国际贸易与投资要闻

2016 年第 199 期（总第 706 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心　　2016 年 10 月 24 日

目录

欧委会提反倾销调查新模式…… 1

海合会国家将与土耳其重启自贸区谈判…… 1

8 月欧元区经常项目盈余增至 297 亿欧元…… 2

中资企业引领巴西并购潮…… 2

日本与巴西将就基础设施开发展开合作…… 3

嘉能可拟以 11.4 亿澳元出售运煤业务…… 3

签署 13 项双边文件 中菲开启经贸新起点…… 4

中企参与马六甲海峡深水码头开发建设…… 5

欧委会提反倾销调查新模式

10 月 19 日，欧委会发布题为《采取稳健的贸易政策促进欧盟就业和经济增长》的通讯文件。该文件呼吁欧盟成员国支持其以取消低税率原则为核心的贸易救济现代化立法提案以及反倾销调查新模式。对此，中国商务部贸易救济调查局负责人表示，欧委会一些提法在世贸组织规则中都没有依据，容易成为贸易保护的工具。中方认为，各个国家由于国情、发展阶段、文化传统不同，经济发展模式和经济管理模式也不相同，不能超出世贸组织规则设立市场扭曲的标准，更不能借此采取偏离世贸组织规则的反倾销方法。欧盟作为世界上最大的经济体之一和世贸组织的重要成员，其贸易救济立法和实践具有重要影响，有责任带头遵守世贸规则，履行国际义务，规范使用贸易救济措施，避免向外界发出贸易保护主义的错误信号。（中国新闻网/10 月 20 日）

海合会国家将与土耳其重启自贸区谈判

日前，海合会和土耳其战略对话第五次部长级会议落幕，会议公报中指出，双方致力于尽快建成自贸区，为此将重启自贸区谈判。据了解，土耳其和海合会国家贸易额已超过 160 亿美元，双方就建

设自贸区进行过 4 轮谈判，后由于海方原因导致谈判于 2011 年终止。之后土方一直积极同海方接触，希望尽早重启谈判。为了促进经贸交流，双方决定将于 2016 年 11 月 1-2 日在巴林举办第二届海-土商业投资论坛，还将于 2017 年在土耳其召开双方贸易和投资工作组第三次会议，重点讨论如何促进贸易投资往来、消除贸易投资壁垒。（驻沙特阿拉伯使馆经商处/10 月 20 日）

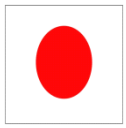
8 月欧元区经常项目盈余增至 297 亿欧元

受直接投资增加的推动，欧元区经常项目盈余 8 月份继续增长至 297 亿欧元，7 月份调整后的数据为 277 亿欧元。按年度数据来看，8 月份的盈余数额占欧元区本年度 GDP 的 3.3%，比 7 月份的 3.1%有所上升。8 月份的盈余包括 309 亿欧元的货物贸易盈余，48 亿欧元的服务贸易盈余和 66 亿欧元的基本收入盈余。（英国《金融时报》/10 月 20 日）

中资企业引领巴西并购潮

根据巴西 TTR 咨询公司的统计，2016 年第三季度巴西并购案总额达 989 亿美元，比 2015 年同期增长了 109%。其中，外资贡献了 462 亿美元，占 46.7%。在 2016 年第三季度的五大并购案中，除了巴西本土

银行布拉德思科收购汇丰一例之外，其余四例与外资有关，这其中的三起均涉及中资企业。专家指出，今年诸多并购案例中比较引人注目的一点是，许多企业选择出售资产并不是因为债务缠身，而是被扩张意向更为强烈的企业用来作为打开巴西市场的敲门砖。巴西投资环境对于中资企业来说既充满了吸引力，也具有挑战性。德马雷斯特律师事务所合伙人张军指出，中资公司在并购中要充分利用巴西本地专业团队，深度挖掘并购对象的潜在问题，尽职调查要深入彻底，最大限度鉴别风险，为并购决策打下坚实基础。（中国金融信息网/10 月 20 日）



日本与巴西将就基础设施开发展开合作

日本与巴西已经于 10 月 19 日达成一致，共同探索日本在巴西基础设施领域的投资机会。根据协议，日本和巴西官员将讨论在交通、物流、信息技术和能源等领域的投资合作。巴西总统特梅尔正在寻求吸引外资，以摆脱当前的严重经济衰退。日本首相安倍晋三在与特梅尔在联合发布会上表示，“巴西是日本的一个机遇，特别是基础设施领域有巨大的投资机会。” (FX168 财经网/10 月 20 日)

嘉能可拟以 11.4 亿澳元出售运煤业务

10 月 20 日，嘉能可已同意以 11.4 亿澳元（约合 8.74 亿美元）将旗下位于澳大利亚新南威尔士州的煤炭运输业务出售给美国铁路运营商 Genesee & Wyoming Inc. (GWR)。这是嘉能可为削减债务进行的最新一笔资产出售交易。嘉能可称，该交易须获得澳大利亚外国投资监管机构的批准。Genesee & Wyoming Inc.创立于 1899 年，总部位于美国康涅狄格州 Darien,拥有和经营短线和区域性的货运铁路,并提供轨道车辆切换等铁路相关的服务。（《华尔街日报》/10 月 21 日）

签署 13 项双边文件 中菲开启经贸新起点

中国国家主席习近平 10 月 20 日在人民大会堂同来访的菲律宾总统杜特尔特举行会谈。会谈后，两国元首共同见证了中菲经贸、投资、产能、农业、新闻、质检、旅游、禁毒、金融、海警、基础设施建设等领域共 13 个双边合作文件的签署。菲律宾总统杜特尔特访华和中菲元首会谈，标志着中菲友好全面恢复到正常轨道，也开启了中菲关系的新起点。从 2000 年至 2015 年，除了 2008 年和 2009 年中菲外贸进出口总额同比分别下降 6.7%和 28.3%以外，其他年份均呈上升趋势。尤其是 2010 年以后，在国

际贸易整体萎靡的大背景下，中菲经贸连续保持平稳上升态势。来自海关总署的数据显示，2015 年中菲进出口总额为 456.62 亿美元，比 2010 年多出 179 亿美元。（每日经济新闻/10 月 21 日）

中企参与马六甲海峡深水码头开发建设

中国电力建设集团有限公司（中国电建）、深圳盐田港和山东日照港三家中国企业 10 月 19 日宣布，将与一家马来西亚投资公司合作，共同开发建设一个位于马六甲海峡的深水补给码头，开发费用预计为 80 亿林吉特（约合 19 亿美元），这个码头将于 2019 年竣工。建成后这一码头可供长 350 米至 400 米的巨型油轮以及 20 万吨至 32 万吨的散装货轮停靠，码头还将配备专门的存储设施，用于包括石油、石化和植物油在内的液体货物的存储。此前，主导相关项目的马来西亚凯杰发展有限公司已与中国电建签署了价值 300 亿林吉特（约合 72 亿美元）的协议备忘录，共同开发包括上述码头在内的“皇京港”项目。除深水码头外，这一总体项目还包括旅游、商业、金融、地产开发和临海工业园建设。（《人民日报》/10 月 20 日）