

国际贸易与投资要闻

2016 年第 196 期（总第 703 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2016 年 10 月 19 日

目录

欧洲钢铁制造商呼吁强化贸易防御	1
上半年中国对德投资额大幅飙升	1
新西兰与英国建立贸易政策对话机制	2
中哈签署“一带一路”下首个双边合作规划	2
日本众议院特委会审议 TPP 批准案	3
俄石油拟收购印度埃萨公司 49% 的股权	4
中拉经贸合作提质升级涌现活力	5
小康股份拟收购美国新能源汽车企业	5
海航集团寻求贷款 以收购 CIT 飞机租赁业务	6



欧洲钢铁制造商呼吁强化贸易防御

欧洲钢铁制造商敦促欧盟领导人对不公平贸易采取更强硬立场，以保护遭遇中国廉价钢材压力的欧洲钢铁业。包括安赛乐米塔尔、塔塔钢铁、蒂森克虏伯在内的 50 多家公司的 50 多名高管呼吁欧盟各成员国强化欧盟的贸易防御。中国正在争取贸易争端中的“市场经济”地位，反对者警告称，这将赋予北京一张“倾销许可证”。欧洲钢铁制造商希望布鲁塞尔也采取类似美国的立场，拒绝给予可能为倾销开启大门的任何地位。2015 年，由全球钢材供应过剩以及大量廉价钢材进入欧盟导致的钢材价格暴跌，使欧洲钢铁业遭受重创。（英国《金融时报》/10 月 17 日）



上半年中国对德投资额大幅飙升

2016 年，我国企业持续呈现对德国的投资热潮。上半年，我国投资者对德国企业的投资额跃升至 108 亿美元，接近过去 10 年总投资额的 2 倍。德国是我国在欧洲最大的贸易伙伴，也是欧洲国家对华直接投资和技术转让最多的国家。2015 年，中德贸易额超过 1600 亿美元，占我国同欧盟贸易总额的 1 / 3，比我国同英、法、意三国贸易总额还多，德国在华

直接投资已达 400 多亿美元，在华企业超过 8200 家。与此同时，近年来，我国对德投资迅速发展，增长速度超过德国对华投资。目前，我国在德企业已逾 2000 家，且规模不断扩大。（新华网/10 月 17 日）



新西兰与英国建立贸易政策对话机制

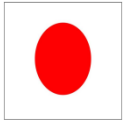
新西兰国会网站 10 月 18 日报道，新西兰贸易部长麦克莱与英国国际贸易大臣福克斯发表联合声明，宣布建立贸易政策对话机制，旨在为英国脱欧进程做好准备。麦克莱表示，新西兰非常重视新英关系，始终将发展与英国贸易联系置于对外贸易政策优先地位，双方同意两国间贸易利益不受脱欧事件影响。该对话机制议题涵盖市场准入、多双边贸易政策、世贸规则，以及贸易磋商等诸多领域，对话级别为高官级，每六个月举行一次，首次对话将于明年早些时候举行。（驻新西兰经商参处/10 月 18 日）



中哈签署“一带一路”下首个双边合作规划

10 月 17 日，发改委正式对外发布了《中华人民共和国政府和哈萨克斯坦共和国政府关于“丝绸之路经济带”建设与“光明之路”新经济政策对接合作规划》。《规划》合作愿景旨在提高两国基础

设施互联互通水平，推动投资贸易发展，加强交通运输、工业、农业、能源、新兴产业、金融、知识产权等领域深度合作，充分发挥双方优势和潜力，不断拓展互利共赢的发展空间，促进共同繁荣，提升在国际市场上的联合竞争力。中方“丝绸之路经济带”倡议与哈方“光明之路”新经济政策，为基础设施、投资贸易、工业与交通、人文交流等诸多领域的双边合作提供了巨大潜力。2016年9月2日，在习近平主席、哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫共同见证下，两国政府代表在杭州签署了中哈政府间《“丝绸之路经济带”建设与“光明之路”新经济政策对接合作规划》。（中国发展网/10月17日）



日本众议院特委会审议 TPP 批准案

10月17日，有关跨太平洋伙伴关系协定（TPP）批准案及相关法案的日本众院 TPP 特别委员会会议开始进行朝野全面论战，首相安倍晋三及相关阁僚出席。会上，日本民进党提出要让此前负责谈判的前经济再生担当相甘利明作为知情人前来解释，认为政府公开的涂黑资料中未明示关于汽车、大米等日美磋商经过。日本民进党议员近藤洋介指出，被迫做出日本对美出口成品车关税完全取消时间推迟等让步是“安倍政府谈判的问题”。关于上述磋商的

经过，近藤强调要么解开政府在此前例行国会上公开的资料中涂黑的部分，要么让甘利过来答辩，否则无法展开审议。安倍认为已详细公布了有关谈判结果的信息，要求据此推进审议。另一方面，日本执政党质询环节中接连出现了确认 TPP 意义的提问。对于自民党议员江藤拓“为何需要 TPP”的问题，安倍强调“规模占全球四成的经济圈物资与人员将自由往来，以切实制定的规则展开贸易，对日本的未来是有必要的”。（《北京商报》/10月18日）



俄石油拟收购印度埃萨公司 49%的股权

10月15日，俄石油签署了收购埃萨 49%股权的买卖协议。俄罗斯石油公司表示，收购 49%印度埃萨石油公司的价格预计在 35 亿美元左右，这笔交易不会给公司带来额外的信用风险。2015 年 7 月，俄石油签署了一系列关于该公司收购埃萨公司 49%股权和十年内向印度瓦迪纳尔炼油厂提供 1000 万吨石油的协议。埃萨的年产能为 2000 万吨，其业务还有印度大型加油站网络，包括 2700 座加油站。俄石油表示，印度市场是世界增长最快的市场之一，这就是最吸引加工和分配领域的石油天然气公司的原因所在。（晨哨网/10月17日）



中拉经贸合作提质升级涌现活力

在全球经济缓慢复苏、中国经济进入新常态、拉美经济增长乏力的背景下，中拉经贸合作进入调整转型期。在日前举行的第十届中国 - 拉美企业家高峰会上，记者观察到，中拉经贸合作正在提质升级并涌现活力。在过去 10 年中，中拉贸易额增长了 20 多倍，2014 年达到 2690 亿美元。中国已成为拉美第二大贸易伙伴国，并成为巴西、智利等拉美国家的第一大贸易伙伴国。在既有的贸易规模基础上，中拉贸易合作的空间正在不断拓展和升级。巴西规划、预算和管理部国际事务副部长豪尔赫·阿尔巴谢表示，在中拉贸易往来中，商品贸易的重要性正日益下降，服务贸易的比重会进一步增加。阿根廷石油和天然气公司董事长兼总裁亚历杭德罗·布尔盖罗尼指出，拉美需要建设良好的基础设施，使其产业更加具有竞争力。（《经济参考报》/10 月 18 日）



小康股份拟收购美国新能源汽车企业

10 月 16 日，上交所上市公司小康股份发布公告，公司和/或全资二级子公司 SF Motors Inc 拟收购美国 AC Propulsion Inc 100% 股权、香港 e.motor Coporation Limited 100% 股权及北京亿马先锋汽车

科技有限公司 100%股权，以及相关的所有从事电驱动系统、控制系统、电池系统等新能源汽车业务相关的公司及实体、商标、专利及其他无形资产等。公告显示，本次股权转让标的拟总估值为 9500 万美元，将采取现金收购方式。AC Propulsion Inc 成立于 1992 年，主要从事电动汽车动力系统核心技术的开发。e.motor Coporation Limited 是一家依据香港法律设立和存续的公司，持有北京亿马先锋汽车科技有限公司 93.05%股权。（《中国证券报》/10 月 17 日）



海航集团寻求贷款 以收购 CIT 飞机租赁业务

海航集团正在寻求 85 亿美元贷款，支持其爱尔兰附属公司 Avolon Holdings 以 100 亿美元收购 CIT Group 的飞机租赁业务。就在一周前，海航集团宣布正筹措 42 亿美元贷款，用于对电子产品分销商 Ingram Micro 的 60 亿美元收购案。中国化工集团公司和大连万达集团也在众多进行大规模海外收购交易的企业之列，这些企业大多通过大规模举债来支持收购。由于中国国内银行业者在这些公司的曝险已扩大，以及中国企业债务急升可能造成经济不稳的疑虑升温，导致目前融资需求转向外资银行，特别是在目标收购这一层级发起的融资。（路透社/10

月 17 日)