

# 国际贸易与投资要闻

2016 年第 74 期 ( 总第 581 期 )

中国出口信用保险公司资信评估中心

2016 年 4 月 22 日

---

## 目录

四大国际组织宣布建立税收合作平台 .....	1
美国致力于年内完成《服务贸易协议》谈判 .....	1
美国等八国呼吁紧急应对钢铁产能过剩 .....	2
日欧年内能否谈妥 EPA 取决于日本 .....	2
日本 2015 年度贸易收支连续 5 年逆差 .....	3
中马船企签署合作协议 .....	4
中国对拉美合作资金安排规模达 880 亿美元 .....	4
中国银行获准开设文莱分行 .....	5
泰升集团称海航集团落实收购公司控股权 .....	6
美国利盟国际同意出售给中国艾派克牵头财团 .....	6



## 四大国际组织宣布建立税收合作平台

国际货币基金组织、经济合作与发展组织、联合国和世界银行集团 4 月 19 日宣布了在税收问题上共同努力加强合作的细节，即建立税收合作平台。该平台不仅使四个国际组织之间围绕国际税收法规设计与实施的定期讨论正规化，还将加强能力建设援助，提供共同制定的指南，并围绕项目和知识交流活动分享信息。该平台的首要任务包括提供若干“工具箱”，以帮助发展中国家实施 G20 和经合组织税基侵蚀和利润转移项目（BEPS）以及在其他国际税收问题上制定的措施。首个“工具箱”以税收激励为重点，已于 2015 年 11 月推出。（《金融时报》/4 月 21 日）



## 美国致力于年内完成《服务贸易协议》谈判

美国服务业联盟主席克里斯汀·布里斯 4 月 19 日表示，美国政府正努力在 2016 年内完成《服务贸易协议》（TISA）的谈判。根据欧盟委员会的报告，谈判方在 2016 年 2 月已经同意，至 7 月就关键的附件文本达成一致，9 月完成剩余文本。另外，5 月与 10 月就市场准入进行两次出价交换。TISA 成员包括美国、欧盟、日本、瑞士和中国香港等 23 个谈判方；

美国与欧盟处于谈判的主导地位。在谈判路径上，欧盟主张协议需紧贴现有 WTO《服务贸易总协定》(GATS) 条款；而美国则主张用“负面清单”的方式来确定各方服务业的市场准入；最终可能是在这两种之间取得平衡。中国政府已在 2013 年正式向 TISA 成员提出了加入谈判的申请。（《21 世纪经济报道》/4 月 21 日）



### **美国等八国呼吁紧急应对钢铁产能过剩**

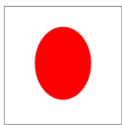
美国及其他七个国家 4 月 19 日呼吁采取紧急行动应对全球钢铁产能过剩，一天前主要钢铁生产国未能就解决行业危机的举措达成一致。根据美国商务部公布的一份联合声明，美国、加拿大、欧盟、日本、墨西哥、韩国、瑞士和土耳其的代表一致认为，钢铁行业急需重组，且必须由市场推动。他们还认为，政府不应为持续亏损的钢厂提供补贴或其他支持，也不应鼓励增加产能。（驻德国经商参处 /4 月 20 日）



### **日欧年内能否谈妥 EPA 取决于日本**

关于停滞不前的日欧经济伙伴关系协定（EPA）谈判，欧盟委员会农业和农村发展委员霍根日前表示，如果日本有足够的政治意愿，2016 年达成共识

是可能的，他认为年内谈妥的目标能否实现取决于日本政府。日欧 EPA 谈判在取消关税等方面仍然存在分歧。欧盟方面担心日本优先推动跨太平洋伙伴关系协定（TPP）批准程序会使日欧 EPA 陷入停滞。欧盟在谈判中要求日本在猪肉、意面等食品及饮料关税方面做出让步。霍根认为“不应将 TPP 的成果视为模板”，EPA 应该考虑欧盟的特殊关注。霍根还表示，对于日本不希望完全开放市场的品种，欧方愿意通过限制数量的方式加以处理。（共同社/4 月 20 日）



## 日本 2015 年度贸易收支连续 5 年逆差

4 月 20 日，日本财务省发布 2015 年度贸易统计数据（速报值，以通关数据为准），出口额减去进口额所得的贸易收支为逆差 1.792 万亿日元。从年度数据来看连续 5 年出现贸易逆差。但逆差额较过去最高的 2013 年度（13.7564 万亿日元）相比呈减少倾向。2015 年度受原油价格下跌影响，进口额大幅减少。出口额为 74.1173 万亿日元，下滑 0.7%。面向经济减速的中国的出口额减少 3.1%，时隔 3 年出现下滑。对华贸易收支为逆差 6.625 万亿日元，逆差额创下有统计记录的 1979 年以来的最高纪录。进口额为 75.1964 万亿日元，下滑 10.3%，连续两年

下滑。受原油价格下跌影响，原油、液化天然气(LNG)和石油产品的进口额大幅减少。另一方面，医药品的进口额增多，来自欧盟的进口额创历史新高。(日经中文网/4月20日)



## 中马船企签署合作协议

中国船舶重工国际贸易有限公司4月19日在马来西亚亚洲防务展期间与马来西亚莫实得船厂签署合作协议。根据协议，双方将在马来西亚国防和海事领域、特别是针对造船与装备采购项目开展合作，共同寻求为马来西亚政府和商业机构提供产品及服务的机会，并着重向马来西亚政府推进特殊任务船项目。正在吉隆坡举行的第15届马来西亚亚洲防务展共吸引60个国家和地区的1200家军工企业和防务供应商参展，参展商数量为历届之最。(上海WTO事务咨询中心/4月20日)



## 中国对拉美合作资金安排规模达880亿美元

当前，希望赴非投资的中国企业都瞄准了2015年12月中国在中非合作论坛约堡峰会上宣布未来三年投入6支持十大领域中非合作的600亿美元，希望利用中国融资优势，抓住进入非洲发展的先机。同样在过去两年，中国先后宣布未来一段时间中国

对拉美合作的资金支持，规模比非洲更大，达到 880 亿美元。包括对拉优惠性质贷款、中拉基础设施优惠贷款、中拉合作基金、中拉产能合作投资基金，中国巴西产能合作基金，中国对加勒比优惠性质贷款等等。2015 年下半年到 2016 年初不到一年内，中国相继成立了中拉产能合作基金和中拉合作基金两只面向拉美的百亿美元规模的投资基金，为中国企业投资拉美搭建有力的投融资平台，提供百亿美元的融资。（第一财经/4 月 20 日）



## 中国银行获准开设文莱分行

中国银行已获准在文莱开设一家分行。这是中国金融机构首次在这个拥有丰富石油资源的苏丹国建立业务，也是朝着中国实现在东南亚扩大影响力的目标迈出的又一步。此前，中国已在文莱进行持续投资，包括建设一家炼油厂和石化生产设施的 60 亿美元项目。中国银行在声明中表示，文莱位于“一带一路”沿线，具有政治稳定、地理优越及基础设施完善等优势，在文莱开设分行是实现其在东盟十国机构全覆盖的行动的一部分。中国银行的这一行动，也正值西方银行精简它们在亚洲的分支网络之际。4 月早些时候，汇丰宣布将逐步缩减其在文莱的业务，包括零售银行、商业银行和全球银行服务。

花旗在两年前就退出了文莱。（英国《金融时报》/4月21日）



## 泰升集团称海航集团落实收购公司控股权

4月20日，从事地基打桩、物业发展的泰升集团宣布，海航集团拟以总代价约26.15亿港元，向大股东Tides Holdings II（黑石集团控股公司）收购该公司66%股权的交易已于4月19日订立买卖协议。同时，公司将撤回分拆地基业务在主板上市的申请。泰升集团称，完成交易后，海航集团将按每股4.53港元向其余股东提出强制性无条件现金要约，价格与其向Tides Holdings II收购的股份作价相同。而Tides Holdings II已承诺不会接纳要约，即其将维持在泰升约9%的持股比例。声明称，海航拟于要约截止后维持泰升在联交所的上市地位，并已向联交所承诺采取适当步骤，确保有足够公众持股量。（路透社/4月20日）



## 美国利盟国际同意出售给中国艾派克牵头财团

美国利盟国际(LXK)日前已达成以25.4亿美元将公司出售的交易，买家包括中国的珠海艾派克科技股份有限公司(简称：艾派克)和专注亚洲的太盟亚洲资本。利盟国际表示，包括公司债务在内，交

易的企业价值为 36 亿美元左右。收购财团中还包括联想控股旗下的风险资本子公司联想投资。利盟国际是一家打印机、企业软件和硬件制造商，总部位于美国肯塔基州。上述交易预计将于 2016 年下半年完成。目前还有待包括美国海外投资委员会在内的监管部门批准。（《华尔街日报》/4 月 20 日）