

国际贸易与投资要闻

2016 年第 98 期 (总第 605 期)

中国出口信用保险公司资信评估中心

2016 年 5 月 27 日

目录

WTO 称脱欧将对英国外贸造成双重冲击	1
美争取在奥巴马政府任内完成中美 BIT 谈判	1
中国成为美重要产品与技术的主要出口市场	2
印尼将邀日本为其建设爪哇岛铁路	2
泰澳 FTA 生效 11 年贸易额翻 3 倍	3
中国致力打造全球商品定价中心	4
暴风科技拟收购 MP & Silva 超 60% 股权	4
中国保持欧亚经济联盟最大贸易伙伴国地位	5
岚桥集团收购巴拿马最大港口	5
中资收购 Opera 案获后者股东大会审批	6



WTO 称脱欧将对英国外贸造成双重冲击

世界贸易组织（WTO）总干事罗伯特·阿泽维多日前表示，英国脱欧将对英国当前的外贸体系造成两方面冲击。短期看，英国脱欧后进出口产品税负水平都会上涨。英国预计将对进口产品加征 90 亿英镑关税，这些税负最终将由英国消费者承担；英国出口产品预计将被出口目的国加征 55 亿英镑关税，削弱英国产品的竞争力。长期看，英国脱欧后需与 WTO 所有成员重新商定有关贸易安排，将涉及数千种产品的税则、农产品配额和补贴、服务业开放、市场准入等大量敏感问题，谈判工作将极其复杂且无先例可循。同时英国也将无法继续享受欧盟与其他 58 个国家和地区达成的 36 项贸易协定所带来的红利。（驻英国经商参处/5 月 25 日）



美争取在奥巴马政府任内完成中美 BIT 谈判

美国财政部主管国际事务的副部长内森·希茨 5 月 25 日表示，美方将在 6 月初北京举行的第八轮中美战略与经济对话 (S&ED) 期间，与中方探讨经济再平衡与营商环境等议题。战略与经济对话是中美两国在 2009 年建立的高级别对话与磋商机制，每年在北京与华盛顿之间轮换举行；本次将是美国总统奥

巴马任期内的最后一轮。预计中美双边投资协定 (BIT) 谈判、钢铁业产能过剩将成为对话焦点。由于中美双方并未在今年 3 月底完成新一轮负面清单的交换, 外界预计本轮在北京举行的 S&ED 以及 9 月初在杭州举行的二十国集团 (G20) 峰会将是推进谈判的两个主要时间窗口。(《21 世纪经济报道》/5 月 26 日)



中国成为美重要产品与技术的主要出口市场

美国商务部 5 月 25 日发布的数据显示, 中国已成为美国飞机零部件、汽车零部件、建筑设备、民用核能、可再生能源、智能电网等多个重要行业产品与技术的主要出口市场。报告显示, 中国是美国飞机零部件产品的第七大出口市场。未来 20 年内, 中国有望成为全球最大的飞机零部件需求市场。此外, 中国还是美国民用核能的第一大出口市场、汽车零部件产品的第三大出口市场、建筑设备第二大出口市场、智能电网产品技术第七大出口市场、金融技术第二大出口市场、制造业技术第三大出口市场。(中国新闻网/5 月 26 日)



印尼将邀日本为其建设爪哇岛铁路

印度尼西亚政府将邀请日本为其建设穿越爪哇

岛的铁路。计划以不到目前一半的 5 小时左右时间连接首都雅加达和第 2 大城市泗水（约 750 公里），总投资预计达到 2000 亿日元左右。日本计划以提供日元贷款为核心讨论展开合作。这一项目将有望推动日本的基础设施出口。印尼希望年内敲定合同，2017 年开工建设，2019 年之前完工。日本提出在 2020 年之前，推动基础设施出口额达到 2010 年的 3 倍，增至 30 万亿日元的目标，目前重视亚洲高质量的基础设施投资。而印尼则希望进一步推动此前进展缓慢的佐科政权的基础设施开发，对日本强大的工程管理能力等抱有期待。（日经中文网/5 月 25 日）



泰澳 FTA 生效 11 年贸易额翻 3 倍

泰国商业部透露，自泰国与澳洲签署自由贸易协定（FTA）11 年以来，双方贸易额增长超过 3 倍，平均贸易额从 FTA 签订前的 38.4 亿 4290 万美元（2002-2004 年），上涨为 148.5 亿美元（2013-2015 年），期间泰国一直是贸易顺差方。2015 年 1 月 1 日以来，澳洲已将泰国所有商品关税税率降至 0%；澳洲已有 98.99% 的商品获得泰国零关税待遇，仅剩部分产品有待降低关税至 0%。澳洲是泰国第七大贸易伙伴，2015 年双方贸易额达 139.78 亿美元，同比

增长 5%；同时，澳洲是泰国第六大出口市场，出口价值达 97.68 亿美元，但是第 13 大进口市场，进口额仅 42.1 亿美元，泰国实现的贸易顺差额达 55.58 亿美元。（泰国世界日报/5 月 26 日）



中国致力打造全球商品定价中心

中国正努力打造全球商品定价中心，希望在商品定价上获得更大的话语权，中国证监会副主席方星海周三在上海期货交易所年度会议上表示，摆在中国面前的是成为全球大宗商品定价中心千载难逢的机会；在实现这个目标的道路上，会遭遇激烈竞争。虽然中国在交易规模和经济增长上占优势，但立法仍然不完善，并且缺乏足够的人才。方星海说，计划把原油、铁矿石和天然橡胶期货作为向更多外国投资者开放国内市场的起点；中国要成为全球大宗商品定价中心，必须要有适度有效的监管。（华尔街见闻/5 月 26 日）



暴风科技拟收购 MP & Silva 超 60%股权

暴风科技将收购全球体育媒体公司 MP & Silva 逾 60%股权，其对 MP & Silva 的估值达 10 亿美元，将于未来两日内公告细节。光大国际将参与此次收购。MP & Silva 公司创立于 2004 年，数据显示，MP

& Silva 2015 年年收入达到了 7.5 亿美元，公司主要拥有、运作和分销世界上水平最高的体育赛事媒体版权，超过 60 家体育组织选择了 MP & Silva 作为合作伙伴，负责帮助他们分销电视和媒体版权。

(晨哨网/5 月 24 日)



中国保持欧亚经济联盟最大贸易伙伴国地位

据欧亚经济委员会统计，一季度，欧亚经济联盟与中国对外贸易额 159.4 亿美元，同比下降 15.2%。其中，欧亚经济联盟向中国出口 69.7 亿美元，下降 15.8%；自中国进口 89.7 亿美元，下降 14.8%。中国占欧亚经济联盟一季度对外贸易总额的 14.94%，继续保持联盟最大贸易伙伴国地位。(驻俄罗斯联邦经商参处/5 月 25 日)



岚桥集团收购巴拿马最大港口

继成功收购澳大利亚达尔文港后，中国岚桥集团再度布局世界核心枢纽港口，于 5 月 12 日收购巴拿马最大港口——玛格丽特岛港口（以下简称为“巴拿马玛岛港”），计划建成现代化和高效率的深水港口，为实现“一带一路”沿线港群协同发展发挥积极作用。巴拿马玛岛港地处巴拿马运河大西洋入口，是过往巴拿马运河必经港口，位于西半球最大

自由贸易区——科隆自由贸易区，与香港和记黄埔 Cristobal 码头相望，科隆自由贸易区拥有便利的海-铁-陆-空多式联运，是世界货物集散中心之一。岚桥集团成功收购巴拿马玛岛港，计划建设适合新巴拿马运河级船型的现代化和高效率的集装箱深水港，规划建设四个集装箱专用泊位，年通过能力为 300 万标准箱，由中交集团承建，以满足巴拿马运河目前和未来的运转及需求。（人民网/5 月 25 日）



中资收购 Opera 案获后者股东大会审批

中国财团收购挪威软件公司 Opera Software（以下简称 Opera）刚刚获得了后者 91% 股东的支持，为这笔 12.4 亿美元交易的实施扫清了关键障碍。此前包括 Opera CEO 在内的一些股东不同意出售公司，收购案只有在 5 月 24 日最后期限前获得 Opera 公司超 90% 股东的支持，才能执行。在股东大会通过后，该交易案还需获得中、美两国监管部门的同意。昆仑万维 2016 年年初公告称，拟和奇虎三六零软件（北京）有限公司、金砖丝路基金管理（深圳）合伙企业（有限合伙）收购 Opera 100% 股权，预计收购总价为 105 亿挪威克朗，约合 12 亿美元。（TechWeb 报道/5 月 25 日）