

国际贸易与投资要闻

2017 年第 65 期（总第 820 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 4 月 10 日

目录

商务部将升级中澳自贸协定谈判.....	1
欧盟宣布对朝鲜实施新制裁措施.....	1
欧盟对中国热轧钢征收最高 35.9%反倾销税.....	2
非洲贸易逆差缩小，创近三年来新低	2
美寻求阻止中资企业收购西屋.....	3
中电建和中铁参与的联合体获印尼高铁项目	4
中投海外购巴西天然气管道公司 90%股权	4
深度解析	5
德国驻华大使 柯慕贤：何为中欧贸易失衡的真正原因？	5



商务部将升级中澳自贸协定谈判

4月6日，商务部举行例行新闻发布会，商务部新闻发言人孙继文在会上披露，中澳双方已经签署了中澳自贸协定意向声明文件，核心内容是正式宣布两国将于今年启动中澳自贸协定服务章节、投资章节以及《关于投资便利化安排的谅解备忘录》的审议，为适时启动中澳自贸协定“升级谈判”做好准备。有分析指出，当下世界贸易自由化程度较高，升级空间有限，中澳自贸协定“升级谈判”将更侧重于贸易便利化，未来中澳贸易在广度和深度上还会进一步扩展。资料显示，中澳自贸协定自2015年12月20日正式生效，取得了显著成效。以货物贸易领域为例，截至目前，中澳双方已实施了3次降税，去年两国超过85%的货物贸易受益于协定的关税优惠减免，中国的传统优势产品，特别是机电产品和玩具对澳出口增长较快。同时，澳大利亚的优势产品，如农产品、保健品对华出口也增长显著，其中保健品对华出口增长超9倍，新鲜水果出口增长翻番，葡萄酒增长接近40%。（《北京商报》/4月7日）



欧盟宣布对朝鲜实施新制裁措施

据新华社4月6日消息，欧盟6日宣布对朝鲜

实施新制裁措施，扩大对朝鲜投资与服务领域的限制。根据欧盟当天发布的声明，欧盟决定将对朝鲜的投资禁令扩大到军火、冶金和金属加工、航空航天等行业。欧盟还将限制在化工、采矿、炼油、计算机等领域对朝鲜的个人或实体提供服务。此外，欧盟宣布将 4 名个人列入对朝鲜制裁“黑名单”，这使得受到旅行限制和资产冻结的人数达到 41 人。声明说，欧盟扩大制裁措施是因为朝鲜的行动违反了联合国安理会多项决议，对地区及国际和平与安全构成严重威胁。（新华社/4 月 6 日）



欧盟对中国热轧钢征收最高 35.9%反倾销税

欧盟委员会 4 月 6 日宣布作出最终裁定，新增对 1 种中国产钢材征收反倾销关税。征税对象为热轧钢，该钢材广泛用于生产在建材和造船等领域使用的钢管。新税率为 18.1 ~ 35.9%，较 2016 年 10 月开始征收的临时反倾销关税（13.2 ~ 22.6%）相比大幅提高。欧盟委员会表示，欧盟目前就钢铁制品正在实施 41 起征收反倾销关税等贸易保护措施，其中有 18 起针对中国产品。（日经中文网/4 月 7 日）



非洲贸易逆差缩小，创近三年来新低

金融时报发表分析文章，非洲国家与世界其他地区的贸易逆差降到了近三年来的最低水平。瑞银（UBS）整理数据显示，非洲国家 2016 年第四季度月均贸易逆差仅为 29.9 亿美元，创 2014 年 4 月以来的最低值。文章分析原因有二，一是非洲国家普遍属于资源出口型国家，能源、金属等大宗商品价格趋稳回升使得非洲进出口交换比率上升。二是非洲国家经济疲软导致内需减少，进口量大幅下滑。埃及是为少数出口增长的非洲国家之一，2016 年 11 月出口额同比增长 20%，但这主要是由于埃央行在 11 月初宣布实施自由化汇率，埃及镑对美元贬值幅度近 50%。（驻肯尼亚使馆经商处/4 月 6 日）



美寻求阻止中资企业收购西屋

特朗普 (Trump) 政府正努力为破产的美国核工程集团西屋 (Westinghouse) 物色一个新业主，以确保其不会落入中国企业手中。一位美国官员表示，白宫将阻止中国企业在可能从母公司东芝 (Toshiba) 购买西屋的任何财团中发挥核心作用，但并不排除中国企业进行“被动投资”的可能性。该官员表示，美国政府“敏锐地意识到”出售该公司所涉及的国家安全隐患，并试图预先阻止任何可

能的交易——在早期便明确表明，美国政府将对中国企业扮演重要角色采取强硬立场。（英国《金融时报》/4月6日）



中电建和中铁参与的联合体获印尼高铁项目

中国中铁和中国电建周四晚刊登公告称，这两家公司共同参与的中印尼高铁承包商联合体近日与项目方签署印尼雅万高铁项目总承包合同（EPC），约定由联合体承担该项目的设计、采购、施工总承包任务，合同金额约 47.01 亿美元。公告称，该项目工期为 36 个月。联合体中各方具体承担的工程份额尚待进一步商定，中国电建由旗下全资孙公司中国水电建设集团国际工程有限公司参与联合体。公告称，该合同的签署标志着中国和印度尼西亚铁路合作取得重要进展，雅万高铁这一“一带一路”建设早期重要成果进入全面实施阶段。（路透社/4月7日）



中投海外购巴西天然气管道公司 90%股权

4月6日，中投公司在网站公布，旗下中投海外已联合布鲁克菲尔德（Brookfield）等机构投资者，从巴西石油公司（Petrobras）手中收购了巴西东南部天然气管道公司 Nova Transportadora do

Sudeste S. A. (NTS) 90%的股权。中投未有透露收购涉及作价。据去年九月 Petrobras 将 NTS 90%股权出售予布鲁克菲尔德资产管理公司为首财团的报道，其时布鲁克菲尔德资产管理公司的财团涉及的作价约 52 亿美元（约 358 亿元人民币）。据介绍，NTS 拥有长达 2048 公里的管道系统，主要业务是位于巴西南中部地区大多数工业化和人口密集等的州运输天然气。（晨哨网/4月6日）

深度解析

德国驻华大使 柯慕贤：何为中欧贸易失衡的真正原因？

中国政府领导人最近在被问及中国对欧洲的巨额贸易顺差时称，欧洲应消除对华高科技出口障碍，从而降低它对中国的贸易逆差。而谈及中国保护主义抬头的问题时，我们常常听到的中方回答是：中国不是保护主义者，它仅仅是更具竞争力了，要接受这一点！这些是中国常常打出的两张“攻势牌”。中国通常会打出的第三张“防守牌”则是：中国仍是一个发展中国家，你不能指望中国开放市场的步伐太快。

中美最高领导人本周将在华盛顿见面，贸易摩擦毫无疑问会是重要议题。应对贸易摩擦，原则上有三种处理方法：一种方法是顺其自然，因为并不存在显著的限制措施，逆差

和顺差都是公平竞争的结果。德国与其它国家之间的情况基本如此，例如它与欧盟内部的贸易伙伴以及与美国。当然，通过诸如跨大西洋贸易与投资伙伴协议（TTIP）等贸易协议，可以让局势进一步得以改善。第二种方法是，“逆差国家”通过关税和其它强制性措施，对“顺差国家”的出口进行限制。这是 17 世纪和 18 世纪欧洲前工业革命时代的重商主义做法。第三种方法是消除有损公平竞争的贸易壁垒，如双方的高关税和非关税壁垒，这才是双赢的办法，因为如此双向贸易均能进一步增长。德国自 1949 年以来成为世界出口冠军，其经验表明，相互开放才是唯一的合理选择。

德国与中国的贸易曾经一度接近平衡。近些年来，双边贸易关系已向中国倾斜，2016 年德国对中国贸易逆差约 175 亿欧元。两国贸易额已迅速发展至 1700 亿欧元，与其相比这一逆差规模不小，但尚不严峻。中国与其他欧洲贸易伙伴的情况看起来更加糟糕。2016 年法国对中国贸易逆差约 300 亿欧元，而英国对中国逆差则达到了 270 亿英镑（货物贸易）。贸易失衡的情况在中国与其所谓的“1+16 中东欧国家”伙伴之间最为严重。中国对波兰出口几乎是从波兰进口的 10 倍。

这些贸易失衡是否是欧洲限制对华高科技出口的结果？与美国的情况不同，欧洲对外出口管制只针对军事装备和军民两用产品。东欧国家对中国出口水平极低，显然并非由于高科技出口限制。

欧洲对中国出口的真正障碍另有其因，包括三个方面：

一是高关税：中国在最近五年间并未大幅降低关税。在汽车等特定战略产业，进口关税极其高昂。中国只有 5% 的汽车来自进口；而德国尽管拥有全球最强的汽车产业，却有超过三分之一的汽车来自进口。

二是非关税壁垒：中国在最近几年并未大幅降低非关税进口壁垒，甚至在关键领域还有所提高。食品进口或许是最突出的例子。中国政府正坚持不懈地推进食品认证体系，所涵盖的不仅是肉类和鲜奶等风险食品，而是所有的食品。尽管这有悖于世贸组织的建议，而且所有贸易伙伴均抗议这将使得向中国出口食品的成本让人却步，但中国仍坚持要求未来每一块巧克力、每一根面条和每一瓶果汁都要通过“食品安全”认证。这有可能使得中国与所有欧洲伙伴的贸易关系倒退，尤其是那些希望矫正与中国贸易极端失衡的东欧与南欧国家。这将伤害到那些国家的独立农民与就业。而中国推进并且资助的基础设施项目并不能弥补这部分损失，并可能进一步加剧贸易不平衡。

三是缺乏可预测性、法治与知识产权保护：与中国的高科技贸易确实存在壁垒，然而，这并非源于欧洲的限制，而是中国造成的障碍。欧洲企业，包括那些致力于用工业 4.0 技术改造制造业的企业，其实希望向中国出口并投资高科技。然而，对于是否能够有效保护知识产权，使其免于盗窃，他

们对中国缺乏信任。直至今日，我们还能见到山寨工厂在中国涌现。外国投资者与中国同行一样缺乏这方面的信任，而后者随着产品变得愈加复杂，同样需要相关法规得到更好的执行。中国法院积压了海量的知识产权案件，我们也听有关公司反映，其决策过程难免受到外部干预。与特朗普相关的商标案件能够以闪电速度大批解决，应该为其它无数的积压案件树立典范。

另一个引起强烈不确定性的因素在于，中国一些政府部门依然向外国企业施压，让他们转让技术及专有知识。例如：即使在法律不要求的情况下，海外投资者仍然被迫设立他们只能占少数股权的合资企业。又如在加工食品行业，中国政府在给予外商进口许可之前，侵犯性地要求他们提供其本国的生产工艺及其它非必要信息，或者利用并购许可审批等并不相干的程序来要求技术转让。每当德国公司与我谈到在中国做生意的挑战时，我仍经常听到他们对强制性技术转让的抱怨。这种情况不仅限于占德国对华投资 50% 以上的汽车行业，在制造业的各个领域亦是如此。这也让人们对于“中国制造 2025”的战略意图心存质疑。该战略究竟旨在推动中国走向未来高科技全球化，还是退回到老的“自强”观念的工具，即中国独自前行？

除了上述具体挑战之外，德国企业还提出了关于总体趋势的问题。到目前为止，中国并未有任何进一步开放对外贸

易与投资的重大举措。我们见到了一些行动，如开放一些微小且利益微薄的投资领域，但它们看上去更多旨在促进向外的贸易与投资，如建立新的自贸区。这些自贸区迄今尚未能够有效地扭转贸易与外商投资的消极趋势。

幸运的是，事态发展也有令人鼓舞的方面。积极的信号自今年一月起不断出现，例如习近平主席在达沃斯的讲话和国务院与中央全面深化改革领导小组的新决议。李克强总理在今年全国人大会议上表示，“中国制造 2025”将对内外资企业一视同仁，这一回应及时并且广受欢迎。这些都是正确的政策选择。如果能够严格执行，中欧之间的经济伙伴关系将受益匪浅。很可能变得更具竞争性，但同时也更加融合。为了中欧之间更紧密融合同同时公平竞争，一项关键措施在于迅速达成《中欧全面投资协定》。一旦我们接近了终点，就能够加快迈向自由贸易协定的步伐。这两项协定不仅让我们双方作为经济伙伴团结在一起，以实现巨大的互利互惠，还将在全世界发出强有力的信号，其影响力将远远超越贸易范畴。这或许是欧洲与中国为构建合作、双赢与稳定的 21 世纪，所能作出的最佳贡献。（《金融时报》/4 月 6 日）