

国际贸易与投资要闻

2017 年第 39 期 (总第 794 期)

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 3 月 2 日

目录

RCEP 谈判或进入加速期	1
2017 年 APEC 高官会探讨亚太自贸区的可能性.....	1
特朗普政府贸易政策将寻求削弱 WTO 在美权威.....	2
孟加拉出口美国产品暂无可能享受“双免”	3
三星集团在越南扩大投资 25 亿美元	3
2016 年我国服务贸易发展情况.....	4
中国海关：与贸易伙伴加强 AEO 互认合作	5
中渝置地拟收购伦敦“奶酪刨”摩天楼	5
热点透析	6
亚行报告：亚洲基础设施年需求有望达 1.7 万亿美元	6



RCEP 谈判或进入加速期

在美国宣布退出跨太平洋伙伴关系协定(TPP)后，区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)的关注度迅速升温。2月27日，RCEP第17轮谈判在日本神户举行。作为TPP搁浅之后RCEP举行的首轮谈判，业界对本轮谈判充满期待。分析人士认为，在TPP前景不明的背景下，中国积极参与的RCEP的重要性日益凸显。而RCEP能否尽快达成取决于各谈判参与方能否达成一致意见。当前RCEP谈判参与方之间仍存在一定的利益冲突，在服务贸易和投资等议题上还需进行艰苦的谈判。（《国际商报》/3月1日）



2017年APEC高官会探讨亚太自贸区的可能性

据越南《越南新闻》2月27日消息，2017年APEC“实现亚太自贸区”研讨会在芽庄召开，与会各经济体官员、专家学者共同探讨建成亚太自贸区的可行性、潜在影响及当前困难。亚太自贸区最先在2006年河内APEC领导人峰会上提出，2016年各领导人发出亚太自贸区APEC利马宣言，强调APEC在提出建议并逐步实现亚太自贸区的相关作用。此外，APEC中贸易投资委员会等九个委员会和海洋渔

业工作组等也举行了相关会议。其中，粮食安全政策伙伴关系（PPFS）探讨发展城乡的 APEC 战略框架加强粮食安全和质量增长以及粮食安全和气候变化的 APEC 项目；海洋渔业工作组（OFWS）讨论 2017 年工作计划，研究提高沿海社区抗击自然灾害和极端天气能力、支持沿海渔民和渔村、提高渔业生产率确保可持续捕捞等内容。（驻越南经商参处/2 月 28 日）



特朗普政府贸易政策将寻求削弱 WTO 在美权威

《华尔街日报》见到的草案文件显示，特朗普政府将制定全国性贸易政策，力图削弱世界贸易组织在美国的影响力，支持以美国法律作为手段来对付该国认为存在不公平做法的贸易伙伴。这项政策包含在最早将于周三公布的草案文件中，显著偏离了奥巴马政府的政策方向——奥巴马政府强调国际经济规则和 WTO 的权威性。WTO 是规范成员国之间贸易、解决争端的机构。文件显示，特朗普政府在贸易政策上将更加坚定地捍卫美国国家主权，加强美国贸易法规的执行，动用一切可能资源来鼓励其他国家开放其市场。（《华尔街日报》/3 月 1 日）



孟加拉出口美国产品暂无可能享受“双免”

据孟加拉《金融快报》2月28日报道，美国大使 Bernicat 日前表示，孟未来暂无可能得到美国普惠制待遇，从而享受产品进入美国市场的“免税、免配额” 优惠措施。普惠制政策在美国具有法律地位，美国国会对此建立了完整的标准体系。孟方如想获得该优惠，首先必须满足工厂安全生产及工人权益。在此基础上，通过谈判进入“多国”贸易协定。到目前为止，美国已与两个地区签署“多国”贸易协定——撒哈拉以南非洲最贫穷地区和加勒比海地区。（驻孟加拉国经商参处/2月28日）



三星集团在越南扩大投资 25 亿美元

据越南《越南新闻》2月27日消息，三星显示器公司在越南北宁省安风工业区的25亿美元增资项目获批，本次增资后，三星显示器公司在越南投资总额达到65亿美元，三星集团成为越南第一大外国投资商，该增资项目也是2017年以来越南第一个超过10亿美元的投资项目。三星显示器公司于2014年在越使用三星电子工厂的空置场地建设平板显示器生产线，初始投资额为10亿美元，2015年3月实现上线生产，投资额扩增至40亿美元。目前，三星集团在越承诺投资超过173亿美元，包括三星显示器

公司投资 65 亿美元，三星电子公司在太原省投资 95 亿美元以及在胡志明市投资 20 亿美元，集团还在太原省投资 12 亿美元的三星电子机械项目。（驻越南经商参处/2 月 28 日）



2016 年我国服务贸易发展情况

2016 年，我国服务贸易保持了较好发展势头，全年服务进出口额超过五万亿元人民币，增速达 14.2%，实现了服务贸易“十三五”的良好开局。服务贸易正成为对外贸易发展和对外开放深化的新引擎。2016 年全年，我国服务贸易发展呈现以下特点：从规模来看，达到 5.35 万亿元人民币，首次突破 5 万亿大关，预计世界排名将继续保持第二。从结构上看，广告服务、维修服务、金融服务等高附加值服务出口增幅分别达到 47%、48%、50%。从地域上看，试点地区的引领集聚效应十分明显。15 个试点地区的服务贸易年增速均超过了全国平均水平。从市场来看，与中国香港服务贸易额近 2000 亿美元，与美国突破 1000 亿美元大关，美国成为我第一大服务贸易逆差来源地，逆差达 523 亿美元。与“一带一路”沿线市场服务进出口额合计 1222 亿美元，占比提高了 3.4 个百分点。下一步，商务部将着力推进服务贸易供给侧结构性改革，推动服务贸易加快发展，

力争实现服务贸易增速高于全球的目标。（商务部 /2 月 28 日）



中国海关：与贸易伙伴加强 AEO 互认合作

世贸组织《贸易便利化协定》（以下简称《协定》）今年 2 月 22 日在瑞士日内瓦正式生效。海关总署副署长邹志武 2 月 28 日表示，海关将加大改革创新力度，落实《协定》关于公平透明、简化协调等贸易便利化的理念和原则，确保海关改革与《协定》相衔接。《协定》规定的贸易便利化措施与海关紧密相关，比如要求成员及时公布相关贸易政策法规、进出口程序等信息，简化进出口手续，加强国内各边境机构之间的协调配合，并与其他成员边境机构开展合作，从而提升口岸管理整体效能。AEO 是指“经认证的经营者”制度，自 2008 年实施以来，中国海关已经与欧盟 28 个成员国和新加坡、韩国、中国香港、瑞士等共 32 个国家和地区海关签署了 AEO 互认安排，2016 年中国对上述国家和地区的出口总额占到中国对外出口总额的约 40% 以上。（《经济参考报》 /3 月 1 日）



中渝置地拟收购伦敦“奶酪刨”摩天楼

中国房地产大亨张松桥 (Cheung Chung-kiu) 控

股的中渝置地 (CC Land) 已进入深入阶段谈判, 拟斥资逾 10 亿英镑收购伦敦的“奶酪刨”摩天楼 (Cheesegrater)。一位知情人士表示, 这家香港上市集团正在寻求以 10.2 亿英镑从英国地产公司 (British Land) 和加拿大 Oxford Properties 买下“奶酪刨”摩天楼的全部权益。两个卖家是这栋建筑的合资伙伴。交易如果完成, 将成为中国企业在英国房地产行业最大的收购案之一。它将凸显出中国资本流入世界各地房地产的趋势。正式名称为兰特荷大厦 (Leadenhall Building) 的“奶酪刨”摩天楼高 225 米, 于 2013 年由罗杰斯事务所 (Rogers Stirk Harbour + Partners) 完成。(英国《金融时报》/3 月 1 日)

热点透析

亚行报告: 亚洲基础设施年需求有望达 1.7 万亿美元

亚洲开发银行最新发布的题为《满足亚洲基础设施建设需求》的报告指出, 亚洲及太平洋地区若保持现有增长势头, 到 2030 年其基础设施建设需求总计将超过 22.6 万亿美元(每年 1.5 万亿美元)。若将气候变化减缓及适应成本考虑在内, 此预测数据将提高到 26 万亿美元(每年 1.7 万亿美元)。

报告重点关注该地区的能源、交通、电信、水利以及卫

生基础设施建设。此项经气候调整所得到的每年 1.7 万亿美元的数据较 2009 年预测的 7500 亿美元翻了一番。将气候相关的投资纳入考虑范围是数据翻番的一个主要影响因素，但更重要的因素是地区的可预见性经济持续快速增长，因为这必将产生新的基础设施建设需求。此外，与 2009 年相比，报告涵盖的亚行成员体由 32 个上升至 45 个，2015 年与 2008 年价格水平也具有差异。

近几十年来，报告中所涵盖的 45 个国家的基础设施建设已经取得了迅猛的发展——经济增长迅速，贫困现象减少，人民生活水平得到明显改善。然而基础设施建设仍存在显著差距。4 亿多人口仍然缺乏电力供应，3 亿人口无法获得安全饮用水，约 15 亿人口无法享用基本的卫生设施。许多经济体因港口、铁路和道路不足而无法实现与更广阔的国内外市场的高效连通。

报告称，在 2016 年至 2030 年所需的应对气候变化总投资中，电力投资为 14.7 万亿美元，交通投资为 8.4 万亿美元，电信投资将达到 2.3 万亿美元，水利和卫生方面的花费将需要 8000 亿美元。

到 2030 年，东亚将占该地区气候调整总投资需求的 61%。按 GDP 百分比来计算的话，太平洋地区领先所有其他次区域，其所需投资占其 GDP 的 9.1%。南亚所需投资占 GDP 的 8.8%，中亚占 7.8%，东南亚占 5.7%，东亚占 5.2%。

当前,该地区每年基础设施建设投资预计为 8810 亿美元,基础设施投资差距(即投资需求与当前投资水平的差异)相当于 2016 年至 2020 年五年间预期 GDP 的 2.4%。在考虑气候变化的情况下,中国基础设施投资差距占 GDP 比例为 1.2%;而其余 24 个经济体的基础设施投资差距占预期 GDP 的比例高达 5%。

报告认为,公共财政改革产生的额外收入预计可为 24 个经济体填补 40%的投资差距(即 GDP 的 2%)。若依靠私营部门来填补剩下的差距(GDP 的 3%),2016 年至 2020 年期间,其基础设施投资需由现在的每年 630 亿美元投资提高至 2500 亿美元。

多边开发银行已为亚洲发展中国家基础设施建设提供了约 2.5%的融资。除中国和印度外,多边开发银行的贡献率高达 10%。除提供资金支持外,亚行在运用专业经验和知识识别、设计和实施优质项目方面也发挥着重要作用。此外,亚行致力于扩大业务规模,将更多先进清洁技术融入项目,并继续简化业务流程。同时,亚行还将注重推动投资友好型政策、监管以及体制改革。(《经济参考报》/3月1日)