

# 国际贸易与投资要闻

2016 年第 190 期 ( 总第 697 期 )

中国出口信用保险公司资信评估中心

2016 年 10 月 11 日

---

## 目录

IMF：保护主义与迟滞的改革威胁全球经济前景.....	1
前八个月波海三国港口货运量同比下降 4.2%.....	1
日企并购从新兴市场转向发达国家 .....	2
欧亚经济联盟将取消电动汽车进口关税 .....	3
纳斯达克拟在新加坡推出中国商品期货合约.....	3
巴基斯坦寻求 17 亿美元投资高速公路 .....	4
科威特或将提高自中国进口的钢材关税税率.....	4
澳矿业巨头携手中房置业竞购 Kidman 牧场.....	5



## IMF：保护主义与迟滞的改革威胁全球经济前景

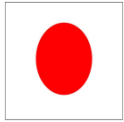
国际货币基金组织 (IMF) 10 月 8 日在其秋季年会声明中向时下高涨的反全球化趋势“开炮”说：全球经济前景正越来越受到内向性的、偏向国内的政策威胁，这包括保护主义和迟滞的改革。全球主要经济体的央行行长和财政部长们在声明中表示，“我们重申将反对任何形式的保护主义。我们也将加倍承诺，维持经济的开放性，重新激活国际贸易来刺激全球增长。”。他们在 10 月 7 日至 9 日前往华盛顿参加本次会议。此时正值全球贸易与投资活动下降，地缘政治不确定性上升，反全球化论调重新抬头；特别是国际贸易被认为是造成工作机会外流的“替罪羊”。不过央行行长与财政部长们也承诺，需要制定好政策来顾及那些受到影响的人群，以确保人人都有机会受益于全球化和技术进步。

(《21 世纪经济报道》/10 月 10 日)

## 前八个月波罗的海三国港口货运量同比下降 4.2%

拉脱维亚中央统计局数据显示，2016 年前八个月，波罗的海三国港口货运量 9643 万吨，同比下降 4.2%。其中，拉港口货运量占 42.6%，立陶宛和爱沙尼亚港口分别占 33.5% 和 23.9%。与去年同期相比，拉港口货运量同比下降 13.4%，为 4110.4 万吨，立

陶宛港口货运量同比增长 9.1%，为 3231.6 万吨，爱沙尼亚港口货运量同比下降 2.5%，为 2301 万吨。大型港口方面，立陶宛克莱佩达港位列第一，达 2622 万吨，增幅 3.4%，拉脱维亚里加港货第二，为 2387.3 万吨，降幅 10.8%，爱沙尼亚塔林港第三，为 1397.1 万吨，降幅 8.2%。（驻拉脱维亚使馆经商处/10 月 9 日）



## 日企并购从新兴市场转向发达国家

据并购咨询企业乐国富（RECOF）统计，日本企业 4~9 月的海外并购件数为 296 件，同比增加 5%，创日本上半财年度历史最高纪录。按金额计算同比增长 19%、增至 5 万 4000 亿日元左右，创 2008 年以来的最高水平。虽然全球并购市场呈停滞迹象，但日本企业的存在感增强。近几年，日本企业曾将并购的目光盯着持续快速增长的新兴市场的企业。但当前，由于资源价格上涨热潮告一段落，新兴市场经济的减速感出现增强，日本企业的并购战略开始转向获取发达国家企业的技术革新力。日本企业 4~9 月的海外并购中，以发达国家企业为对象的并购金额超过整体的 90%。日元走高引起的购买力上涨也成为促进日本企业进行海外并购的重要原因。（日经中文网/10 月 10 日）



## 欧亚经济联盟将取消电动汽车进口关税

欧亚经济联盟将于 2017 年 8 月 31 日前取消轻型电动汽车进口关税，从 17% 降至 0%，5 吨以下电动货车关税从 15% 降至 5%。欧亚经济委员会这一决议已于 2016 年 9 月 2 日生效，旨在发展欧亚经济联盟俄罗斯、哈萨克斯坦、白俄罗斯、吉尔吉斯斯坦和亚美尼亚五个成员国电动汽车市场，促进绿色节能交通工具的普及率，并将促进上述国家社会充电基础设施的发展。欧亚经济联盟电动汽车市场对价格极为敏感，在 2014 年 2 月 1 日至 2015 年 12 月 31 日欧亚经济委员会对电动汽车实施零进口关税的情况下，2015 年欧亚经济联盟市场进口电动汽车共计 684 台，主要来自美国、中国和日本，而 2016 年 1-4 月仅进口 28 台。（驻白俄罗斯经商参处/10 月 10 日）



## 纳斯达克拟在新加坡推出中国商品期货合约

纳斯达克 (Nasdaq) 正计划推出在新加坡交易的离岸期货合约，为投资者提供直接投资中国船运、铁矿石及原油市场的渠道，从而加入了其他多家交易所大力开展亚洲衍生品交易业务的广泛行动中。纳斯达克大宗商品交易全球主管汉娜·约翰松

(Hanne Johansson) 表示，该交易所相信新产品能帮助满足对离岸投资中国市场的需求，这种方式与香港和伦敦的离岸人民币交易十分类似。目前，包括纳斯达克、洲际交易所 (Intercontinental Exchange) 和德意志交易所集团 (Deutsche Börse) 在内的多家境外交易所，已着手在新加坡建立实体业务，以拓展它们在亚洲的影响。（英国《金融时报》/10月10日）



## 巴基斯坦寻求 17 亿美元投资高速公路

巴基斯坦正在寻求 17 亿美元的外国投资，在信德省南部地区建设一条新公路，以补充中国资助的遍布全国的基础设施网络。巴基斯坦国家公路管理局 (NHA) 将就 296 公里海得拉巴和苏库尔的城市之间的高速公路进行招标。公路管理局主席塔拉尔表示，公路管理局目前已在过去三年开始 95 亿美元项目，下一步希望在接下来五年再吸引 50 亿美元投资。其中超过一半的资金将用于升级中巴经济走廊道路。（驻卡拉奇总领馆经商室/10月9日）



## 科威特或将提高自中国进口的钢材关税税率

科威特工商部已完成了一项拟提高自进口中国的钢材关税税率的研究报告，拟将目前 5% 的关税税

率提高至 15%。报告中认为由于中国钢材的售价相对于本国产品便宜，科威特市场对中国钢材的需求量上升。科工商部此举的目的是在本地市场供应过剩和经济放缓的背景下，加强对本国产品的保护。（驻科威特使馆经商处/10月9日）



## 澳矿业巨头携手中房置业竞购 Kidman 牧场

澳大利亚矿业巨头莱因哈特与上海中房置业有限公司携手，出价 3.65 亿澳元（约合 2.77 亿美元）竞购该国最大牧场 S. Kidman & Co.。对这家面积数十万平方公里牧场经营公司的收购提议须得到监管部门和澳大利亚国库部长莫里森的批准。莱因哈特旗下 Hancock Prospecting Pty. Ltd. 发布公告称已与 Kidman 达成协议，将控制该农场-牧场帝国 67% 的股份，其余 33% 由上海中房置业有限公司持有。Kidman 在公告中表示，上述交易的前提条件是该公司 Creek station 牧场和 Peake 物业另行出售给其它感兴趣的澳方公司，所得收益将由 Kidman 留存。Hancock Prospecting 与中房置业通过在澳合资公司 Australian Outback Beef Pty. Ltd. 收购 Kidman 其余部分。各家公司表示，该交易还须获得牧场所在各州的批准和中国政府的首肯。（《华尔街日报》/10月10日）