

# 国际贸易与投资要闻

2017 年第 216 期（总第 971 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 11 月 15 日

---

## 目录

全球贸易回暖，但仍面临逆风.....	1
G20 国家在出台新贸易限制措施方面有所克制.....	1
TPP11 力争 2019 年生效 .....	2
中国香港与东盟签订自贸协定.....	3
欧盟对华铝散热器进行反倾销日落复审调查.....	4
美国再对北美自贸协定提要求.....	5
东南亚不甘做亚洲海上贸易输家.....	5
印尼正在起草禁止稀土金属出口条例 .....	6
中巴同意优先启动三个特殊经济区合作 .....	7
富士康美国百亿美元液晶面板厂正式签约 .....	8
吉利收购全球首家飞行汽车公司.....	8
三角轮胎拟在美国新建首个海外轮胎生产基地.....	9



## 全球贸易回暖，但仍面临逆风

全球主要经济体的经济同步回暖重新点燃了一个希望，即全球贸易终于开始扭转多年来的低迷局面，而经济高度依赖出口的新兴市场有望受到提振。世界工厂亚洲的出口正在迅猛增长，韩国、新加坡和越南出口同比增长 18%、12%和 20%。中国出口增长 6%，一改过去两年里的萎缩局面。不过，现在就开始庆祝可能为时过早。2017 年亚洲地区出口增长很大程度上受到一波半导体需求浪潮所驱动。这些半导体部分用于 iPhone X 等新推出的智能手机。预计这股芯片需求潮将在 2018 年消退。全球贸易仍面临一些逆风。华盛顿方面正在加紧给韩国、中国等贸易伙伴出难题。此外，中国乃至整个全球的债务水平正在攀升，这可能会抑制未来的消费和投资。随着发达国家的老龄化人群更多地将支出用于医疗保健等服务，人口结构趋势可能还会令商品贸易更难加速。一些亚洲出口国在人口结构方面也面临着各自的挑战，比如低成本劳动力池不断缩小。

（《华尔街日报》/11 月 13 日）



## G20 国家在出台新贸易限制措施方面有所克制

世贸组织发布的第 18 期《G20 成员国贸易措施报告》显示，在此次监测期（2017 年 5 月至 10 月）

内，G20 成员共推出了 16 项新的贸易限制措施，平均每月推出 3 项，与上一监测期每月 6 项相比有所减少。同时，G20 成员还出台了 28 项贸易便利化措施，平均每月有 6 项，与上一监测期大致相同。值得注意的是，此次监测期内，新的贸易限制措施与新的贸易便利化措施所涉及的贸易额与均有所下降。其中，前者由上一监测期的 470 亿美元降至 320 亿美元，后者由 1630 亿美元降至 270 亿美元。尽管新的贸易限制措施数量较少，但其涉及的贸易额已经超过了新的便利化措施所涉及的贸易额。世贸组织总干事阿泽维多表示，“G20 成员在出台贸易限制措施方面表现出克制态度，这是一个积极的信号，再次表明全球贸易体系正在发挥作用。尽管如此，保护主义的威胁依然存在，所以我敦促 G20 成员避免出台新的贸易限制措施。”。（驻尼日利亚使馆经商处/11 月 13 日）



## TPP11 力争 2019 年生效

11 月 11 日，参加跨太平洋伙伴关系协定(TPP)的 11 国公布了达成基本协议的新协定“TPP11”的内容和部长级声明。虽然较包含美国在内的原版协定相比冻结了 20 个项目，但仍维持了高水平的贸易规则。TPP11 将在敲定需继续谈判的项目的基础

上，力争最早 2018 年上半年签署，并于 2019 年生效。如果得以实现，将成为首个横跨亚太地区的大型自由贸易协定（FTA）。新协定的正式名称为“全面且先进的 TPP（简称 CPTPP）”，涵盖的经济规模占全球国内生产总值（GDP）的 12.9%，贸易额的 14.9%。CPTPP 可能成为推进自由贸易的其他多边协定的模板。日本计划于 2018 年 2 月举行 11 国签署仪式，之后进入国内审批阶段。只要过半数成员国（6 个国家）批准，新版 TPP 就可在此后 60 天内生效。（日经中文网/11 月 13 日）



## 中国香港与东盟签订自贸协定

中国香港特别行政区政府与东盟 11 月 12 日在菲律宾马尼拉举行的第 31 届东盟峰会期间签署自由贸易协定与相关投资协定。协定涵盖货物贸易、服务贸易、投资、经济和技术合作、争端解决机制及其他相关领域，对加强和巩固香港与东盟十国的贸易和投资意义重大，香港企业及服务提供者在东盟的商机大幅增加。香港与东盟的《自贸协定》谈判于 2014 年 7 月展开，并于 2017 年 7 月结束。协议签署后，最早可于 2019 年 1 月 1 日生效。2016 年，东盟位列香港第二大货物贸易伙伴，总额达到

8330 亿港元，而双方的服务贸易总额在 2015 年则达 1210 亿港元。投资方面，截至 2015 年底，东盟为香港的第六大向外直接投资目的地，有关投资存量为 2180 亿港元；东盟也为香港的第六大外来直接投资来源地，有关投资存量为 5550 亿港元。（《21 世纪经济报道》/11 月 13 日）



## 欧盟对华铝散热器进行反倾销日落复审调查

2017 年 11 月 9 日，欧盟委员会发布公告称，应代表铝散热器产量占欧盟内同类产品总产量 25% 以上的国际铝散热器生产商有限责任联盟于 2017 年 6 月 30 日提交的申请，对原产于中国的铝散热器启动第一次反倾销日落复审立案调查，审查若取消现行反倾销措施，涉案产品进口对欧盟的倾销以及对欧盟国内产业造成的损害是否将继续或再度发生。涉案产品欧盟 CN 编码为 ex 7615 10 10、ex 7615 10 80、ex 7616 99 10 和 ex 7616 99 90（TARIC 编码为 7615 10 10 10、7615 10 80 10、7616 99 10 91、7616 99 90 01 和 7616 99 90 91）。本次日落复审倾销调查期为 2016 年 10 月 1 日-2017 年 9 月 30 日，产业损害分析期为 2014 年 1 月 1 日至本调查期结束。2012 年 11 月 9 日，欧盟对原产于中

国的铝散热器做出反倾销肯定性终裁，裁定对华涉案产品征收 12.6%-61.4%的反倾销税。(中国贸易救济信息网/11 月 13 日 )



## 美国再对北美自贸协定提要求

美国贸易谈判代表正采取有力举措关闭他们所说的一道墨西哥“后门”。通过这道“门”，北美之外地区生产的钢材和其他汽车制造业零部件得以在无需缴纳关税的情况下进入美国市场。按照北美自贸协定现行规定，在墨西哥设有装配厂的汽车制造商必须证明其汽车所用零部件 62.5%的价值来源于三个成员国之一。在墨西哥设厂的汽车制造商包括通用、福特、菲亚特克莱斯勒、日产等。此外，汽车零部件制造商必须证明发动机、变速箱所用的几十个重要零部件产自北美。美国已提议将零部件北美原产地价值的比例提高至 85%，并希望将追踪清单扩大，纳入钢材及汽车座椅使用的皮革和布料，基本上涵盖一辆汽车的所有零部件。(中国贸易救济信息网/11 月 13 日 )



## 东南亚不甘做亚洲海上贸易输家

在世界海上贸易扩大的背景下，东南亚各国为抓住这个机会，在加强港口设施方面正展开激烈竞争。世界的海上贸易突破了 100 亿吨，其中约 60% 经由亚洲。不过，亚洲海上贸易的大部分在欧洲与属于亚洲经济大国的中国和日本之间进行。东南亚各国的港口都只是被“路过”而并未明显受益于贸易的扩大。英国汇丰银行 (HSBC) 6 月发布的报告书指出，“东南亚各国的大部分在过去 10 年里，重视对电力和通信的投资，忽视对运输基础设施的投资，结果在这一领域的竞争中落后于其他国家”。完善包括港口在内的运输基础设施，对于维持一个国家的经济竞争力来说不可或缺，但这需要巨额投资。亚洲开发银行预测称，要完全实现东南亚各国规划的基础设施建设，到 2030 年需要 3.1 万亿美元的资金。（日经中文网/11 月 14 日）



## 印尼正在起草禁止稀土金属出口条例

印尼邦加勿里洞省长 Erzaldo Rosman 称，正在起草锡衍生矿物，即禁止稀土金属出口的省长条例，该省长条例将详述投资和加工含率，直至能进行贸易。日前，印尼锡出口商协会主席 Jabin Sufianto 称，已要求政府尽快发布支持商业界的政

策，主要是锡工业领域。但 Jabin 不愿透露每年稀土出口数量和数值。因该条例还未颁发前，Jabin 也仍不能提供进一步的说明，但据说将被禁止出口的稀土种类是涵盖 17 种化学元素。（中国证券网/11 月 13 日）



## 中巴同意优先启动三个特殊经济区合作

11 月 10 日，中国发改委与巴基斯坦投资委员会（BOI）在伊堡召开第二次中巴经济走廊产业合作工作组会议，同意将三个特殊经济区（SEZs）列入优先项目，双方将加强合作，继续推动产业合作和园区建设。三个优先特殊经济区分别是旁遮普省费萨拉巴德 M3 工业城、信德省 Dhabeji 中国特殊经济区和开普省哈塔尔特特殊经济区。这三个特殊经济区与其他 6 个经济区在 2016 年 12 月召开的中巴经济走廊第六次联委会上原则性通过，但是其他六个经济区进展不能令人满意，部分经济区所在省政府没有按时提交可行性报告。发展特殊经济区是中巴经济走廊长期规划的最重要部分，将有效促进巴工业化进程，创造新就业和可持续的双边合作。巴方政府将出台新机制鼓励对这三个优先特殊经济区投资，中方将协助、鼓励中国企业并提供相应便

利在经济区开发标志性项目。（驻巴基斯坦经商参处/11月13日）



## 富士康美国百亿美元液晶面板厂正式签约

富士康在美国威斯康星州的百亿美元级液晶面板（LCD）项目11月11日已经与美方正式签约。该项目投资额高达100亿美元，将在威斯康星州拉辛县打造世界级液晶面板（LCD）工厂，为该州创造13000个就业机会，并为相关产业链发展带动数千个工作岗位需求。威斯康星州为富士康提供30亿美元税收优惠。郭台铭表示，富士康期望能够融入威斯康星州地方社区，通过这一园区为当地转型做出积极贡献，保护并传承当地优良的劳动力人才、先进制造、生活质量及环境。未来，威斯康星州园区将成为新一代8K+5G生态系统的硬件开发及解决方案平台，在美国教育、医疗健康、娱乐、体育、安全、智能社区等产业的制造、技术推动及产业链垂直整合担当关键角色。（澎湃新闻/11月13日）



## 吉利收购全球首家飞行汽车公司

11月13日，浙江吉利控股集团有限公司与美国太力（Terrafugia）公司达成最终协议，收购太力

公司的全部业务和资产。此项交易已获得包括美国外资投资委员会（CFIUS）在内的所有相关监管机构的批准。太力（Terrafugia）公司总部位于美国波士顿，由五位麻省理工学院的优秀毕业生于 2006 年创办。该公司一直专注于飞行汽车的设计与制造，并已有多项影响世界的科研成果。此次收购之后，吉利集团将会在资金和科研上对太力（Terrafugia）公司以大力支持。目前，在吉利的帮助下，太力（Terrafugia）公司在美国的工程师团队人数扩充了 3 倍并成立了新的研究院。按照目前的计划，2019 年，全球首款飞行汽车将会在美国量产，2025 年，全球首台垂直起降的飞行汽车也将实现量产。与此同时，太力（Terrafugia）也已经在杭州建立了研发机构，未来将会在中国实现飞行汽车的量产。（澎湃新闻/11 月 13 日）



## 三角轮胎拟在美国新建首个海外轮胎生产基地

11 月 12 日，三角轮胎公告称，公司拟在美国建立首个海外轮胎生产基地，该基地拟包括两个项目，两个项目分期建设。其中，第一期（第一个）项目是年产 500 万条乘用车轮胎项目，总投资约 2.98 亿美元，预计将于 2018 年开始工厂设计及建

设，建设期预计为 2~3 年；第二期（第二个）项目是年产 100 万条商用车轮胎项目，总投资约 2.82 亿美元，预计将于 2020 年开始设计及建设，建设期预计为 2~2.5 年。本次投资拟以本公司或本公司控制的全资子公司在美国设立全资公司（美国公司）实施。三角轮胎表示，两个投资项目是为汽车厂商及零售市场提供高性能、超高性能乘用车轮胎、轻型卡车和 SUV 车型轮胎，为美国、加拿大、墨西哥及周边市场的长途运输、区域性运输及其他多用途商用车辆提供高性能轮胎产品。（晨哨网/11 月 13 日）