国际贸易与投资要闻

2016 年第 113 期（总第 620 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心　　2016 年 6 月 20 日

目录

经合组织拟制定恶意避税国家判定规则 1

全球每年投资基建 2.5 万亿美元 1

1-4 月欧亚经济联盟相互货物贸易额下降 2

韩国哥伦比亚 FTA 将于 7 月 15 日正式生效 2

日本拟加大对东盟基础设施投资 3

西门子联手歌美飒打造全球最大风机制造商 4

中美正讨论双边投资协定负面清单 4

中钢国际子公司签 9 亿元海外 EPC 总承包合同 5

巴政府拟授标中企建设瓜达尔东湾高速路 5

经合组织拟制定恶意避税国家判定规则

为了防止国际性逃税，经济合作与发展组织（OECD）将讨论对恶意避税天堂实施制裁。对于那些不愿意提供账户等信息的国家和地区，将制定规则来判定这些国家是否属于恶意，以完善各国的制裁实施体制。目前将以大约 20 个国家和地区为对象进行判定。为了判定这些国家是否属于恶意，经合组织将设置多个标准。其一为是否参加各国税务当局交换情报的国际规则，在此规则下，各国每年将有 1 次自动交换富裕阶层的账户信息。如果拒绝参加 2017 年启动的新规则，将被认定为恶意。在海外的税务当局要求提供某个人的账户信息之际，如果该国拒绝合作，也将被认定为恶意。（日经中文网/6 月 16 日）

全球每年投资基建 2.5 万亿美元

根据麦肯锡全球研究所（MGI）最新发布的报告，目前全球每年投资基建 2.5 万亿美元。2008 年金融危机后，全球包括美国在内的十大经济体，对于扩大基础建设只有口惠而无实质行动，从 2008-2013 年基建投资额占整体经济规模的比重不增反减，而中国则持续大兴土木。以经济基建支出/国内生产总

值（GDP）比重计，从 1992-2013 年，中国对经济基础设施的年均投资居主要经济体之首，并超过美国和欧洲的总和——中国基建投资占该国 GDP 的比重年均值高达 8.6%,北美和西欧的投资占比皆为 2.5%。全球平均为 3.5%。（华尔街见闻/6 月 17 日）

1-4 月欧亚经济联盟相互货物贸易额下降

欧亚经济委员会网站讯，欧亚经济委员会统计，1—4 月，欧亚经济联盟成员国相互货物贸易额 119 亿美元，同比下降 18.4%。其中，俄白相互货物贸易额 73.3 亿美元(占比 61.5%)，同比下降 10.0%;俄哈相互货物贸易额 35.6 亿美元(占比 29.9%)，同比下降 29.3%。期间，联盟成员国矿产品相互贸易总额下降 12.9 亿美元，降幅 23.9%; 机器、设备和运输工具下降 3.8 亿美元，降幅 17.7%; 金属及其制品下降 3.6 亿美元，降幅 23.9%。（驻俄罗斯联邦经商参处/6 月 17 日）

韩国哥伦比亚 FTA 将于 7 月 15 日正式生效

韩联社 6 月 15 日报道，韩国产业通商资源部 15 日表示,韩国哥伦比亚 FTA 将于 7 月 15 日正式生效。根据协定，韩国 96.1%（商品数量标准，下同）、哥伦比亚 96.7%的商品将在未来 10 年内实现零关

税。韩主要出口商品中，乘用车（税率 35%）将在10年内取消关税、汽车零部件（5-15%）及乘用车用轮胎（15%）将在5年内取消关税。此外，化妆美容用品（15%）将在7-10年内、医疗器械（5%）及芦荟、红参等非酒精饮料（15%）将即刻取消关税。而韩国则在咖啡、花草类对哥开放，大米、牛肉等被排除在外。2015年，韩国哥伦比亚贸易额达14.5亿美元，其中韩对哥出口11.3亿美元，实现贸易顺差8亿美元。（韩联社/6月16日）

日本拟加大对东盟基础设施投资

日本对东盟(Asean)基础设施领域的投资将增长。日本国际协力银行(Japan Bank for International Cooperation, JBIC)已修改贷款规定，将通过一个特殊账户做出较高风险的投资。日本国际协力银行是为日本企业海外投资提供支持的主要政府实体，该银行优先支持那些为日本获取自然和能源资源的投资。日本国际协力银行此次修改章程是安倍晋三政府所谓的“品质基础设施计划”(Quality Infrastructure Initiative)整体计划的一部分。该计划要求2016至2020年间对亚洲基础设施项目投入近1100亿美元的新投资，较之前5年的总投资增加30%。此次修改将有助于日本在竞标大

型基础设施投资项目（如吉隆坡至新加坡的高速铁路项目）时具有竞争力。（英国《金融时报》/6 月 17 日）

西门子联手歌美飒打造全球最大风机制造商

据外媒昨日报道，西门子(Siemens)最早将在本周内宣布与歌美飒(Gamesa)合并双方的风力发电业务，西门子将持有该公司约 60%的股份。新成立的风力发电公司将整合西门子的海上风电业务以及歌美飒的陆上业务，公司估值将达到 100 亿欧元，占据全球风电市场 15%的份额，从而超越丹麦的维斯塔斯风电系统公司，成为新的全球最大风机制造商。（《中国证券报》/6 月 16 日）

中美正讨论双边投资协定负面清单

美国财政部部长雅各布·卢（Jacob Lew）6 月 16 日在位于华盛顿的智库美国企业研究所（AEI）就中美经济关系发表讲话时称，本周中美谈判团队正在华盛顿讨论中美双边投资协定（BIT）负面清单的修改方案。中国国务院副总理汪洋 6 月 6 日在北京中美战略与经济对话（S&ED）开幕式致辞时表示，中国将于本周（6 月 13 日至 17 日）提交中方的第三份 BIT 负面清单。（财新网/6 月 17 日）

中钢国际子公司签 9 亿元海外 EPC 总承包合同

6 月 16 日晚间，中钢国际公告，近期，公司全资子公司中钢设备有限公司与印尼 BOSOWA 集团签署了位于印尼苏拉威西省南部的 2×55MW 燃煤电站 EPC 总承包合同。合同金额 1.38 亿美元，约合人民币 9.08 亿元，为公司 2015 年营业收入 97.51 亿元的 9.31%。该项目建设资金将通过买方信贷方式解决，融资完成后合同正式生效，公司作为 EPC 承包方将配合业主完成项目融资。项目建设工期为合同生效后 27 个月。据了解，BOSOWA 集团为印尼著名的私人企业，业务范围涉及矿山、水泥、公路、机场、电厂、农业等多领域。（证券时报网/6 月 16 日）

巴政府拟授标中企建设瓜达尔东湾高速路

据巴基斯坦《论坛快报》6 月 15 日报道，本周二，巴经济协调委员会（ECC）决定取消对中巴经济走廊项目的国际招标程序，并拟将瓜达尔东湾高速路项目授标于参与投标的 3 家中国企业之一。瓜达尔东湾高速路总厂约 19 公里，总造价约 1.4 亿美元，采用中国政府提供的优惠贷款，旨在连接瓜达尔港及 Makran 滨海高速。据报道，经济协调委员会根据宪法第 90、99 条相关规定，批准瓜达尔港务局

在中巴经济走廊框架性协议下，绕开国际竞争性招标程序，直接授标给中国企业，并采购中国设备。

（驻卡拉奇总领馆经商室/6 月 16 日）