

国际贸易与投资要闻

2017 年第 80 期（总第 835 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 5 月 2 日

目录

一季度中国内地成为印尼第三大投资来源地	1
3 月份韩出口货物量达史上最高值	1
日本机床出口坚挺 中国订单增至 2.7 倍	2
中国要构建“一带一路”建设保险支持体系	3
起亚汽车将斥资逾 10 亿美元在印度建厂	3
老挝与中国企业协议建设现代农业产业园	4
1-4 月菲投资署接收投资额增长 31%	5
英国石油 16.8 亿美元出售在华合资企业股份	5
中国电信与英国数据中心合作提供云服务	6
热点透析	7
中西钢铁贸易走入“碰撞”轨道	7



一季度中国内地成为印尼第三大投资来源地

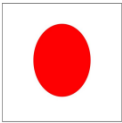
印度尼西亚投资协调委员会 4 月 26 日公布的数据显示，2017 年第一季度，中国内地对印尼直接投资 5.99 亿美元，占印尼外来投资总额的 8.2%，成为继新加坡和日本之后的印尼第三大投资来源地。印尼投资协调委员会主席托马斯·伦邦称，中国内地已经成为印尼最大的矿业冶炼和矿产品加工投资来源地，预计未来将继续保持这一势头，并有望成为印尼在亚洲的第一大投资来源地。2017 年第一季度，中国香港和中国台湾分别以 4.02 亿美元和 2.24 亿美元的投资额成为印尼第六大和第九大投资来源地。中国内地 2016 年全年对印尼直接投资 26.65 亿美元，为印尼第三大投资来源地。（新华社/4 月 27 日）



3 月份韩出口货物量达史上最高值

韩国银行 4 月 25 日发表的《2017 年 3 月贸易指数及交易条件》显示，3 月份韩国出口货物量指数(暂定值)为 151.26 点，比 2016 年同期增长 4.9%。报道称，3 月份韩出口货物量指数是自韩国银行 1988 年进行此项统计以来的最高值。自 2016 年 11

月开始，韩国出口货物数量已连续 5 个月增长。3 月份出口货物数量增长，主要是受半导体和显示器制造机械出口大幅上升影响。按品种划分，3 月份韩国出口货物数量一般机械同比增长 22.6%，煤炭和石油制品同比增长 22.2%。3 月份出口金额指数为 130.93 点，同比增长 15.6%，其中煤炭和石油制品同比增长 63.0%，精密仪器同比增长 24.6%，化学制品同比增长 22.1%，一般机械同比增长 21.4%。（商务部网站/4 月 27 日）



日本机床出口坚挺 中国订单增至 2.7 倍

日本机床工业协会 4 月 26 日宣布，3 月的机床订单额（确定值）同比增长 22.8%，增至 1426.98 亿日元。坚挺的出口订单起到了牵引作用，从单月数据来看，已达到过去第 3 高的水平。特别是面向中国的电气和精密仪器、汽车相关机床订单大幅增长至原来的 2.7 倍。日本的机床出口额为同比增长 39.0%，增至 902.38 亿日元。日本机床工业协会会长花木义磨表示，“中国制造业正在变好”。另一方面，日本机床行业 2016 年度（2016 年 4 月-2017 年 3 月）的订单额同比减少了 7.8%，减至 1.2893 万亿日元。（日经中文网/4 月 27 日）



中国要构建“一带一路”建设保险支持体系

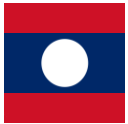
中国保监会 4 月 27 日发布指导意见称，保险业要构建“一带一路”建设保险支持体系，为“一带一路”建设提供全方位的服务和保障；同时加快保险业国际化步伐，推动保险业“一带一路”互联互通。指导意见指出，要大力发展出口信用保险和海外投资保险，积极构建国别风险咨询服务体系，鼓励保险机构大力发展跨境保险服务，为“一带一路”的贸易和项目提供保障；同时创新保险资金运用方式，为“一带一路”建设提供资金支持。同时，意见强调，保险业在服务“一带一路”建设过程中，要加强对国际局势、宏观经济形势的研判，密切关注沿线国家和地区监管规定和法律法规的变化，进一步强化合规意识和风险意识，完善合规管控体系，增强行业的境外风险防控能力，切实守住不发生系统性风险底线。（路透社/4 月 27 日）



起亚汽车将斥资逾 10 亿美元在印度建厂

起亚汽车公司计划在印度投资逾 10 亿美元，以期在这一不断增长的市场吸引新顾客，复制关联企业现代汽车公司在该国的成功模式。起亚汽车将于 2017 年年底前在印度南部的安德拉邦开始修建

上述汽车厂。该公司预期这座工厂将于 2019 年下半年开始生产汽车，年产量可达 30 万辆。起亚汽车总裁 Han-Woo Park 在一份声明中称，在印度建厂将让该公司在这一全球第五大市场销售汽车，同时为起亚的全球业务提供更大的灵活度。他说，这是起亚汽车寻求成为一家全球领先汽车制造商的最新举措。（《华尔街日报》/4 月 28 日）



老挝与中国企业协议建设现代农业产业园

老挝农林部 4 月 25 日在首都万象与中资企业炫焯(老挝)有限公司、中国航空技术北京有限公司就合作建设老挝现代生态农业产业园项目签署谅解备忘录。备忘录涉及的老挝现代生态农业产业园项目位于万象,邻近在建的中老铁路。据炫焯公司介绍,该农业产业园未来将依托中老铁路打造区域农产品交易、仓储和物流枢纽平台。老挝农林部长连·提乔称,老方期待和炫焯的此次合作能打造出老挝现代农业产业的示范,并借助中老铁路锤炼出区域农产品的龙头产业园,借此加速老挝农业转型、深化老中经贸合作。签约后,有关各方将就产业园定位、方向等内容进行先期合作调研,就中国农机技术与老挝农业现代化转型、中国市场对老挝有机生态农

产品的进口需求、农业人才交流和农业科技创新合作等课题进行专项研究和方案规划。（新华社/4月27日）



1-4 月菲投资署接收投资额增长 31%

菲律宾投资署长鲁道夫 4 月 25 日透露，1-4 月该机构批准的投资承诺额达 1540 亿比索，同比增长 31%；涉及项目数量 194 个，同比增长 92%；创造就业岗位 46018 个，同比增长 181%。鲁道夫介绍，目前该机构正在审批 2 个总金额为 65 亿比索的项目，如近期顺利批准通过，该机构 1—4 月份接受的总投资额将达到 1605 亿比索，同比增长率有望达到 36%。鲁道夫表示，外来投资额的增长主要集中在基础建设项目、电力、加工制造业、房地产行业等，日益蓬勃的投资市场表现令该机构对实现 2017 年全年接收投资总额创 5000 亿比索的目标表示乐观。（驻菲律宾经商参处/4 月 27 日）



英国石油 16.8 亿美元出售在华合资企业股份

英国石油 (BP) 同意以 16.8 亿美元将其在华最大投资项目之一出售给中石化 (Sinopec)。这是 BP2017 年通过出售资产筹集 55 亿美元资金计划的

一部分，目的是帮助支付 2010 年美国“深水地平线”灾难的相关费用。这家英国大型石油企业将把在上海赛科石油化工有限责任公司所持的 50% 股份出售给中国石油化工集团公司，后者是在香港上市的中石化的全资子公司，也是 BP 在上海赛科的合资伙伴。此举标志着 BP 退出其石化业务中曾经是最大的一部分，即生产用于制造塑料的烯烃及衍生物。（英国《金融时报》/4 月 28 日）



中国电信与英国数据中心合作提供云服务

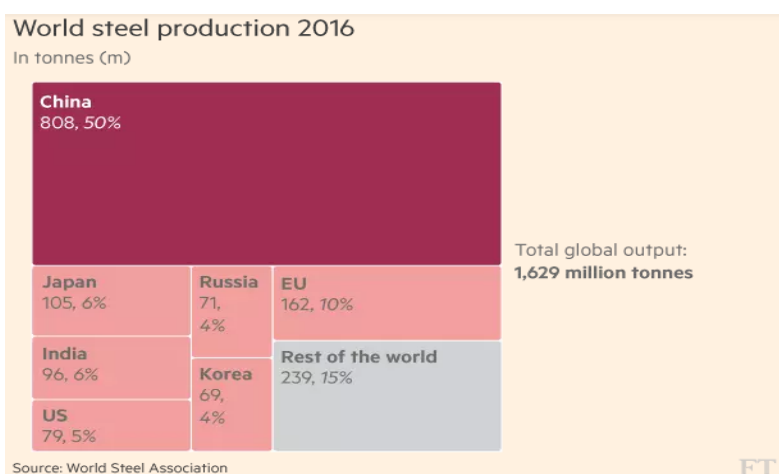
中国电信与英国大型数据中心 Global Switch 开展合作，主要面向在中国政府“一带一路”构想下进军海外的中国企业提供云服务。Global Switch 目前在香港、新加坡和伦敦等亚欧 10 座城市运营数据中心。中国电信将向进驻海外市场的客户企业介绍 Global Switch 的云服务，还将在开拓新市场方面提供协助。4 月 25 日，中国电信国际公司总经理邓小锋表示，电信将来要在海外建立数据中心。（日经中文网/4 月 27 日）

热点透析

中西钢铁贸易走入“碰撞”轨道

中国在欧洲和北美引发的钢铁争端可能只是未来更大规模斗争的前奏。由于国内钢铁需求疲软，中国生产的钢材将大量涌入国际市场。

中国钢铁产业是全球规模最大的，2016 年粗钢产量达 8.08 亿吨，占全球粗钢产量的一半。



到目前为止，中国钢铁厂大约 90% 的产量由国内市场吸收——但国内消费量已在 2013 年见顶。随着中国经济增长放慢以及基础设施和房地产建设活动达到饱和，中国必然会有更多钢材流进国际市场。

2016 年中国钢材出口量达 1.08 亿吨，为产量的 14%，超过全球最大钢铁企业——安赛乐米塔尔 (ArcelorMittal) 的总产量。



贸易战

美欧怀疑中国金属绕道越南再出口

越南 2017 年对美钢材出口猛增十倍以上。西方竞争对手称，中国企业通过越南再出口，掩盖原产地，逃避美欧关税。

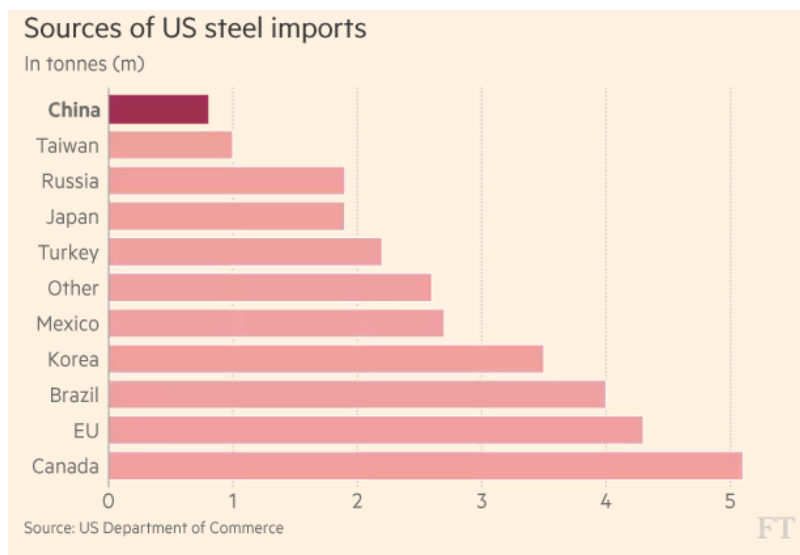
由于中国钢铁产业规模庞大，中国钢材出口每增加 1%，就几乎相当于美国钢铁企业的总出口量。

在西方，中国钢材涌入国际市场已成为一个政治问题。上周，美国总统唐纳德·特朗普 (Donald Trump) 宣布将启动一项“国家安全”调查，结果可能依据一部 1962 年的法律（准许美国政府对危及自身安全应对能力的进口施加限制），对进口钢材征收全面关税。

2016 年，在布鲁塞尔和德国发生钢铁工人抗议之后，欧盟与中国同意建立一个用于监测钢铁贸易的双边“平台”。在那之前的几年里，美国、欧洲和墨西哥向世贸组织 (WTO) 提起了众多针对中国钢材的反倾销案。根据中国入世协议中的一

项条款，在 2016 年之后，对中国提起反倾销案会更加困难。

但中国并非美国钢材进口的主要来源国。“他们更担心的实际上是在第三国的竞争，而不是进入美国市场的中国钢材，”中国商务部研究员梅新育说。



在欧盟当前 28 个成员国里，情况则略有不同。中国是欧盟进口钢材的第一大来源国，2015 年来自中国的进口分别占欧盟进口扁钢和长钢（通常用于建筑业）的 32%和 17%。



随着钢铁生产国自身对钢铁的需求放缓，把钢铁销往世界其他地区的竞争就变得很重要。例如，《北美自贸协定》(Nafta)三个签约国——美国、加拿大和墨西哥——的钢铁产量不是停止增长就是有所降低，而进口占消费的比例从2011年的15%升高至2015年的21%。目前北美自贸区的钢铁产能利用率低于世界平均水平。

另一方面，欧洲钢铁产量低于2008年。本地需求疲弱，使欧洲在2009年至2014年间成为一个钢材净出口地区。

还有一个因素是，随着所有类别的钢材都供应过剩，全球钢材价格正在承压。过去，中国企业主要出口价值较低的长钢，加上成熟经济体建筑市场放缓，这促使西方钢铁企业集中生产价值更高的钢材。但是，由于中国建筑钢材过剩，中国政府已鼓励国企也要向价值链高端攀升。

这导致一些正在生产过多的汽车用钢或镀锌钢的中国国企走上必然会与安赛乐米塔尔等西方钢铁集团发生碰撞的轨道。不久前，安赛乐米塔尔宣布2017年计划在美国关闭部分产能，并在全球范围内（包括中国）扩大镀锌钢和汽车用钢的产能。

2004年，米塔尔与美国最大的钢铁企业之一合并——现任美国商务部长威尔伯·罗斯(Wilbur Ross)在当时是那家企业的所有者——之后收购了安赛乐(Arcelor)，后者本身就是由法国、西班牙和卢森堡多家企业合并而成的。罗斯之前是

安赛乐米塔尔的董事会成员，直到上月卸任。

应用在导弹、输油管道或核反应堆这些对“安全应对能力”可能非常重要的产品上的特种钢材价值最高，就目前来说，这类钢材从美国和欧洲输往中国的可能性仍大于相反方向的流动。但宝钢 (Baosteel) 等中国钢铁企业已进入这一领域，为中方企业在国内建造核电站、在国外铺设油气管道等活动服务，这进一步蚕食了外国钢铁企业的利润。如果 2017 年中国钢铁消费量增加，可能暂时延缓其大量钢材涌入国际市场的趋势。但是，除非中国钢铁业大量减产，这种前景不会消失。（英国《金融时报》/4 月 27 日）