

国际贸易与投资要闻

2016 年第 163 期（总第 670 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2016 年 8 月 29 日

目录

亚投行 9 月起扩容至 90 多成员国.....	1
二季度全球商品贸易量环比下跌 0.8%	1
特朗普称要在贸易公平问题上对中国动真格	2
加拿大智库鼓励加拿大向中国出口天然气	3
泰国 PTTEP 将出售阿曼陆上天然气项目	3
中远有望竞标西班牙最大集装箱码头	4
热点透析	5
加快 RCEP 建设 激活中国外贸战略布局	5



亚投行 9 月起扩容至 90 多成员国

8 月 25 日，亚洲基础设施投资银行（下称“亚投行”）行长金立群在亚布力中国企业家论坛 2016 年夏季高峰论坛上表示，9 月开始，亚投行将启动 30 多个国家提交的成员国资格申请审议程序。新成员接纳的截止日期是 2016 年 9 月 30 日，新成员有望在 2017 年初加入亚投行。这意味着，目前已有 57 个创始成员国的亚投行将大幅扩容。如果提交申请的国家都获得通过，成员国将很可能超过 90 个，这一数量超过亚洲开发银行和欧洲复兴开发银行，亚投行也将成为仅次于世界银行的全球第二大多边开发机构。截至目前，美国和日本这两大经济体尚未对申请加入亚投行有所表态。（《第一财经日报》/8 月 26 日）



二季度全球商品贸易量环比下跌 0.8%

荷兰独立研究机构 CPB 于 8 月 24 日发布的贸易数据显示，第二季度全球商品贸易量环比下降 0.8%，显示全球经济增长仍面临挑战。发达经济体中欧洲地区的进口量下降最多，达到 1.8%，其次是日本，进口量下滑 1.3%，美国下滑 0.6%；新兴经济体中，亚洲进口量下滑 0.1%，拉丁美洲下滑 2.2%，非洲和中东地区下滑 5.6%。第二季度全球出口贸易量下滑

0.7%，各地区表现参差不齐。美国出口增长 0.4%，结束了此前连续两个季度的下滑，日本出口增长 1%，欧元区表现落后，出口下滑 0.7%；新兴市场中，亚洲出口下滑 0.7%，拉丁美洲下滑 4.1%，非洲和中东增长 2.8%。分析师表示，强势美元给美国贸易带来重压，加上中国经济增速放缓，都拖累了全球贸易量的下滑。此外商品价格下跌冲击了发展中国家，迫使其削减进口开支。（《中国证券报》/8 月 26 日）



特朗普称要在贸易公平问题上对中国动真格

美国共和党总统候选人特朗普 8 月 24 日威胁称，要向中国产品征收关税，以此向中国政府表明，美国对于贸易公平的问题不是说说而已。特朗普表示，如果他 11 月当选总统，就会指示美国贸易代表，在国内和世界贸易组织（WTO）都提起针对中国的投诉案。特朗普之前承诺对中国商品征收 45% 的关税。特朗普表示，美国对中国贸易逆差超过 5,000 亿美元，尽管美国政府称 2015 年逆差为 3,670 亿美元。美国已向 WTO 提起多宗针对中国的投诉，美国官员也经常根据美国制造商的申诉，依照美国法律对中国产品课征反倾销税和反补贴税。（路透社/8 月 25 日）



加拿大智库鼓励加拿大向中国出口天然气

总部位于多伦多的加拿大知名经济政策智库克拉伦斯·迪·豪研究所 8 月 24 日推出一份研究报告，建议加拿大政府向包括中国在内的亚洲碳能源消费大国和地区出口液化天然气。报告指出，伴随着页岩气革命，美国的天然气进口持续减少，北美天然气需求饱和，而加拿大天然气资源丰富，因此加拿大的天然气部门正在全球寻找新的市场。报告认为，加拿大天然气工业的未来取决于这些天然气能否从该国西海岸成功出口到亚洲市场。而加拿大联邦政府也可能很快就会针对加拿大西海岸的液化天然气出口设施出台环境评估。报告认为，位处太平洋沿岸加拿大西部的不列颠哥伦比亚省，在天然气出口亚洲市场方面有地理优势。（上海 WTO 事务咨询中心/8 月 26 日）



泰国 PTTEP 将出售阿曼陆上天然气项目

泰国最大的油气勘探公司泰国国家石油公司麾下勘探和生产子公司（PTTEP）宣布，为了转变其在这个中东国家的投资，该公司将把其拥有的阿曼 44 陆上天然气项目出售给 ARA 石油有限责任公司。阿曼 44 陆上天然气项目是一个位于阿曼首都马斯喀特

西面的天然气和凝析油田，面积 1162 平方公里。这个油气田自 2007 年以来一直在商业生产，今年第二季度平均日产 1900 万立方英尺天然气和 904 桶凝析油。PTTEP 没有透露交易价值的任何细节。（中化新网/8 月 25 日）



中远有望竞标西班牙最大集装箱码头

西班牙最大的集装箱港口码头——南部港口阿尔赫西拉斯港第三码头的建设和运营权正在招标，中标者将获得码头的 50 年使用权。中远海运港口被认为是该项目的有力竞争者。阿尔赫西拉斯港则是地中海地区重要中转枢纽，同时也是通往伊比利亚半岛的关键通道。对中远海运集团来说，加码在地中海的码头布局，有助于其扩大在该区域的市场份额。阿尔赫西拉斯港港务局提供的资料显示：该集装箱码头面积约 37 公顷，码头长 800 米，前沿水深 18.5 米，且靠近铁路，地理位置优良。（澎湃新闻/8 月 25 日）

热点透析

加快 RCEP 建设 激活中国外贸战略布局

在日前完成了第 14 轮谈判后，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）在两个月后即将在天津举行第 15 轮谈判，不到 3 个月的时间内 RCEP 就展开了 3 轮谈判，可见成员国期待尽早完成谈判的迫切心愿。如果不出意外，作为亚洲参与成员最多、规模最大的区域贸易安排，RCEP 在多方努力之下年底结束为期 4 年的谈判应该可以期待。

早日建成 RCEP 具有迫切感

RCEP 也称“10+6”，即是由东盟 10 国与中国、日本、韩国、印度、澳大利亚和新西兰 6 国共同推进与缔结的多边自由贸易协定（FTA）。按照计划，RCEP 本应在去年就完成全部谈判，但因多重复杂因素的扰动而未能如期收官。值得庆幸的是，作为 RCEP 最重要的支撑力量——东盟经济共同体在去年年底已宣布建成，这就意味着对 RCEP 形成重要掣肘的东盟 10 国金融、法律、工程、旅游及电信等服务业诸多障碍得以排除，同时表明东盟内部在制定单一投资商业规则以及统一产品质量标准等方面完全趋向一致。余下的只要外部相关力量稍稍跟进，RCEP 便可如期催熟。

必须承认，中国对这一多边自由贸易安排机制的早日建成更为迫切和期待。数据显示，2015 年，中国对 RCEP 成员的

货物贸易、服务贸易和对外投资额分别为 1.2 万亿美元、1626.4 亿美元和 130 亿美元，占我国对外货物贸易、服务贸易和对外投资总额的 30.8%、22.8%和 11%。而且连续 5 年中国是东盟最大贸易伙伴，东盟也成为中国第三大贸易伙伴、第四大出口市场和第二大进口来源地。

在多哈回合谈判屡屡受阻的情形下，全球自由贸易协定（FTA）的构建此起彼伏，表面上看来是区域经济活跃的产物，但同时也形成了对域外国家的隔离墙，全球贸易的碎片化态势愈来愈明显。在这种情况下，中国作为全球最大的贸易出口国，试图继续依靠传统的成本与价格优势行走于国际贸易的江湖将更为艰难，而必须借助 FTA 这个全新的宽阔通道才能有效延伸对外贸易的半径。更为重要的是，中国正在推进“一带一路”战略，作为这一战略的“桥头堡”，RCEP 所具备的意义不言而喻。不难想象，RCEP 一旦建成，将是中国对外缔结的最大规模 FTA，到时中国不仅能够拥抱更为广阔的贸易空间，而且“一带一路”战略得以站在全球最大的自由贸易区平台之上强力延伸。

构建辐射全球的 FTA 是中国战略安排

正是基于 RCEP 特殊的经贸价值，在积极参与多边 FTA 谈判的同时，中方还与东盟启动了中国-东盟自贸协定“升级版”的谈判，而且经过数轮磋商双方于去年年底达成了一致性协议。“升级版”的中国-东盟 FTA 除了扩充原有自贸区的内容和范围外，重在开放投资与服务贸易市场，提高贸易与投资

的便利化，同时建立亚洲互联互通平台。按照设想，中国与东盟贸易额将借助“升级版”的 FTA 在 2020 年达到 1 万亿美元。必须强调，中国-东盟 FTA “升级版”与 RCEP 的推进是并行不悖的关系，其不仅符合 RCEP 所提倡的包容性原则，而且也将率先在中国-东盟之间形成更高层的双边共识，从而加快推进 RCEP 的生成速度。

以周边国家为据点，构建出辐射全球的自由贸易协定是中国的对外经贸战略安排。除了与东盟建立了 FTA 之外，目前中国与韩国、中国与新加坡也缔结了自由贸易协定，同时中日韩自贸协定的谈判也在艰难地进行之中。RCEP 一旦建成，势必将倒逼日本增强三国谈判的主动性。一方面，中韩 FTA 本身就已经对日本出口到中国的家电、汽车等产品形成直接冲击。另一方面，在 RCEP 机制的作用下，泰国的大米等农产品势必构成对日本出口中国的相应力量替代，而且中国与澳大利亚自贸协定业已生效，澳洲的海产品也会冲击日本对中国同类品的出口。多方反压与夹击之下，日本不能不掂量与中国加快自贸协定的重要性，中日韩 FTA 的谈判由此将进入快道。

但是，对于中国而言，RCEP 所具有的功能并不仅停留在双边或多边的贸易红利释放层面，其更具有非同寻常的地缘政治意义。今年 2 月初，12 个国家共同签署了由美国主导的《跨太平洋伙伴关系协定》（TPP），而且成员国将用两年时间来完全接纳协定内容。TPP 是美国“重返亚洲”并用来制衡

中国的一个重要工具。中国紧贴亚太地区一体化的进程，选择从外围造势与借力，最终破解自身被边缘化与隔离化的风险。而 RCEP 可以看成是一个有效的杠杆力量。

分析发现，组成 RCEP 与 TPP 的成员阵营中，既有发达经济体，也有发展中国家，二者在性质上具有同构性；不仅如此，两大 FTA 的成员身份彼此存在重叠。表面上看，虽然 TPP 与 RCEP 标准不一，但又并非完全对立。在 RCEP 接下来为期近一年的磋商过程中，作为发挥着重要作用的中国应当力促将国企改革、环境保护、劳工利益等敏感内容渗透到具体的谈判环节中去，以尽可能减少 RCEP 与 TPP 对接时的错位空间。虽然中国也可能会因此承担不小的制度变革成本，但长痛不如短痛，只要有利于自身赢得更便利的国际贸易环境与宽松的地缘政治氛围，有利于加速国内的经济改革进程，该舍弃的还是要舍弃，必须作出牺牲的也只能壮士断腕。

针对中国倡导构建亚太自贸区（FTAAP）的基本设想，美国未表现出十分积极的态度。与 RCEP 由东盟主导不同，FTAAP 由中国主导，对于前者，由于主导者的力量分散，美国既没有参与，同时也完全不将其放在可与自己过招的天平之上；但对于后者，美国必生“一山难容二虎”之感，毕竟 FTAAP 一旦建成，势将稀释 TPP 的地位与能量，这与美国在整个亚太地区的战略格格不入。因此，虽然时下 FTAAP 已经进入路线图的设计阶段，作为 APEC 成员国的美国还没有发出异样声音，但真正要实际推动起来，美国必会横生枝节。而借助 RCEP

与 TPP 的融合，以此自然生成 FTAAP，就可以绕开美国的人为设障，减少更多的摩擦成本，并最终真正实现中国与亚太国家的共赢。（《证券时报》/8 月 25 日）