

国际贸易与投资要闻

2017 年第 29 期（总第 784 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 2 月 16 日

目录

南亚诸国中印度与中国产品贸易竞争强度最高	1
中国和委内瑞拉签订价值 27 亿美元新协议	2
中国首次对欧洲出口自主设计制造核电装备	3
商务部：进出口保持较快增长	4
韩国企业拿下土耳其全球最长悬索桥订单	4
软银拟收购美资产管理公司 Fortress	5
越南政府调整南北高速公路建设计划	6
大宗商品巨头来宝与中国中化谈判出售股权	7
法国标致洽谈收购通用汽车欧洲业务	8
艾尔建同意收购瘦身药商 Zeltiq Aesthetics	8
兆易创新拟收购美国存储芯片企业	9



南亚诸国中印度与中国产品贸易竞争强度最高

2月15日，中国社会科学院工业经济研究所发布的《产业蓝皮书：中国产业竞争力报告（2016）No.6》称，总体来看，南亚诸国中，印中两国产业互补性较低，且在国际市场上存在较为激烈的竞争关系；巴中两国经贸合作水平较低，贸易竞争性相对较低，且贸易互补性有走弱趋势；孟中两国贸易竞争程度弱，贸易互补程度较强，产业合作前景广阔；阿中两国整体贸易结合程度较高，两国在资源和能源开发、基础设施建设、工程和农业等领域相对具有较好合作前景；尼中两国贸易依存关系较强，在农业灌溉、水利水电、公路铁路、通讯等基础设施建设领域合作潜力巨大；马中两国具有较强的贸易依存关系，在填海造陆、污水处理、跨海大桥建设、娱乐、传媒、医疗设施、住宅基础建设等领域合作潜力较大。蓝皮书认为，中国与西亚、中东地区的产业互补性需进一步加强。总体来看，西亚与中东地区19个国家产业的国际竞争力较为薄弱，但由于中东地区石油资源较为丰富，因而石油业在国民生产总值、国民收入和出口值中的比重都居绝对优势，石油石化产业具有较强的国际竞争力。此外，中国与中东欧国家的贸易联系普遍比较松散，产业合作项目不多，高端产业合作尤其不足，但近年来贸易

联系总体呈现增强趋势。在 19 个中东欧国家中，除爱沙尼亚、立陶宛、拉脱维亚外，中国与其他 16 个中东欧国家都是以产业间贸易为主。蓝皮书认为，未来，中国与中东欧国家应在工业制成品领域加强合作，比如，中国与匈牙利未来应在装备制造、交通运输设备、医疗设备、服装、能源等领域开展产能合作；中国与立陶宛、爱沙尼亚、拉脱维亚等国家则应加强原料分类的制成品、机械及运输设备、化学成品及有关产品等领域的产能合作。（第一财经/2 月 15 日）



中国和委内瑞拉签订价值 27 亿美元新协议

中国和委内瑞拉日前签订了价值 27 亿美元的新协议。委总统马杜罗称，从 2004 年底起，已启动了 790 个联合项目，其中 495 个已完结，包括石油、住房建设、通信卫星发射和不同生产的领域。还有 205 个项目正处于实施阶段，90 个将于近期启动。委总统表示，2007 年设立的中委联合基金已为该国发展投入 200 亿美元。还有 420 亿美元是通过大型投资的财政资金进行的投资，而在中国帮助下对委内瑞拉经济的投资总额达到 620 亿美元。（新浪财经/2 月 14 日）



中国首次对欧洲出口自主设计制造核电装备

由东方电气（广州）重型机器有限公司自主设计及制造的低压加热器 2 月 14 日在广州装运出口。该设备将用于法国电力集团 CP1 系列核电站的设备更换，标志着我国核电产业“走出去”取得了新的突破。低压加热器是核电站常规岛组件之一，用于提高机组设备的运行效率。本次交付的低压加热器适用于 900 兆瓦机组，总长 13.85 米。在当天举行的发运仪式上，法国电力集团副总裁、中国总代表傅楷德说，这是法国电力集团首次为法国在运核电站向中国企业订购设备。同时，他还向中方企业授予了合格供方证书，使之成为法国电力集团在中国确立的首家核电产品合格供应商。法国电力集团是全球规模最大的核电运营商之一。东方重机副总经理明向军介绍说，这是东方电气首次按照欧洲压力容器指令及标准进行核电产品的设计和制造。期间，中法企业密切沟通，及时有效地解决了从设计文件审查、关键原材料采购控制、到关键制造工序执行中的各种问题。目前，东方电气已经掌握了欧洲压力容器指令及标准，并熟悉了第三方的监控模式、提升了产品设计制造能力及项目组织管理能力，为后续项目合作打下了坚实基础。（第一财经/2 月 14 日）



商务部：进出口保持较快增长

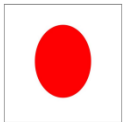
2月14日，商务部外贸司负责人指出，2017年1月进出口延续了2016年以来外贸回稳向好的势头，继续保持较快增长。据海关统计，2017年1月，我国进出口总值2.18万亿元人民币，同比（下同）增长19.6%。其中，出口1.27万亿元，增长15.9%；进口9112亿元，增长25.2%。但从全年看，2017年我国外贸发展面临的形势依然复杂严峻，不确定、不稳定因素明显增多，困难不是短期的。（第一财经/2月14日）



韩国企业拿下土耳其全球最长悬索桥订单

土耳其政府计划建设的全球最长悬索桥已确定由SK建设等韩国企业承建。韩国企业提出的计划是利用自有资金先行施工，并且回收建设成本所需要的经营期最短，最终凭借该计划取胜。土耳其计划在西部达达尼尔海峡建设和运营全球最长的两千米级悬索桥和约100公里的高速公路，力争在2023前完工。来自中国、日本、韩国、意大利的4个阵营分别与土耳其的总承包商合作参与竞标。悬索桥项目采用以通行费收入来收回建设费的BOT（建设·经营·转让）方式，基础设施转让给土耳其政府之前

的经营期最短的企业将会中标。经营期越短，土耳其政府的财政负担就越小。韩国企业提出的经营期为 16 年零 2 个月，在 4 个阵营中最短，其次是日本企业提出的 17 年零 10 个月。日本和韩国的工程金额报价基本相同，但二者的经营期却相差 20 个月。其原因被认为是韩国企业做好了承担工程中断等风险的准备，决定在签署融资协议之前利用自有资金先行施工。（日经中文网/2 月 15 日）



软银拟收购美资产管理公司 Fortress

软银正加紧为即将成立的千亿美元“软银愿景基金”做准备。2 月 15 日，软银集团宣布，将以 33 亿美元现金收购美国资产管理公司 Fortress Investment Group(城堡投资集团，下称 Fortress)。该收购预计将为软银带来资产管理方面的经验和专长。目前，该交易已获得 Fortress 董事会的一致批准，Fortress 高层也同意在收购后留任。该交易仍需获得 Fortress 股东大会和监管机构的批准，预计将于 2017 年下半年完成。在纽约交易所上市的 Fortress 成立于 1998 年，总部位于纽约。近 20 年来，其管理的资产规模已从成立之初的 4 亿美元增长至 2016 年的 701 亿美元。Fortress 现有员工 1100 人，为全球超过 1750 家机构和投资人做资产管理。

根据最新财报，在 2016 年三季度，Fortress 的营收为 2.6 亿美元，净收入为 5800 万美元。值得一提的是，所有收购资金并不一定会来自软银。根据现有条款，软银可以为此次收购寻找合作伙伴，参与投资。2016 年 10 月，软银宣布，将与沙特主权投资基金等一起，成立最高规模达 1000 亿美元的“软银愿景基金”，投资全球科技行业。在这只基金中，软银将在未来五年至少出资 250 亿美元，沙特主权基金将最多出资 450 亿美元。自那以来，苹果、高通等公司已陆续宣布将加入这一基金。（财新网/2 月 15 日）



越南政府调整南北高速公路建设计划

由于缺乏建设资金，越南交通部决定调整连接河内和胡志明市的南北高速公路建设计划。越南原计划到 2020 年建设完成 1372 公里南北高速公路，采用公私合营方式建设，其中政府出资 70 万亿越盾（约合 30.8 亿美元）。但根据越南中长期公共投资计划，政府债券募集的 70 万亿越盾分配给交通部使用，该款项已涵盖其他高速公路路段建设经费。现有国家预算资金规模不足以完全覆盖所有路段建设资金需求。因此，交通部调整南北高速公路计划，分两阶段进行建设：第一阶段（2017 年-2022 年）

建设 573 公里高速公路，总投资为 88.5 万亿越盾(约合 39 亿美元)，其中政府出资占比 46.8%，其余为私人投资者出资。第二阶段（2023 年-2025 年）将完成剩余的 799 公里路段，总投资额为 114.6 万亿越盾（约合 50 亿美元），其中政府出资 34.3 万亿越盾（约合 15 亿美元）或 30%，剩余资金向私人投资者募集。如该修改建议获批，交通部预计该工程将于 2017 年底动工。（驻越南经商参处/2 月 14 日）



大宗商品巨头来宝与中国中化谈判出售股权

大宗商品巨头来宝集团 2 月 14 日确认正与中国中化集团谈判出售股权事宜。昔日亚洲最大大宗商品贸易商来宝集团正处于“命悬一线”的危机中，已沦落为“垃圾级”公司。过去两年来，来宝一直在出售资产并持有现金，努力维持贷款人的信心。来宝集团 2015 年 12 月曾将旗下来宝农业（Noble Agri）51%的股份以 7.5 亿美元出售给中粮集团。CMC Markets 新加坡市场分析师 Margaret Yang 表示，许多中国国有企业拥有大量现金，并正在寻找海外机会，希望扩大其全球业务。他们选择来宝是有意义的，因为来宝有各种各样的问题，其股价自 2011 年以来下跌了 87%，大宗商品的下滑似乎已经触底。此前中化集团以 1.75 亿美元收购了新加坡上

市的橡胶公司 Halcyon Agri，成立了世界上最大的天然橡胶供应链管理公司。（腾讯/2月15日）



法国标致洽谈收购通用汽车欧洲业务

标志雪铁龙集团（PSA Group）洽谈收购通用汽车欧洲业务，这将改变该地区汽车市场的格局。此项交易将使 PSA 和拥有英国品牌沃克斯豪尔（Vauxhall）的德国欧宝汽车（Opel）合并，进而产生仅次于大众汽车的欧洲第二大汽车制造商，且为 PSA 的欧洲业务增加所需的规模。（驻英国经商参处/2月15日）



艾尔建同意收购瘦身药商 Zeltiq Aesthetics

2月13日，美国制药公司艾尔建（Allergan）同意以 24.8 亿美元现金收购 Zeltiq Aesthetics Inc，为美容药品的产品线增添一套系统。艾尔建称这套系统能以冷冻溶脂的方式帮助瘦身。艾尔建医疗公司（Allergan）成立于 1950 年，总部位于美国，是一家专业制药公司。自从 2017 年从辉瑞的 1600 亿美元收购案中脱身而出后，就开启了买买买模式。公司已经先后收购了多家生物技术公司，其中包括以 6 亿 4 千万美元收购 Vitae 以及 17 亿美元收购 Tobira 等。Zeltiq 成立于 2005 年，总部位于美国

加州普莱臣顿，其主营业务是美容减肥产品的研发和商业化运营。Zeltiq 拥有其自主研发的冷冻溶脂技术平台，该公司主打产品为冷冻溶脂系统，目前 Zeltiq 冷冻溶脂系统已获得美国 FDA 认证。（路透社/2 月 14 日）



兆易创新拟收购美国存储芯片企业

2 月 13 日，中国芯片设计企业北京兆易创新科技股份有限公司公告称，拟以发行股份及支付现金的方式收购北京矽成 100% 股权，资产预估值为 65 亿元人民币，后者经营主体为自美国纳斯达克私有化退市的美商存储芯片企业芯成半导体（ISSI）。ISSI 主要设计与销售 SRAM、中低密度 DRAM、EEPROM 等集成电路产品，2016 年上半年公司的 SRAM 产品在全球排名第二，DRAM 排名第八，主要应用于汽车、工业、医疗、网络、移动通讯、电子消费产品。兆易创新成立于 2005 年，是一家全球化芯片设计公司，公司致力于各类存储器、控制器及周边产品的设计研发。（路透社/2 月 14 日）