

国际贸易与投资要闻

2017 年第 33 期 (总第 788 期)

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 2 月 22 日

目录

德国财长旗帜鲜明反对贸易保护.....	1
海外投资者涌入韩国商业地产市场	1
泰国-斯里兰卡有望 8 月签署 FTA.....	2
日本五个月来首现贸易逆差	3
“一带一路” 欧洲段引起欧盟关注	3
三星收购美汽车零部件巨头哈曼获股东批准.....	4
中国 2017 年境外并购交易额下降逾 40%	5
万达收购美国 DCP 集团的交易破裂	5
中国华信入股阿联酋最大油气区块	6
中国吉利拟入股马来西亚宝腾汽车	7



德国财长旗帜鲜明反对贸易保护

2月20日，德国财政部长 Wolfgang Schaeuble 在布鲁塞尔表态反对贸易保护，并警告英国在脱欧之后的贸易“好处有限”。至于欧元与德国贸易顺差，Schaeuble 则重申欧元对德国来说太弱的观点，并表示不能接受对德国巨大贸易顺差的抨击。此前他还表示，如果欧洲央行不尽快改变政策的话，一些对反对欧元区的政党将在欧洲崛起。Schaeuble 还对英国发出警告，表示英国在脱欧之后，与余下欧盟国家的贸易“好处有限”。“我们必须避免其他欧盟成员国步英国后尘，这是德国政府的立场。”即便如此，欧盟仍然希望与英国保持密切联系，Schaeuble 特别指出，“伦敦金融中心将保留，这对欧盟经济至关重要。” Schaeuble 指出，“我们必须谈判，但我感觉英国政府现在才意识到脱欧的后果。”（华尔街见闻/2月21日）



海外投资者涌入韩国商业地产市场

根据市场研究公司 Real Capital Analytics 的数据，外资进入推动去年韩国商业地产交易量达到创纪录的 120 亿美元，较上年增长 15%，而亚太地区的整体交易量下降了 14%。在超低利率环境下，中国是国际投资者投资亚太房地产市场的首选目的地，

他们在追逐收益率更高的另类投资。但首尔已成为亚太地区最炙手可热的商业地产市场之一，该市交易量同比增长 140%，而在日本和澳大利亚等传统最热门市场，价格涨幅过大导致交易量下降逾 30%。房地产顾问表示，去年外国投资者参与了韩国半数以上的商业地产交易，为近 20 年来首次。据悉，除了 40 余家已进入韩国的国际投资机构，包括中国买家在内的至少 20 家新的海外投资机构正积极寻求进入韩国市场，预计其中许多机构今年将在韩国市场首次亮相。（英国《金融时报》/2 月 21 日）



泰国-斯里兰卡有望 8 月签署 FTA

泰国与斯里兰卡自由贸易区协议（FTA）可望 2017 年 8 月完成。泰国副总理颂奇透露，与斯里兰卡国际贸易部长会晤时，对方希望抓紧达成斯里兰卡与泰国的自由贸易区协议，于是向对方通报两国相关部门正抓紧研究和谈判，可望在 2017 年 8 月完成和由双方政府正式签署。同时，两国拟建立战略合作伙伴关系，希望对方提出需要加强发展的产业，将率领泰国民间企业代表前往与斯里兰卡该行业的经营商一起磋商合作事宜。目前，斯国希望对其国家的农业、珠宝、旅游、日常生活用品制造和电子

产品行业加强投资。（驻清迈总领馆经商室/2月20日）



日本五个月来首现贸易逆差

日本财务省2月20日公布的数据显示，由于大宗商品价格上涨导致进口额上升等因素影响，2017年1月日本贸易逆差为1.0869万亿日元，是五个月来首次出现贸易逆差。数据显示，1月日本出口额为5.4219万亿日元，同比增长1.3%，向亚洲地区的出口增长明显。当月，日本进口额为6.5088万亿日元，同比增长8.5%，是时隔两年多首次增长。按地区来看，1月日本对美国贸易顺差为3993亿日元，同比减少26.6%，为连续第二个月减少。其中，出口额减少6.6%至1.05万亿日元，进口额上涨11.9%至6546.6亿日元。1月日本对中国贸易逆差为9093亿日元，是连续第59个月保持逆差。其中，出口增加3.1%至8871.1亿日元，来自中国的汽车零部件需求增长明显；进口增长7.2%至1.80万亿日元，10个月来首次上涨，其中服装类商品进口增长明显。（《经济参考报》/2月21日）



“一带一路”欧洲段引起欧盟关注

欧盟正在调查一个力图把北京方面“一带一路”计划延伸至欧洲心脏地带的标志性中国铁路项目，此举可能使欧盟委员会与中国出现矛盾。欧盟委员会调查的对象是塞尔维亚首都贝尔格莱德与匈牙利布达佩斯之间 350 千米的高速铁路项目。该铁路被称为“一带一路”计划的标志性项目。欧盟官员表示，调查将评估这个 28.9 亿美元铁路项目的财务可行性，以及它是否违反了欧盟有关大型交通项目必须进行公开招标的法律。欧盟委员会的调查涵盖匈牙利和塞尔维亚政府分别签订的协议。但主要焦点是匈牙利，后者是欧盟成员国，严格适用欧盟采购法律。作为欧盟的潜在成员国，塞尔维亚适用较宽松的规则。（英国《金融时报》/2 月 20 日）



三星收购美汽车零部件巨头哈曼获股东批准

科技行业纷纷进入电动车和自动驾驶领域，作为一个追赶举动，三星电子之前宣布将会斥资 80 亿美元，收购美国汽车零部件制造商哈曼国际公司，日前哈曼公司股东大会正式通过了三星收购计划。如果三星电子顺利收购哈曼，这也将是韩国公司迄今为止最大规模的海外并购案。在哈曼股东批准之后，这一收购交易还需要获得美国、中国、韩国和

欧盟的监管部门审核通过。据估计，如果一切顺利，收购交易将会在 2017 年的三季度完成。（晨哨网/2 月 20 日）



中国 2017 年境外并购交易额下降逾 40%

随着中国政府采取措施限制资本外流，中国买家的海外并购势头在连续两年创新高后正在冷却；与此同时，随着政府放宽对外商投资的审批，“入境并购”正迅速增长，新的规定使得外国买家更加容易利用中国巨大的消费者潜力。汤森路透的数据显示，2017 年迄今为止，中国入境并购交易总额已达 71 亿美元，较 2016 年同期增加近一倍，2017 年交易总额有望超过去年的 460 亿美元。而 2017 年迄今的境外并购交易总额下降逾 40%，至 84 亿美元。零售与消费用品领域的交易占到 2017 年入境并购交易总额的近一半，远超房地产和金融领域的交易。（中金网/2 月 21 日）



万达收购美国 DCP 集团的交易破裂

中国房地产和娱乐巨擘——大连万达集团以 10 亿美元收购美国 Dick Clark Productions Inc (DCP 集团) 的交易已经破裂。万达曾于 2016 年 11 月初表

示，将收购 DCP 集团全部股权。DCP 集团是美国著名电视节目制作公司，拥有 20 多项著名 IP，其中包括金球奖、全美音乐奖、公告牌音乐奖 (Billboard)、美国乡村音乐奖等颁奖典礼和纽约新年倒数晚会等超级 IP 及权益。万达集团已经拥有美国传奇影业与美国院线连锁运营商 AMC 娱乐控股公司。（路透社 /2 月 21 日）



中国华信入股阿联酋最大油气区块

2 月 20 日，中国华信能源有限公司与阿布扎比政府和阿布扎比国家石油公司 (ADNOC) 签署协议，获得阿布扎比陆上租让合同区块 4% 权益，合同期 40 年，投资金额 18 亿美元，其中进入费 8.88 亿美元。这也是中国企业首次参与投资阿布扎比陆上油气区块股权权益。目前区块油田的日产油量约 160 万桶，相当于年产量 8000 万吨。今年，这个项目的日产油量预计将提高到 180 万桶，并计划在未来 5 年左右时间提高到 200 万桶以上。根据协议中 4% 的项目权益及目前的年产量计算，华信获得的年度份额油将超过 320 万吨，稳产高峰期将达到每年 400 万吨以上。再加上此前中国华信与 ADNOC 达成的每年 1000 万吨的长期原油供应协议，其每年可为中国市场稳

定提供 1320 万吨以上的优质原油，这相当于全国 10 天左右的原油消费量。（华尔街见闻/2 月 20 日）



中国吉利拟入股马来西亚宝腾汽车

中国汽车企业浙江吉利控股集团预计将于近日发出投标，争取与陷入困境的马来西亚车企宝腾汽车结成战略合作伙伴。此前吉利控股与宝腾汽车的母公司——马来西亚综合企业 DRB-Hicom Bhd (DRBM. KL) 进行了讨论，作为此次投标的一部分，吉利控股料将向宝腾提供一些与沃尔沃共同研发的最新汽车技术。宝腾汽车是马来西亚前总理马哈蒂尔于 1983 年创立的公司，一年前获得政府 15 亿马币 (3.382 亿美元) 的援助，条件是实施业务重整计划，并寻找一家海外合作伙伴帮助公司开展研发。其他的潜在投标者包括 PSA (标致雪铁龙) 集团、日本的铃木汽车和法国雷诺汽车。（路透社/2 月 21 日）