国际贸易与投资要闻

2017年第59期(总第814期)

中国出口信用保险公司资信评估中心 2017年3月30日

目录

| 央国自相打响退欧友令枪 | ⊥ |
|--------------------|---|
| 印度拟与孟加拉共建"蓝色经济" | 1 |
| 美航向南航出资 2 亿美元 | 2 |
| 日本拟将对朝单边制裁再延长两年 | 3 |
| 腾讯控股买入特斯拉 5%股份 | 3 |
| 中国与斐济双边贸易额突破 4 亿美元 | 4 |
| 中国民企加速布局"一带一路"沿线市场 | 4 |
| 清华紫光获得 220 亿美元政府注资 | 5 |
| 海航集团正洽谈收购福布斯的控股股权 | 6 |



≥ ∠ 英国首相打响退欧发令枪

特里萨·梅(Theresa May)昨日签署了启动英国 退欧的历史性信函。目前有迹象显示,英国首相愿 意妥协,以防止英国与欧盟 44 年的关系以不欢而 散告终。虽然梅将明确表示,她准备在谈不拢的情 况下放弃谈判,但在幕后,英国官员们发出信号, 愿意在一些领域放软僵硬的立场,比如欧洲法院 (European Court of Justice)的角色以及所谓的 退出账单,同时加强安全联系。正式的第 50 条退 欧程序将于今日下午 1 时 30 分过后在布鲁塞尔启 动,届时英国驻欧盟大使蒂姆·巴罗爵士(Sir Tim Barrow)向欧洲理事会(European Council)主席唐 纳德·图斯克(Donald Tusk)呈交梅的退出信函。(英 国《金融时报》/3月 29日)



印度拟与孟加拉共建"蓝色经济"

据孟加拉《金融快报》3月28日报道,孟总理谢赫·哈西娜(Sheikh Hasina)将于下月访问印度,印度拟与孟签署孟加拉湾联合合作路线图计划,这符合印度总理莫迪关于"发展蓝色经济,促进印度洋地区滨海合作,共同开发利用海洋资源"的构想。同时,两国有望签署首个全面国防

合作协议,联合打击恐怖主义,共同维护该地区和平与发展。孟加拉湾是印度洋地区的重要海上通道,连接霍尔木兹海峡、苏伊士运河、红海、波斯湾和马六甲海峡,直至延伸到南海。孟是印度在该地区重要安全合作伙伴国家之一,目前印度推出的"蓝色经济"战略已吸引塞舌尔、毛里求斯与斯里兰卡等国参与。印度有超过7500公里的海岸线,200多万平方公里的专属经济区,超过1300个岛屿及河流网,印度海上贸易量占其贸易总量的比重超过90%。(驻孟加拉国经商参处/3月29日)



美航向南航出资 2 亿美元

3月28日,美国航空公司宣布,向中国最大航空企业中国南方航空出资2亿美元。两家企业将实施代码共享等合作,为彼此的客户提供更加广泛的航线网。尽管双方属于不同的航空联盟,但为了获取中美旅客不断增长的需求,将跨越联盟的障碍展开合作。"世界最大的2家航空公司合作,能在极为重要的中美市场提供广泛的航线",美国航空公司总裁罗伯特·埃索姆在28日的声明中如此表示。据国际航空运输协会(IATA)统计,在2015年旅客人数排行榜上,美国航空公司居世界首位,中国

南航居第 4 位。以此次出资为契机,美航和南航将推出代码共享航班。美航通过南航的共享代码航班,将增加北京出发至中国国内约 40 个地点、上海出发约 30 个地点的航线。另一方面,南航将利用美航的航线,在北美和南美增加约 80 个地点的目的地。(日经中文网/3 月 29 日)



日本拟将对朝单边制裁再延长两年

日本政府相关人士 28 日透露称,政府基本决定把 4 月 13 日到期的对朝鲜的单边经济制裁再延长 2 年。最早在 4 月 7 日的内阁会议上做出决定。主要内容包括全面禁止对朝进出口、禁止包括曾在朝停靠的日本籍船舶在内的所有船舶进港等。鉴于朝鲜发射弹道导弹,日本将继续对其施压。延长的制裁措施中还包括禁止朝方为保持人员往来和物资运输所重视的货客船"万景峰 92"进入日本港口,禁止航空包机进入日本等。日本政府 2006 年启动对朝单边制裁。起初为每半年或 1 年延长一次,自2013 年以后变成 2 年。(共同社/3 月 29 日)



腾讯控股买入特斯拉 5%股份

中国市值最高企业腾讯控股有限公司(简称: 腾讯控股)披露已买入特斯拉(Tesla Inc., TSLA) 5%的股份,使这家硅谷电动汽车制造商在中国获得了一个重要的潜在合作伙伴。特斯拉首席执行长马斯克(Elon Musk)曾承诺今年晚些时候交付其售价3.5万美元的 Model 3汽车,但眼下外界对于他能否实现这一雄心勃勃的目标及他预期的交付规模表示质疑。在这一背景下,腾讯控股的18亿美元投资是对马斯克投下的信任票。马斯克周二发布推文欢迎这家科技巨头成为特斯拉的投资者和顾问,暗示未来两家公司之间的关系可能进一步深化。特斯拉未进一步置评。(《华尔街日报》/3月29日)

★‡

中国与斐济双边贸易额突破 4 亿美元

中国海关数据显示,2016年,中国与斐济双边贸易总额首次突破4亿美元大关,达4.17亿美元,同比增长18.5%,其中中国对斐出口4亿美元,同比增长21%,中国自斐济进口1715万美元,同比减少19.98%。(驻斐济经商参处/3月29日)

*

中国民企加速布局"一带一路"沿线市场

在刚刚闭幕的博鳌亚洲论坛 2017 年年会上, "一带一路"成各方热议的焦点,中国民营企业 也表现出空前热情,加速布局沿线市场。记者了 解到,从去年开始,中国企业就进一步发力投资 "一带一路"沿线国家,直接投资达到 145 亿美元。中国企业已经在沿线 20 多个国家建立了 56 个经贸合作区,累计投资超过 185 亿美元,为东道国增加了近 11 亿美元的税收和 18 万个就业岗位。一批重大基础设施项目正在稳步推进。尤其在"中国制造""中国服务"领域,民企的身影越来越突出,受到许多沿线国家的欢迎。(《经济参考报》/3月 28 日)

★[; |

清华紫光获得 220 亿美元政府注资

拥有政府背景的中国半导体集团清华紫光 (Tsinghua Unigroup) 新获政府投资者 220 亿美元资金,用于资助收购以及帮助升级中国的半导体产业。清华紫光获得这笔注资之际,中国最高领导层试图鼓励国内科技公司停止使用西方开发的 芯片,以美元计中国进口最多的是芯片,而不是 石油。一些拥有政府背景的中国企业一直力图收购海外半导体竞争对手,希望将该技术带回给国内开发者。但这一努力吸引了美国监管机构的严格审查,美方已阻止多起交易,理由是中国该行业的扩张引发国家安全问题。清华紫光没有公布这笔资金的具体用途,只表示将用于升级中国

半导体产业,提升其竞争力,以及"迅速扩大产业规模"。(英国《金融时报》/3月29日)

★‡

海航集团正洽谈收购福布斯的控股股权

3月28日,路透社援引知情人士的话报道称, 中国海航集团正在洽谈收购福布斯的控股权, 判已进行了几周,交易规模至少为 4 亿美元。报道 还指出,海航将继续在国内外寻找高质量媒体资 产, "它想在自己的航班和酒店中,展示自己拥有 或投资的出版物。"对此,海航回应称"并不知情"。 短短三天, 就已传出三起与海航海外收购有关的消 息,分别涉及传媒、零售以及资管领域。今日稍早, 《华尔街日报》报道,海航考虑买入瑞士旅游零售 集团 Dufry AG 的部分股权,后者的估值为 76 亿美 元。在刚刚过去的周日,海航则同意以 4.46 亿美 元收购英国耆卫保险公司(Old Mutual Plc)旗下 美国资产管理公司 25%的股份。近一年多来,海航 几乎以每月一起的速度,在全球各地进行了令人目 不暇接的收购, 而且最近似乎有加速的趋势, 收购 金额已超 300 亿美元。(晨哨网/3 月 29 日)