月跌去 23%。美国的进出和出口态势都变得更加消极了，欧元区这两方面则正好相反。亚洲新兴市场国家的进口规模进一步加大，但出口则连续四个月下滑。CPB 数据还显示，2016 年的全球贸易开局不佳。经季节性调整后，用以衡量全球贸易额的全球

贸易监控指标 1 月环比下滑 0.4%，同比增速也仅为 1.1%。受糟糕国际贸易拖累，全球三大国际货运运输巨头营收全线下滑。集装箱船现货运价触及历史新低。德鲁里航运咨询公司的最新报告称，今年 3 月中旬集装箱现货运价跌至 701 美元/FEU，为该指数创立以来的最低水平。同时，上海集装箱运价指数 (SCFI) 显示，亚欧线集装箱现货运价同样跌至历史水平。亚洲、欧洲和美国之间的 11 条贸易路线的集装箱率指数在 2015 年下滑了 62%。（华尔街见闻 /3 月 28 日）



菲交通部推迟南部铁路投标截止日期

菲律宾交通部将总投资 1707 亿比索的南部铁路项目资审文件提交日期推迟了 15 天，以便投标者有更充分的时间进行准备。交通部副部长埃德温·罗派兹在招标公告中将文件提交截止日期由原定的 3 月 31 日推迟到了 4 月 15 日。南部铁路项目将连接马尼拉和黎牙实比、阿尔拜等地，并将连通一些现有支线，总长度约 653 公里。按计划，南部铁路线将于 2019 年完工，其他部分将于 2020 年建成。南部铁路项目为日本协力机构设计的总值 4.76 万亿比索的“梦想计划”的一部分，旨在发展交通基础设施。（驻菲律宾经商参处 /3 月 25 日）



印尼希望与中国就建设环岛铁路网开展合作

由中印尼企业联合体承建的印尼雅加达至万隆高铁项目 5 公里先导段实现全面开工。这是继 2016 年 1 月 21 日项目开工奠基，以及 2016 年 3 月 16 日印尼交通部与中印尼合资公司签署项目特许经营协议之后，项目推进取得的最新重要进展。另外，两国将抓住雅万高铁示范效应契机，提升中印尼铁路合作水平。日前，印尼交通部长乔南提出希望与中方就建设印尼外岛铁路网及既有铁路项目升级改造开展政府间合作。3 条线分别为：全长 1507 公里、总投资约 37.04 亿美元的环苏拉威西铁路；全长约 1590 公里、总投资约 37.82 亿美元的环苏门答腊岛铁路；全长约 680 公里、总投资约 22.8 亿美元的爪哇岛北部既有铁路线升级改造。（中国证券网/3 月 25 日）



微软拟间接参与收购雅虎股权

据多家外媒报道，微软拟通过对竞购雅虎公司股权的投资方融资，间接对雅虎部分股权实现掌控。有分析称，此举可能将影响互联网市场版图。路透社援引科技新闻网站 Recode 报道称，微软高管正在与那些考虑竞购雅虎资产的股权公司进行

磋商，并称微软可能愿意对他们的竞购努力提供“大力融资支持”。报道称，微软的合作和并购策略主管佩吉·约翰逊也在就融资事宜接洽雅虎潜在买家。微软的行动旨在确保与雅虎的买家建立起良好关系。去年12月，美国最大移动运营商 Verizon 通信首席财务官弗兰·夏莫表示，如果合适的话，该公司可以考虑收购雅虎的核心业务。此外，还有消息称，雅虎通过拖延谈判欲令一些潜在的买家打退堂鼓。雅虎已经制定了一些非行业的标准，长期不披露协议，让潜在的买家进退两难。（《经济参考报》/3月28日）



朗盛联手沙特阿美成立合资企业

近日，德国化学巨头朗盛与沙特阿美公司宣布合资成立合成橡胶企业 ARLANXEO，所有相关反垄断机构已完成了对此次合资公司组建的审批。据朗盛方面介绍，ARLANXEO 总部将设在荷兰，由双方各出资 50% 成立，合资双方在公司理事会中有同等代表权。公司 CEO 将由朗盛任命，CFO 则将由沙特阿美任命。未来将进行合成橡胶产品的开发、生产与营销，产品将用于全球轮胎工业、汽车部件生产及其他。合资公司 2014 年的销售额约 30 亿欧元，总价值约 27.5 亿欧元。在扣除债务和其他金融负债之

后，沙特阿美石油公司将为持有 50% 股权支付 12 亿欧元现金。（《21 世纪经济报道》/3 月 25 日）



中泰铁路合作再现波折 推迟至年底开工

泰国交通部长阿空 3 月 25 日宣布，将大幅缩小计划在中国协助下修建的铁路线的规模。双方在建设经费分担和中国向泰方提出的融资条件等方面未能达成一致。虽然泰国并未改变引进中国技术的方针，但两国在铁路建设领域的合作已大幅倒退。原本由两国政府共同出资成立合资公司负责投资及铁路运营，这一计划也将中止。泰方主张，新线路的建设有望扩大从中国南部昆明到东南亚的运输线路，因而对中方极为有利。泰方要求中方在合资公司中的出资比例达到 60%，但遭到中方拒绝。在中方向泰方提供贷款的问题上，泰国也因利率过高面露难色。由于无法撕毁中泰政府间协议，泰国仍将维持与中方合作完成项目的框架。（日本经济新闻/3 月 26 日）



中国与捷克将发力基建与金融合作

3 月 28 日，中国国家主席习近平将对捷克进行历史性访问，这也是中国国家元首首次对捷克进行的国事访问。捷克总统办公室特命代表雅罗斯拉

夫·德沃吉克表示，针对中国元首的首访，捷克方面也希望达成两大愿望：第一，捷克期待成为中国通向欧洲的重要交通枢纽；第二，中捷两方相互合作，把捷克打造成中国面向中欧的金融中心。这次习主席访捷期间，等待签署和宣布的合作项目将多达几十个。这些项目中的一部分会在双方最高领导人的见证下完成，预计合作协议数量为 16 份。德沃吉克表示，中捷双方还可能落实“一带一路”战略中涉及捷克的项目，也会共同建设中捷工业园，并在旅游、基础设施及科研基金设立合作等方面有重大突破。（《第一财经日报》/3月28日）



中国华信将在捷投资 180 亿克朗

中国华信能源有限公司（下称“中国华信”）日前宣布，将在第一阶段于捷克投资 200 亿克朗（1 捷克克朗约合人民币 0.2692 元）的基础上，进一步投资 180 亿克朗，总额 380 亿克朗，即超过人民币 100 亿元。中国华信与捷克 J&T 金融集团的两名原始股东将签署战略合作协议。主要内容包括：华信将收购 J&T 金融集团 50% 的股权，并购买俄罗斯 J&TZao 银行股权，中国华信也成为了 J&T 金融集团最大股东，双方将在欧洲及中国开展更多元化的深度合作。中国华信的另一大工业实体投资重点则是

钢铁。公司将与恒丰银行、捷克 ZDAS 日嘉斯钢铁等签订战略合作协议。（《第一财经日报》/3 月 28 日）