

国际贸易与投资要闻

2016 年第 202 期 (总第 709 期)

中国出口信用保险公司资信评估中心

2016 年 10 月 27 日

目录

可再生能源成全球发电装机容量最大来源	1
英国政府批准希斯洛机场扩建计划	1
日本拟将第三国企业列入单边对朝制裁对象	2
乌拉圭总统重申将尽快与中国商签自贸协定	3
中国前三季海外并购逾 1600 亿美元	4
比亚迪在匈牙利设厂	4
中国矿企欲收购加拿大 Barrick 旗下金矿股权	5
新华集团披露 1 亿美元越南新投资计划	6
热点透析	6
TTIP: 美欧自贸协定 受阻 “反全球化” 恐慌	6



可再生能源成全球发电装机容量最大来源

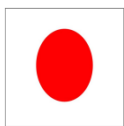
国际能源署昨日发布的一份报告显示，2010 至 2015 年间，新建陆上风电场的全球平均发电成本下降了约 30%，而大型太阳能发电场的成本降幅甚至更大，达到三分之二。未来五年，可再生能源的发电成本很可能进一步下降：风力发电平均下降 15%，太阳能发电下降 25%。该机构称，2015 年绿色电力新增装机容量（主要是风能和太阳能项目）达到了空前的 1530 亿瓦特，超过了 2015 年化石燃料或核能的新增装机容量，使可再生能源超过了煤炭在全球装机容量（尽管不是发电量）中的累计占比。2015 年，燃煤电厂提供了全球近 39% 的电力，而可再生能源（包括历史较久的水电）占 23%。国际能源署预计，到 2021 年，可再生能源的占比将上升至 28%。该机构修正了其五年期预测——可再生能源装机容量增长比 2015 年的估算高出 13%，这主要归功于美国、中国、印度以及墨西哥强有力的政策支持。（英国《金融时报》/10 月 26 日）



英国政府批准希斯罗机场扩建计划

英国政府 10 月 25 日批准此前久拖未决的伦敦希斯罗机场扩建计划，决定修建第三条飞机跑道，以

提升机场运力、促进英国经济发展。英国政府称，扩建希斯罗机场将把英国和不断扩大的世界市场更紧密地相连，促进英国与世界各国的贸易，预计将在未来 60 年内给英国经济带来 610 亿英镑(约合 740 亿美元)的经济增长，并在未来 14 年内创造 7.7 万个就业机会。希斯罗机场是英国最大的机场，也是欧洲最繁忙的机场之一，每年的货运量超过英国其他机场的总和。机场目前有两条起飞跑道，运力已经接近饱和。虽经政府批准，但希斯罗机场扩建工程仍需经过公众咨询并在英国议会投票表决通过后才能开始动工，预计议会最早将在 2017 年底进行表决。按照这一进度，即使表决顺利通过，新跑道建设至少要到 2020 年之后才能动工。（新华社/10 月 26 日）



日本拟将第三国企业列入单边对朝制裁对象

日本政府相关人士 10 月 24 日称，政府正在探讨在针对多次实施核试验和导弹发射的朝鲜的单边制裁中，把与朝鲜交易有关的第三国企业列入制裁对象。预计中国企业等将被作为对象。为封堵朝鲜赚取外汇的渠道，日本希望通过把掌握最大关键的中国作为对象，提升切断朝鲜资金来源的实际效果。实施该举措预计将被中国反对。日本政府或许将在

看清联合国安理会对朝新追加制裁决议磋商形势的同时，就推出上述单边制裁的时机和内容进行慎重判断。新被列入的对象包括与朝鲜逃避制裁相关的第三国交易企业、大量雇用朝鲜劳动者的企业等。日本计划对此类企业冻结在日资产并禁止与日本企业交易。如果制裁实施时有需要，还将探讨通过特别措施法。（共同社/10月25日）



乌拉圭总统重申将尽快与中国商签自贸协定

乌拉圭总统巴斯克斯 10 月 24 日重申，乌拉圭将尽快与中国开启双边自由贸易协定谈判，并争取在南方共同市场框架外，早日与中国签订自贸协定。巴斯克斯近日刚刚结束对中国的访问，两国决定建立中乌战略伙伴关系。目前，中国是乌拉圭第一大贸易伙伴，羊毛、牛肉的最大进口国，乌拉圭也是中国进口大豆的第四大供应国。据中国海关总署统计，2015 年双边贸易额达到 43.7 亿美元，其中中方出口 19.6 亿美元，进口 24.1 亿美元。截至 2015 年，中国在乌直接投资存量 2.1 亿美元，主要涉及汽车组装、运输服务、贸易等项目。中国从乌主要进口大豆、纸浆、羊毛等，对乌主要出口机电产品、高新技术产品、汽车及零部件、纺织服装等。（新华社/10月25日）



中国前三季海外并购逾 1600 亿美元

据普华永道发布的“2016 年前三季度中国内地企业海外并购市场回顾与前瞻”，2016 年前三季度中国内地企业海外并购交易数量和金额均实现显著增长，交易数量达到创纪录的 671 宗，几乎是去年全年交易数量的两倍；交易总金额逾 1600 亿美元。从投资领域来看，房地产以 83 亿美元的额度，成为财务投资者海外并购的首选。在前三季度的 671 宗海外并购中，由上市公司实施的有 377 宗，占比 56%。其中国内主板和国内中小板（含创业板）上市企业交易数量，占上市公司海外并购交易总数的 75%。从交易金额而言，上市公司海外并购的金额达 679 亿美元。（中国经济网/10 月 25 日）



比亚迪在匈牙利设厂

匈牙利外交与对外经济部和中国新能源汽车企业比亚迪日前在布达佩斯联合宣布，比亚迪将斥资 2000 万欧元在匈牙利投资设立欧洲首个新能源电动车生产基地。该厂位于匈北部城市科马罗姆，预计 2017 年正式投产，初期主要生产零排放纯电动公交车和叉车，年产可达 400 台车辆，同时将设立欧洲研发中心。据比亚迪介绍，该公司已获得欧盟许可，

能够在所有欧盟成员国内销售电动公交车。比亚迪将欧洲地区作为电动公交车的重点市场，其电动公交车已行驶在英国、法国和荷兰的街头。匈牙利外交与对外经济部部长西亚尔托表示，匈牙利政府对发展电动汽车十分重视，积极支持比亚迪投资建厂，并给约 340 万美元的补贴。通过生产电动汽车，匈牙利希望带动相关产业发展和当地就业，并将为落实气候变化《巴黎协定》作贡献。（中国经济网/10月25日）



中国矿企欲收购加拿大 Barrick 旗下金矿股权

中国紫金矿业集团和山东黄金矿业均接洽了加拿大金矿公司 Barrick Gold，以收购后者在阿根廷 Veladero 金矿的 50% 股权。Veladero 是 Barrick 旗下五个核心矿场之一，预计 2016 年黄金产量在 58-64 万盎司之间。该矿的高质、产能和地域多元化的前景吸引了中国黄金企业的注意。Barrick 是全球最大的金矿企业。若出售该矿 50% 的股权，可以给 Barrick 带来逾 10 亿美元的收入。该交易将是中国企业投资拉美资源领域的最新案例。最近几年，中国企业投入大量资金在拉美进行收购，涉及铜和铁矿石、石油与天然气以及电网等资产。Barrick 希望 Veladero 股份的买家也能在其南美 Pascua-Lama 项

目上面进行投资。（路透社/10月26日）



新华集团披露 1 亿美元越南新投资计划

总部位于香港的新华集团日前二披露了一项规模 1 亿美元的新投资计划，该公司将通过其子公司 Sunwah Vietnam Investment Co.（简称 SVIC）在越南进行投资。SVIC 将投资一些对新华集团具有战略意义的领域，包括房地产、电子商务、媒体、教育、医疗保健、绿色科技以及食品和饮料。新华集团称，该公司打算投资一些计划赴香港交易所或其他国际市场上市的公司。新华集团执行董事、SVIC 负责人蔡隽思称，该公司已在越南投资逾 10 亿美元，过去 45 年里，该公司在这个经济迅速增长的国家开展的业务取得了积极发展。（《华尔街日报》/10月25日）

热点透析

TTIP: 美欧自贸协定 受阻 “反全球化” 恐慌

当欧盟与加拿大谈判耗时 7 年的《综合经济贸易协定》（CETA）基本告吹后，欧盟与美国的《跨大西洋贸易与投资伙伴关系协定》（TTIP）前景如何？答案还待当地时间 11 月 11 日见分晓。

目前，尽管美方仍强调 TTIP 谈判基础牢固，将在奥巴马政府结束任期前全力以赴，但以德国副总理加布里尔为代表的欧盟方面则在今年 9 月表示“TTIP 谈判已夭折”，可见欧盟已放弃了同此届美国政府完成谈判的决心。

然而，即使在美欧均表示放弃今年结束 TTIP 谈判的目标之后，欧洲各国仍爆发了声势浩大的反 TTIP 游行，意在彻底搅黄 TTIP。从 3 年前号称有望达成全球最大自贸区，到现在激起的沸腾民怨，TTIP 究竟怎么了？

时机被耽搁了

在奥巴马政府的两洋贸易谈判上，其策略亦有轻重缓急，出现了先《跨太平洋伙伴关系协定》（TPP）后 TTIP 的局面。为此，尽管 2013 年 7 月 12 日欧美双方开始就 TTIP 展开首轮谈判，并在当年 12 月 20 日的第三轮谈判后就宣布 TTIP 谈判已完成“初始阶段”，但直到 2015 年 10 月 TPP 谈判收官之际，TTIP 才出现谈判加速的窗口机会。

然而，由于 TTIP 实际加速谈判的时间过晚，不仅撞上了美国总统大选，更撞上了 2017 年德国和法国的大选。在 2013-2015 年间，欧洲民意在对待 TTIP 的态度上也发生了巨大变化。

此外，布鲁塞尔智库欧洲国际政治经济中心主任霍素克·李-牧山浩石在其报告中指出，欧盟在 TPP 中所失去的贸易份额，大概等同于从 TTIP 中获得的收益。在此情景之下，加速 TTIP 谈判则变成了欧方的紧迫诉求，而做出两手准备的

欧盟也在近些年来加快了同 TPP 成员国的双边自贸协定谈判的进程。

不过，在 TPP 命悬一线的当下，欧盟似乎也暂时无需为因 TPP 中所失去的贸易份额而过分焦虑了。

欧洲民怨沸腾

选举政治、环保诉求以及对全球化进程的不安，构成了欧洲三股反对 TTIP 的中坚力量。其间更不乏涌动的暗流。

如果 TTIP 谈成，其 GDP 总量将超过全球总额的 40%，为欧洲每年带来近 1200 亿欧元的新增收入。目前，美国和欧盟之间的货物与服务贸易量大约在日均 20 亿欧元。

不过 TTIP 的反对者对此并不心动，并坚持认为，投资者-国家争端解决机制（ISDS）条款危害了欧盟国家的民主和法制；同时，TTIP 将伤害欧盟消费者利益，降低欧盟产品标准。最终，欧盟委员会提出要用“投资者法庭系统”来代替 ISDS。但遗憾的是，美方谈判团队对此建议毫无兴趣。

失意的全球化

欧洲卡内基基金会资深研究员邓普森（Judy Dempsey）指出，TTIP 对于美欧而言有三点重要含义：首先，TTIP 可加强二战后由美欧建立的自由秩序。通过整合来设置经济、金融和贸易规则，保护西方的标准和价值观。其次，TTIP 可防止欧洲的衰落。第三，TTIP 可以恢复美欧之间已经减弱的跨大西洋主义。

然而，在欧元区整体经济疲软的情况下，民众已疲于为

政府的野心买单，取而代之的，是对于全球化挤压本地就业的深深焦虑。民众反对 TTIP 的原因非常简单：美欧新一轮自贸协定有可能造成对欧盟的新一轮就业挤压，而尚未完全走出欧债危机的欧洲民众已经不起这种折腾了。

的确，在贸易壁垒、ISDS 机制等技术问题之外，TTIP 还触发了欧洲本土中产阶级对此轮全球化的抗拒。由此使得反对 TTIP 的势力变得更加分散：以德国为首的国家，反对 TTIP 的多为着眼于欧盟食品、环境等标准的国内环保组织；在欧盟边缘国家，反对 TTIP 则有关生计问题。

而且，竞争青睐效率，并对美欧经济起到了重新定位的作用，使美欧经济向高附加值的服务业转移。法布里认为，但是欧洲许多国家并没有为这种职业再分配做出足够的配套措施，特别是在那些深受影响的领域和区域，这一切都为近日对自由贸易的质疑种下了苦果。

TTIP 能否起死回生

在第十五轮谈判结束后，美欧双方已互换文本，大部分章节的文本合并也已完成。这一轮谈判的进展包括，美欧缩小在技术贸易壁垒方面的规则差异等。不过，在比如原产地规则、政府采购市场准入、生物科技与数据本地化、投资争端解决机制、监管合作等核心方面的分歧仍然巨大。

美方则在此原则上毫不退让，仅希望将目前谈判成果锁定，即达成此前传闻中的“轻版本”TTIP。

需要指出，英国脱欧的后续走向、美国大选以及法德大

选结果都将对 TTIP 的结果产生决定性影响。

目前，欧盟将在 11 月 11 日的欧盟理事会上对 TTIP 进行盘点并提出新的建议，而美国大选日则在 11 月 8 日。因此，TTIP 能否还有一线生机，就看美国选民的选择了。（《第一财经日报》/10 月 26 日）