

国际贸易与投资要闻

2017 年第 75 期（总第 830 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 4 月 24 日

目录

日本等 11 国计划 5 月启动讨论没有美国的 TPP.....	1
2017 年一季度中俄双边贸易增长超过 30%.....	1
美国“不公平贸易”调查惹恼东南亚.....	2
越南政府对南北高速公路增加国家注资规模.....	2
澳大利亚拟斥资 10 亿澳元升级内陆铁路线.....	3
德银涉嫌违规交易被美联储罚款 1.57 亿美元.....	4
东南亚从中国手里抢生产投资商.....	4
中国—阿曼产业园启动.....	5
沃尔沃拟在美国建厂向中国出口汽车.....	6



日本等 11 国计划 5 月启动讨论没有美国的 TPP

日本副总理兼财务相麻生太郎 4 月 19 日在纽约表示，针对美国已退出的跨太平洋伙伴关系协定（TPP）表示，为了由除美国之外的 11 国促成 TPP 生效。除美国之外的 TPP 剩余 11 个成员国将于 5 月下旬在越南举行部长级会议。日本政府力争通过共同声明，指示事务级官员讨论没有美国的 TPP 的生效方法。日本政府已经全面启动没有美国的 TPP 的讨论。力争从此前就 TPP 达成协议的 12 个国家中除去美国，在剩余的 11 国间促成协定生效。日本政府此前并未改变慎重态度，但根据美国的态度，改变了方针。要实现没有美国的 TPP，需要在将美国排除在外基础上对协定进行修改。（日经中文网/4 月 21 日）



2017 年一季度中俄双边贸易增长超过 30%

据俄塔社 4 月 20 日报道，俄经济发展部亚非拉美司司长波波夫向媒体表示，落实中俄两国领导人提出的到 2020 年将双边贸易额提高到 2000 亿美元的任务是当前主要工作方向。2017 年一季度，中俄双边贸易额迅猛增长，增幅超过 30%。2016 年中俄双边贸易额 695.2 亿美元，较 2015 年增长 2.2%。（驻哈巴罗夫斯克总领馆经商室/4 月 20 日）



美国“不公平贸易”调查惹恼东南亚

美国特朗普政府把亚洲 9 个国家和地区指定为“不公平贸易”调查对象，遭到强烈反对。东南亚国家的部长或央行行长强调，美国所谓他国诱使本币贬值的指责是不适当的。事情起源于特朗普 3 月底签署的总统令。其内容是，为减少美国贸易逆差，要求调查贸易伙伴的高关税和非关税壁垒的影响。总统令没有提及具体国家的名字，但美国商务部长罗斯提到了包括日本、中国、德国在内的 16 个国家和地区的名字。在东南亚，泰国、印度尼西亚、马来西亚、越南等国被列入名单。（中国贸易救济信息网/4 月 20 日）



越南政府对南北高速公路增加国家注资规模

越南政府办公厅近日发布第 178/TB-VPCP 号文件，宣布总理阮春福同意从政府发行的 2016-2020 年政府债券筹措资金中划拨 55 万亿越盾（约合 25 亿美元）投入到南北高速公路项目，支付包括土地拆迁等费用。该国家注资金额比交通运输部 2017 年 2 月底提交的第二份可行性报告建议金额高出近 14 万亿越盾（约合 6.36 亿美元），而该文件列入

的南北高速公路项目规模也比交通部报告要大，突破原先建议的四车道建议方案，改修六至十车道高速公路。除了增加国家投入资金，越南政府也调整投资机制。南北高速公路预计造价为 230 万亿越盾（约合 105 亿美元），该项目已引起许多外国投资者的投资兴趣。目前，韩国 POSCO 集团表示有兴趣参与建造该项目的东部路段建造，另有韩国乐天集团、日本及美国投资者也正在调研该项目可行性。（驻越南经商参处/4 月 21 日）



澳大利亚拟斥资 10 亿澳元升级内陆铁路线

澳大利亚基础设施和交通部长达伦路切斯特 4 月 20 日证实，目前澳东北部的布里斯班至东南部的墨尔本内陆铁路线老旧，政府将加速对其升级改造。此项目投资将超过 10 亿澳元（约合 7.5 亿美元）。该铁路将主要用于货物运输，升级改造后从布里斯班到墨尔本的铁路运输时间将降至 24 小时。这段铁路线升级后还能与通往南澳州阿德莱德和西澳州珀斯的铁路线无缝对接。切斯特表示，投资金额的具体情况将在 5 月公布的 2017-2018 财年（截至 2018 年 6 月 30 日）预算案中公布。在 2016-2017 财年预算案中，澳政府拨款 5.93 亿澳元

(约合 4.5 亿美元)用于购买这条内陆铁路沿线的土地。(中国金融信息网/4 月 21 日)



德银涉嫌违规交易被美联储罚款 1.57 亿美元

德意志银行(德银)已同意就违反外汇交易和自营交易规定的指控向美联储缴纳 1.57 亿美元罚金。美联储 4 月 20 日表示,德银未能发现其外汇交易员使用电子聊天室与竞争对手谈论交易头寸的行为。根据美联储,该银行同时也违反了沃尔克法则,该法则禁止银行从事自营交易。德银被责令支付 1.566 亿美元罚款,处理违规操作,并配合对涉嫌卷入不当外汇交易的个人进行调查。(《华尔街日报》/4 月 21 日)



东南亚从中国手里抢生产投资商

仲量联行(JLL)4 月 19 日发布的一份报告称,东南亚正凭借低生产成本、国内消费扩大和基础设施的改善等优势从中国手里抢夺生产商。德勤公布的全球竞争指数报告也认为,2016 年-2020 年间,印尼、越南、马来和印度将吸引全球一大批生产投资者。JLL 预计未来生产商对东南亚的投资将增长 10%以上。凭借货币的稳定及经济政策的调整,印

尼生产行业自今年至 2021 年间预计年均增幅可达 6-7%，而 2016 年进增长 5%。越南则依赖丰富的年轻且技术娴熟又相对廉价的工人，加上稳定的政局成为投资热点。当然，JLL 的报告认为，东南亚生产行业的增长取决于中国生产成本的增加。过去 5 年来，中国通过国内消费、服务、增加出口价值等经济结构性改革，同时由于劳动力成本、土地价格的提升使部分生产型企业将生产基地转移到印尼和越南等成本更低的国家。（驻胡志明市总领馆经商室/4 月 20 日）



中国—阿曼产业园启动

中国—阿曼（杜库姆）产业园 4 月 19 日举行奠基典礼和企业入驻签约仪式，标志着中阿双方在产能合作方面迈出重要一步。来自宁夏、河北等地的 10 家企业签署入驻协议，投资总额 32 亿美元。中国—阿曼产业园位于阿曼杜库姆经济特区内，占地面积 11.72 平方公里，拟建项目规划总投资 670 亿元人民币，包括石油化工、建筑材料、电子商务等 9 个领域，目的是促进中阿两国产能合作。根据规划，该产业园预计投产项目 35 个，包括以石油化工、原油冶炼、建筑材料生产等为主的重工业园

区，以太阳能光伏项目、物流、电商、汽车组装等为主的轻工业园区，以及培训中心、学校、医院等服务区。（新华社/4月19日）



沃尔沃拟在美国建厂向中国出口汽车

总部驻瑞典、由中国人持有的汽车制造商沃尔沃正试图通过从美国工厂向中国出口汽车，打消美国的贸易保护主义情绪。这家建在南卡罗来纳州的工厂将雇佣4000名工人，生产一种从2018年开始在欧洲和中国销售的小型轿车。沃尔沃汽车 (Volvo Cars) 首席执行官霍坎·萨穆埃尔松表示，在美国生产汽车用于出口——尤其是向中国出口，是对中国正在夺走美国工作岗位的指控的有力反驳。沃尔沃在全球的贸易流向是平等、公正和均衡的。这与仅仅在墨西哥设厂再向美国销售不同。（《金融时报》/4月20日）