

国际贸易与投资要闻

2016 年第 189 期 (总第 696 期)

中国出口信用保险公司资信评估中心

2016 年 10 月 10 日

目录

TTIP 谈判艰难 农产品市场准入等议题仍搁置.....	1
联合国预计 2016 年全球 FDI 将大幅下滑.....	1
美国财长：将尽力完成中美投资协定谈判.....	2
日本“砸”万亿日元与俄开展经济合作.....	3
泰交通部加速项目招标 年内完成 3400 亿铢.....	4
中格两国实质性结束自由贸易协定谈判.....	4
上海证交所拟向巴基斯坦证交所出资.....	5
中国光大收购阿尔巴尼亚机场运营权.....	6
上海电气有意收购菲亚特旗下机器人业务.....	6



TTIP 谈判艰难 农产品市场准入等议题仍搁置

美欧贸易谈判官员 10 月 7 日在美国纽约结束第 15 轮《跨大西洋贸易与投资伙伴关系协定》(TTIP) 谈判, 仅在争议较小的监管合作领域取得有限进展, 未提及 2016 年完成 TTIP 谈判的目标。欧盟首席谈判代表伊格纳西奥·加西亚·贝尔塞罗表示, 本轮谈判期间双方花费大量时间讨论监管领域, 包括监管一致性, 技术贸易壁垒, 制药、汽车和医疗器械等行业的监管合作等, 取得了一些进展。但政府采购、农产品和服务业市场准入、数据跨境流动等敏感议题仍然被搁置。贝尔塞罗表示, 欧美谈判官员将向欧美领导人汇报谈判的进展, 然后再决定下一步举措。他透露, 欧盟国家领导人和贸易部长将于 11 月讨论 TTIP 谈判进展和其他贸易问题。(澎湃新闻/10 月 8 日)



联合国预计 2016 年全球 FDI 将大幅下滑

联合国贸易和发展会议(贸发会议) 10 月 6 日发布最新一期全球投资趋势监测报告, 预计 2016 年全球外国直接投资(FDI)可能较去年下滑 10% 至 15%, 降至 1.5 万亿到 1.6 万亿美元之间。报告解释说, 2016 年 FDI 下滑主要反映出全球经济脆弱、

整体需求持续疲软、部分大宗商品出口国经济增长缓慢，以及部分跨国企业营收暴跌等。报告同时预计，2017 年全球 FDI 将出现反弹，2018 年将超过 1.8 万亿美元，但仍低于 2008 年金融危机前的峰值。从地区来看，2016 年非洲地区 FDI 流入有望恢复增长，而亚洲发展中国家和拉美地区 FDI 流入预计将减少。2015 年发达经济体 FDI 流入增长迅猛，但 2016 年它们可能无法维持强劲增长势头。报告还预计，二十国集团成员 2016 年 FDI 流入将缩减 5% 至 10%，亚太经合组织成员 FDI 流入将下滑 15% 至 20%，但金砖国家 FDI 流入有望增长约 10%。（新华社/10 月 7 日）



美国财长：将尽力完成中美投资协定谈判

美国财政部长雅各布·卢 10 月 6 日表示，奥巴马政府将尽力在本届任期内完成中美双边投资协定谈判。雅各布·卢称，2016 年中美双方在战略与经济对话、二十国集团杭州峰会期间就双边投资协定进行了密集磋商，目前谈判仍在进行中。他认为，要最终完成谈判，双方必须在双向市场准入领域交换有意义的出价，达成高质量的投资协定。雅各布·卢表示，尽管奥巴马政府本届任期所剩时间不多，但现在是推动双边投资协定谈判的最佳时机，

奥巴马政府将继续在余下任期内尽力推进谈判，即便不能完成谈判，也会尽可能地接近完成谈判。中美双方于近期交换了第三次负面清单改进出价，确认双边投资协定谈判取得重大成果。双方同时承诺将进一步推进谈判，以达成一项互利共赢、高水平的投资协定。（新华网/10月8日）



日本"砸"万亿日元与俄开展经济合作

针对日本首相安倍晋三10月5月在索契日俄非正式首脑会谈时提出的对俄经济合作方案，日本政府将投入超过1万亿日元（约合人民币650亿元）用于加快西伯利亚和远东地区的基础设施建设与资源开发。日本政府希望通过率先实施基于俄方需求的经济合作，推动包括归还北方四岛领土在内的和平条约缔结谈判。根据日本政府草案显示，安倍晋三提出的对俄经济合作方案包括能源开发、医疗、远东产业振兴、人员交流等八项内容。日本的俄罗斯经济领域合作担当相世耕弘成（兼经济产业相）表示，为了促成该经济合作方案，日本和俄罗斯将在工作层面审议共计约100个可能的经济合作项目。为此，世耕弘成计划于11月初访问莫斯科，并就以上方案进行最终协商。（共同社/10月8日）



泰交通部加速项目招标 年内完成 3400 亿铢

泰国交通部官员称，第 4 季度可能会额外新增 11 个交通运输项目的招标工作。如果各项工作进展顺利，预计将有 3400 亿泰铢进入经济系统。泰国交通部常务次长披拉蓬透露，理想的情况是全部 11 个项目的招标工作都能在第 4 季度内完成。其中全长 167 公里、投资额 172.49 亿泰铢的巴蜀至春蓬复线铁路以及全长 132 公里、投资额 294.49 亿泰铢的玛卡抛（Map Kabao）站至呵叻奇拉交汇火车站的复线铁路 2 个项目已经得到颂奇副总理的批示。本月内有望完成项目造价估值，并在年底前完成项目招标。另外还有 3 条也有望在年底前开启招标的复线铁路项目分别是：全长 165 公里、投资额 200.36 亿泰铢的佛统至华欣项目，全长 148 公里投资额 248.40 亿泰铢的华富里至那空沙旺府巴南坡县项目，全长 90 公里投资额 103.01 亿泰铢的华欣至巴蜀项目。（驻清迈总领馆经商室/10 月 8 日）



中格两国实质性结束自由贸易协定谈判

10 月 5 日，中国与格鲁吉亚两国政府签署了《关于实质性结束中国-格鲁吉亚自由贸易协定谈判的谅解备忘录》。中格自贸协定谈判于 2015 年 12 月启动，共经过三轮正式谈判和三次非正式磋商，是

我国在欧亚地区开展的第一个自贸协定谈判。在协定开放水平方面，中格双方对绝大多数货物贸易产品相互实现了零关税，对众多服务部门相互作出了高质量的市场开放承诺，并完善了贸易规则，明确了加强合作的重点领域。协定范围涵盖货物贸易、服务贸易、知识产权和规则等共 17 个章节，包含了电子商务、竞争和环境等新议题。此后，商务部还将履行法律审核、草签、协定翻译、报请国务院授权签署、正式签署和国内核准等各项后续工作。（中国贸易救济信息网/10 月 8 日）



上海证交所拟向巴基斯坦证交所出资

中国上海证券交易所已向巴基斯坦证券交易所（PSX）提出出资建议，最大出资比例达到 40%。上交所希望根据通过基础设施连接中国和欧洲的“一带一路”构想，在位于沿线上巴基斯坦提高经济影响力。巴基斯坦证交所是伊斯兰堡、卡拉奇和拉合尔 3 大交易所于 2016 年 1 月合并而成的该国唯一的证券交易所。此外，中东地区的证交所也向巴基斯坦证交所提出了意向书。巴基斯坦证交所将在今后数月吸引更多出资方，在 2017 年春季作出最终决定。巴基斯坦证交所的上市企业数达到 576 家，全部上市股票的总市值达到约 8 万亿巴基斯坦卢比

(约合 785 亿美元)。巴基斯坦证交所在成立时就将自有股票的 40% 作为库存股，以出售给有助于技术引进、管理和治理水平提高的资本合作方。(日经中文网/10 月 8 日)



中国光大收购阿尔巴尼亚机场运营权

中国央企光大集团以不公开的价格收购阿尔巴尼亚国际机场运营商 TIA 的全部股权，成为中国加强与欧洲贸易纽带的最新交易。周五(10 月 7 日)宣布的收购是中国公司在阿尔巴尼亚的首个重大投资，交易完成后，光大集团将通过与富泰资产管理有限公司的合营公司 Keen Dynamics Limited (KDL) 接管地拉那特蕾莎修女国际机场 (Tirana International Airport Nene Tereza) 的特许经营权至 2027 年。此前有报道指光大集团为此宗收购斥资 9000 万美元，但实际价格并未对外公开。(BBC/10 月 7 日)



上海电气有意收购菲亚特旗下机器人业务

上海电气等中国公司已经与菲亚特-克莱斯勒汽车公司进行了接触，有意收购菲亚特旗下柯马机器人业务。菲亚特有望借助柯马出售交易偿还债务，为其耗资巨大的投资计划提供资金。柯马主要

生产焊接机器人，是菲亚特第二大零部件业务，2015年营收略低于 20 亿欧元(约合 23 亿美元)，调整后的营业利润为 7200 万欧元。作为全球第七大汽车制造商，菲亚特目前债台高筑，需要现金来支撑其野心勃勃的 480 亿欧元投资计划。（晨哨网/10 月 7 日）