

国际贸易与投资要闻

2016 年第 67 期 (总第 574 期)

中国出口信用保险公司资信评估中心

2016 年 4 月 13 日

目录

| | |
|-------------------------------|---|
| 欧盟—马来西亚 PCA 协议完成文本草签 | 1 |
| 欧委会对华无缝钢管反倾销征税决定不合法 | 1 |
| 日本与美开行成立基建投资新基金 | 2 |
| 澳大利亚将重启高铁建设计划 | 3 |
| 菲将签署菲欧自贸协定 | 3 |
| 英国称应否决长和并购 02 | 4 |
| 2015 年中国对澳大利亚投资表现佳 | 5 |
| 海航拟收购瑞士航空服务公司 Gategroup | 5 |



欧盟—马来西亚 PCA 协议完成文本草签

4月6日，欧盟和马来西亚首席谈判代表当日在马外交部仪式上对伙伴关系和合作协议（PCA）文本签名，标志着始于2010年10月的谈判成功结束。待双方各自走完必要内部程序后，再共同商定日期正式签署协定。欧盟外交和安全政策高级代表莫盖里尼称，文本签名是进一步推动双边关系的具体一步，PCA将为加强双边合作提供总体法律框架，新协议全方位涵盖了双方共同利益领域，也是欧盟日益重视与东盟整体及马来西亚发展伙伴关系的证据。随着时间推移，PCA有可能由自贸协定（FTA）补充。（驻欧盟使团经商参处/4月11日）



欧委会对华无缝钢管反倾销征税决定不合法

4月7日，欧洲法院就湖北新冶钢公司无缝钢管反倾销案上诉案作出终审判决，驳回欧盟理事会等方面的上诉请求，维持初审法院（欧洲普通法院）的判决结果。初审法院于2014年1月判决，欧委会在对华无缝钢管反倾销调查中裁定存在损害威胁的结论证据不充分，欧盟理事会基于该调查结果作出的反倾销征税决定不合法。欧洲法院的判决结果表明，欧委会在调查中存在滥用自由裁量权和错误适

用法律的做法，导致调查结果和法律原则发生了偏差，严重损害了中国企业的合法权益。商务部表示，针对国外对我企业贸易救济调查中不公正、不合理的做法，中国政府鼓励中国涉案企业积极利用有关国家和地区司法制度，切实维护自己的合法权益。

（上海 WTO 事务咨询中心/4 月 11 日）



日本与美开行成立基建投资新基金

4 月 10 日，日本财务省和日本国际协力机构（JICA）与美洲开发银行（简称美开行，IDB）达成合作协议，将共同在中南美推进高质量的基础设施投资。日本政府将出资在美洲开发银行内成立 500 万美元的基金。而在亚洲的基础设施投资领域，日本正在与亚洲开发银行（简称亚开行，ADB）展开合作，通过与美开行的合作，将在全世界建立主导基础设施投资的体制。在美开行内成立的 500 万美元基金将用于发掘优质基础设施案件的调查和筹备活动。同时，日本国际协力机构将面向中南美发展中国家的 10 亿美元融资额度提高至 30 亿美元，较原来增加 3 倍，使美开行和国际协力机构在大型银团贷款上更具优势。日本财务省预计，在中南美地区预计将出现巨大的基础设施需求，每年存在 3000 亿美元左右的需求。（日经中文网/4 月 11 日）



澳大利亚将重启高铁建设计划

澳大利亚总理特恩布尔日前表示将公布一项名为“国家建设”的项目，该项目的重点是推动澳大利亚东海岸高铁建设。澳政府重启高铁建设计划，目的是刺激边远地区的人口增长，缓解主要城市的发展压力。政府将公布的高铁建设计划中，首先规划的两条线路是悉尼市中心到悉尼第二机场以及墨尔本市中心到远郊区的高铁。建设高铁网络是一个长期目标，将以上述两条高铁为基础，最终扩展至澳大利亚东海岸的墨尔本、堪培拉、悉尼和布里斯班。政府将利用“价值获取”方式来建设高铁，通过向高铁沿线地价上涨的房产主征税来筹集建设高铁的投资，尽可能少花纳税人的钱。（新华网/4月12日）



菲将签署菲欧自贸协定

菲贸工部副部长鲁道夫日前表示，阿基诺总统预计将在4月底签署菲与欧洲自由贸易联盟（EFTA）的双边自由贸易协定（PH-EFTA），并将协议文本提交参议院批准。鲁道夫强调，菲第一个双边自贸协定（日本）历时两年，而本协定有望在1年内完成。EFTA是由四个高度工业化的欧洲小国构成，即冰岛、

列支敦士登、挪威和瑞士。其中，列支敦士登人均 GDP 位列世界第二，瑞士位列第十一。菲船舶、钢铁、汽车、航空航天和信息技术以及化工等众多行业将有望从 PH-EFTA 中受益。其他东盟国家中，新加坡已与 EFTA 签署自贸协定，越南、泰国、马来西亚和印度尼西亚也正与 EFTA 进行 FTA 谈判。（驻菲律宾经商参处/4 月 11 日）



英国称应否决长和并购 02

英国反垄断监管机构日前表示，除非欧盟要求相关企业出售可以创造新竞争对手的关键基础设施，否则应当否决长和将旗下 Three 与 Telefonica SA 的 02 合并的计划。公司给出的让步未能达到足以修复由合并英国四家移动通信企业中的两家所带来的竞争性问题。只有出售移动网络基础设施和充分的频谱、确保英国出现第四家商业上可行的移动网络运营商，才是恰当的解决方案。如果没有这样的结构性修复措施，那么唯一的选择就是禁止交易。长和的 Three 收购 02 后，将成为英国最大的移动通讯企业。长和已在试图应对英国电信监管机构的反对，承诺如果交易得以推行，五年内将不涨价。同时还承诺投资 50 亿英镑(70 亿美元)增强网络覆盖、可靠性和数据传输速度。有关此交易的决定将完全

由欧盟做出，截止日期为 5 月 19 日。（彭博社/4 月 11 日）



2015 年中国对澳大利亚投资表现佳

毕马威会计师事务所等机构 4 月 11 日发布报告称,2015 年中国对澳大利亚投资额为 150 亿澳元(约合 111 亿美元),为 2008 年的 162 亿美元后的又一佳绩。报告显示,2015 年中国对澳直接投资较上一年上涨 32.9%,远远高于 14.7% 的中国全球海外投资增速。上涨主要源于大型交易,2015 年有 7 笔超过 5 亿澳元(约合 3.7 亿美元)的交易达成。从投资领域看,中国对澳投资从传统的矿业转向其他产业,比如对健康医疗领域的投资。此外,中国对澳大利亚农业的投资也有所增长。数据显示,2015 年中国对澳房地产的投资延续了 2014 年以来的强劲势头,总计 68.5 亿澳元(约合 51.6 亿美元),占对澳直接投资总额的 45%;其次是可再生能源行业(20%)和健康医疗(17%)。(新华网/4 月 11 日)



海航拟收购瑞士航空服务公司 Gategroup

海航集团(HNA Group)对瑞士航空服务公司 Gategroup 发出 14 亿瑞士法郎(合 15 亿美元)的收

购要约，这是海航在不到一年时间里在瑞士发起的第二笔大型收购交易。Gategroup 是一家总部位于苏黎世的餐饮和招待服务集团，早先隶属瑞士航空 (Swissair) 旗下。然而，持有 Gategroup 11.3% 股份的维权股东拒绝接受这一收购要约，称其不足以反映公司价值。2015 年 7 月，海航宣布以 28 亿美元收购地勤及货物服务集团瑞士空港 (Swissport)。瑞士空港早先也隶属瑞士航空旗下。（英国《金融时报》/4 月 12 日）