

# 国际贸易与投资要闻

2017 年第 90 期 (总第 845 期)

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 5 月 16 日

---

## 目录

中国将向丝路基金增资 1000 亿.....	1
亚洲基础设施投资银行新增七个成员 .....	1
日本赚钱方式从贸易转向投资.....	2
中企在“一带一路”沿线建立经贸合作区 56 个.....	3
非洲吸引外国直接投资项目数量下降 12.3%.....	3
私募 KKR 拟 160 亿美元收购东芝芯片部门.....	4
中国与蒙古启动自贸协定联合可行性研究 .....	5
中兴通讯将为保加利亚商业设施提供 IT 方案.....	6
中石油拟签订价值 200 亿美元合约 .....	7
国开行将为雅万高铁提供 45 亿美元贷款支持.....	7
热点透析 .....	8
高关税和其他障碍拖累中拉贸易 .....	8



## 中国将向丝路基金增资 1000 亿

国家主席习近平 5 月 14 日出席“一带一路”国际合作高峰论坛并发表主旨演讲。习近平宣布，中国将加大对“一带一路”建设资金支持，向丝路基金新增资金 1000 亿元人民币，鼓励金融机构开展人民币海外基金业务，规模预计约 3000 亿元人民币。中国国家开发银行、进出口银行将分别提供 2500 亿元和 1300 亿元等值人民币专项贷款，用于支持“一带一路”基础设施建设、产能、金融合作。我们还将同亚洲基础设施投资银行、金砖国家新开发银行、世界银行及其他多边开发机构合作支持“一带一路”项目，同有关各方共同制定“一带一路”融资指导原则。（《经济参考报》/5 月 15 日）



## 亚洲基础设施投资银行新增七个成员

5 月 13 日，亚洲基础设施投资银行宣布，其理事会通过决议，批准七个申请方加入该银行，亚投行总成员增至 77 个。此轮批准申请有 3 个域内意向成员，包括巴林、塞浦路斯和萨摩亚，以及 4 个域外意向成员，包括玻利维亚、智利、希腊和罗马尼亚。七个意向成员将在其完成国内法定程序并将首期资本金缴存银行后，正式加入亚投行。分配给新意向成员的股本，来自亚投行现有股本池未分配

部分。亚投行在 2016 年 1 月开业时，其协议有 57 个签署方。2017 年 3 月，亚投行宣布批准 13 个新意向成员，目前正在完成最终成为正式成员的程序。亚投行表示，期待在 2017 年晚些时候继续迎来新成员。（中国经济网/5 月 14 日）



## 日本赚钱方式从贸易转向投资

2016 年度，日本的经常项目顺差额同比增加 13.1%，增至 20.199 万亿日元。自雷曼危机前的 2007 年度以来，时隔 9 年再次突破 20 万亿日元大关。引人注意的是，企业通过持有海外股票和债券获得的分红等所得收支的顺差额扩大。2016 年度，所得收支顺差占到经常项目顺差的近 90%，与 2007 年度的不足 70%相比大幅提高。日本企业为了参与或控制海外企业的经营而持有股票等，这些直接投资带来的收益正在增加。2016 年度的直接投资收益达到 7.4573 万亿日元，增至 2007 年度的 2.1 倍。在直接投资收益之中，通过再投资获得的收益在 2016 年度达到 3.9631 万亿日元，创出历史新高，增至 2007 年度的 2.5 倍。日本企业在海外越来越活跃的另一方面影响是贸易顺差的缩小。日本 2007 年的贸易顺差额为 13.6862 万亿日元，占到经常项

目顺差的近 60%，但 2016 年度降至不到 30%。由于企业将生产基地转移至海外，日本的出口也出现减少。（日经中文网/5 月 15 日）



## 中企在“一带一路”沿线建立经贸合作区 56 个

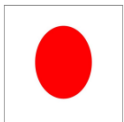
据统计，2013 年至 2016 年，中国企业对沿线国家直接投资超过 600 亿美元。截至 2016 年底，中国企业在沿线国家合作建立初具规模的合作区 56 家，入区企业超过 1000 家，总产值超过 500 亿美元，上缴东道国税费超过 11 亿美元，为当地创造就业岗位超过 18 万个。2017 年一季度，中国企业在沿线国家新签对外承包工程项目合同近千份，完成营业额 144 亿美元，同比增长 4.7%，占同期我国对外承包工程总额的近一半。工信部副部长辛国斌表示，沿线国家已成为中国企业对外投资的重要目的地，成为中国基建、装备、技术、服务和品牌的重要市场，也为沿线国家完善基础设施、提高生产能力、加快产业发展、扩大就业机会、改善民生福祉作出了实实在在的贡献。

（中国经济网/5 月 13 日）



## 非洲吸引外国直接投资项目数量下降 12.3%

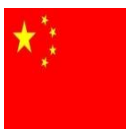
日前,安永(EY)发布《非洲吸引力指数 2017》报告,2016年,非洲共吸引 FDI 项目 676 个,同比下降 12.3%,但资本投资金额增加 31.9%,主要受房地产、酒店、交通及物流等资本密集型部门投资的驱动。其中吸引 FDI 项目数量最多的国家为南非,其次为摩洛哥、埃及、尼日利亚和肯尼亚,这 5 个国家合计占总项目数量的 58%。报告称对非投资在接下来几年会保持平缓,并不只是与非洲本身有关,而更多与地缘政治不确定性及投资者倾向于逃避风险相关。报告称 2017 年肯尼亚将成为非洲第二吸引外资的目的地,仅次于摩洛哥。尽管肯 2016 年吸收外国直接投资(FDI)项目数量减少了 57.9%,资本投资下降 55.5%,但主要受英国脱欧影响。在长期来看,肯在治理及人力资源发展、经济多元化、基础设施和物流以及改善的营商环境方面排名靠前,跨国公司也倾向于将肯作为区域总部,以利用东非共同体的市场优势。(驻肯尼亚使馆经商处/5 月 12 日)



## 私募 KKR 拟 160 亿美元收购东芝芯片部门

东芝尚未最终决定是否接受 KKR 的要约,可能仍会继续推进拍卖程序。东芝半导体部门为手机和其它设备生产存储芯片,是东芝最具价值的资产。

东芝的目标是在 2018 年 3 月前完成芯片业务的出售。东芝半导体部门已经吸引了其他公司的浓厚兴趣，但是目前占先的竞购方可能很难快速完成交易。例如，鸿海已表示愿意最高出价 3 万亿日元，但是日本和美国政府很可能会反对这笔交易，原因是担心鸿海把东芝技术泄露给中国。SK 海力士和博通可能会面临监管部门的严格审查，原因是他们已经从事芯片业务。西部数据 CEO 史蒂夫·密里根将赴日本，研究是否能够和 KKR、日本产业革新机构联手竞购东芝芯片业务，而不是单独竞购。西部数据已经和东芝在四日市联合建立了一家大型制造工厂，并已表示想要继续持有工厂的股份。西部数据反对东芝出售芯片业务，并表示公司拥有竞购该业务的独家谈判权。（晨哨网/5 月 15 日）



## 中国与蒙古启动自贸协定联合可行性研究

5 月 12 日，在蒙古总理额尔登巴特来华出席“一带一路”国际合作高峰论坛期间，中国商务部部长钟山与蒙古对外关系部部长蒙赫奥尔吉勒共同签署《中华人民共和国商务部和蒙古国对外关系部关于启动中国—蒙古自由贸易协定联合可行性研究的谅解备忘录》，宣布启动自贸协定联合可行性研究，正式开启双边自贸区建设进程。

双方同意成立工作组，制定研究准则及工作计划，聚焦双方具有共同利益的领域开展研究，根据研究成果形成报告并提出政策建议。近年来中蒙两国经贸合作成果显著，2016年，中蒙双边贸易额达到46.1亿美元，中方对蒙非金融类直接投资2.4亿美元，中国已成为蒙古第一大贸易伙伴和第二大投资来源地。中蒙两国互为重要邻国，经济互补性强，合作潜力巨大，自贸区建设有利于进一步扩大双方贸易和投资往来，并将提升东北亚乃至东亚的区域经济一体化水平。（商务部/5月12日）



## 中兴通讯将为保加利亚商业设施提供 IT 方案

保加利亚开发控股 (BDHL) 日前称, BDHL 已与中国通讯设备大厂中兴通讯合作, 在保加利亚首都索非亚附近打造 15 亿欧元 (16 亿美元) 的娱乐及商业综合区。由中国和香港投资者控制的 BDHL 计划下半年启动圣索非亚项目, 该项目位于索非亚以东 20 公里, 将包含一间 2,000 个房间的酒店、办公大楼、一个大型水上乐园、一个展览中心和一个的比赛场馆。BDHL 指出, 这项合作是在北京一带一路峰会期间签订, 项目的信息科技 (IT) 解决方案将由中兴通

讯旗下的中兴网信 (ZTEICT) 提供。(路透社/5 月 15 日)



## 中石油拟签订价值 200 亿美元合约

中石油集团董事长王宜林称, 该公司将于近日签订价值 200 亿美元的合约, 增加包括美国在内的外国进口更多原油与天然气, 以及参与亚洲发展快速的液化天然气市场。中石油提供的资料显示, 该项目包括与沙特阿美合作兴建的云南炼油厂、涉资 40 亿美元的阿塞拜疆天然气项目、俄罗斯燃气发电厂项目, 与肯雅地热发电项目等。王宜林指出, 美国油气资源丰富, 中国希望扩大从该国进口能源, 以便中国能源供应更多元化。除了增加对美国能源的进口, 中石油还初步建立了联通中外的油气供应和市场网络。中石油积极推进基础设施建设, 从西北、东北、西南和东部逐步建成了中亚、中俄、中缅及海上等 4 大油气运输通道, 初步形成了联通中外、贯穿惠及多国的油气供应和市场网络。(华尔街见闻/5 月 15 日)



## 国开行将为雅万高铁提供 45 亿美元贷款支持

国家开发银行日前在北京与印尼中国高铁有限公司就印尼雅加达至万隆高速铁路项目正式签署



贷款协议，国家开发银行将为雅万高铁项目提供 45 亿美元的贷款支持。雅万高铁项目贷款协议在“一带一路”国际合作高峰论坛期间正式签署，标志着中国高铁“走出去”的第一单进入快速实施阶段。雅万高铁是中印尼两国政府高度重视的双边合作旗舰项目，是中国高铁技术、标准第一次“走出去”。中国企业以合资方式参与投资、建设与运营，是技能规范、勘察规划、工程施工、装备制造、物资供应、运营管理和人才训练等多方面的全产业链走出去，更是“一带一路”建设的重大早期收获。（中国新闻网/5 月 14 日）

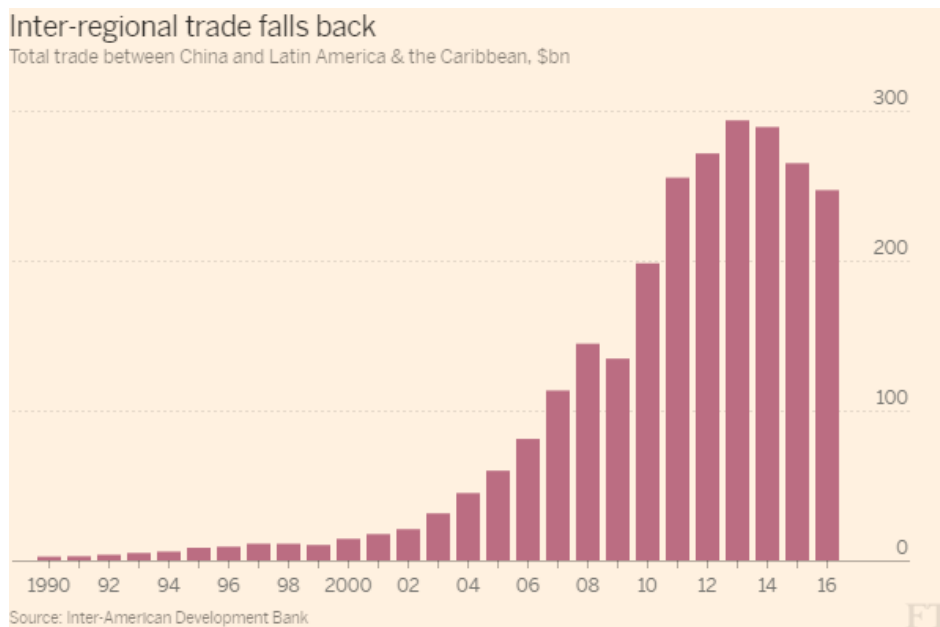
## 热点透析

### 高关税和其他障碍拖累中拉贸易

对拉丁美洲出口商来说，中国倡导全球化应该是利好消息。自本世纪初以来，拉丁美洲和这个亚洲大国之间的贸易迅猛增长。但据美洲开发银行（IDB）表示，贸易增长已陷入停滞，这不仅仅是因为大宗商品泡沫破裂。中国和拉丁美洲双方的高关税和其他障碍表明，高唱自由贸易的言辞尚未落实到行动上。

在最近发表的报告《发现中国与拉美和加勒比地区贸易的障碍》中，IDB 详细列举了困扰双边经贸关系的关税和其他

“歧视性”政策。这些障碍的存在加剧了双边贸易额下滑，在 2016 年减速至 2470 亿美元，较上年减少 7%，而且是连续第三年下滑（见图表）。



据 IDB 表示，拉丁美洲的农民（见上图）受到格外沉重的打击。北京方面对从阿根廷、巴西和墨西哥进口的农产品征收的关税分别为 17.3%、17%和 16.1%，相比之下，它对全球各地农业部门征收的关税平均为 13.4%。这之间的差别十分重要：仅大豆就占了拉美对华出口的五分之一。

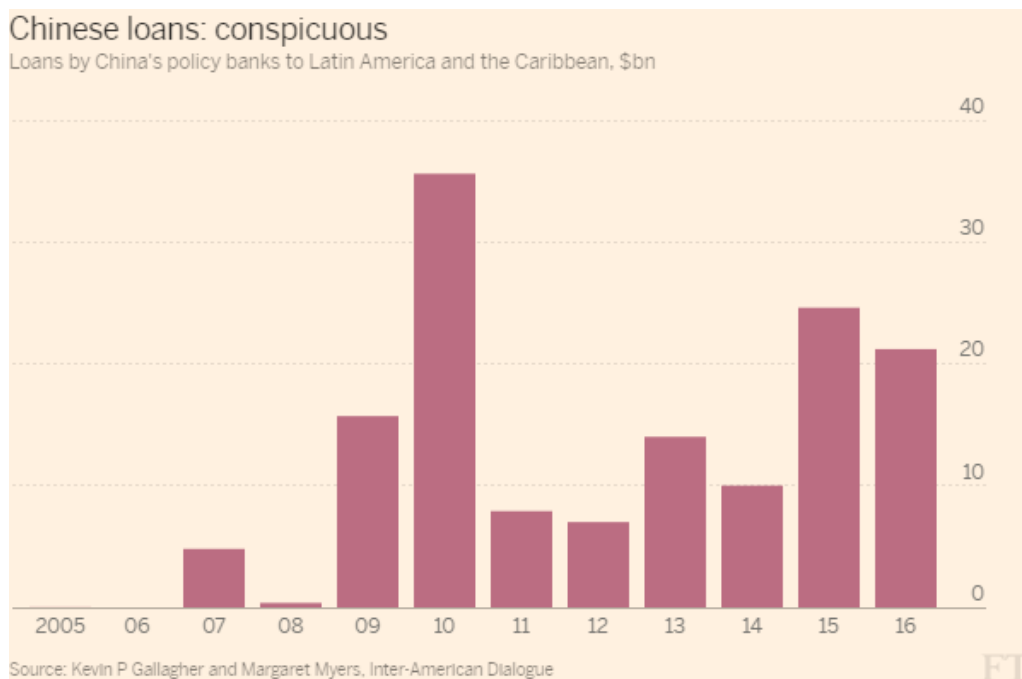
中国对阿根廷和墨西哥制造业征收的关税也高于中国平均关税水平。在这方面，双方都面临对方的高关税：中国制造商面临拉美征收的高关税，特别是那些在南方共同市场（Mercosur，包括巴西和阿根廷的贸易区）框架下征收的关税。IDB 认为，全方位实行由经合组织 (OECD) 制定的低得多的关税将造福于各方。

其他方面也认同在中国和拉美之间推出新贸易议程的必要性，该议程应该不仅限于大宗商品，还要纳入高附加值产品。

“在（大宗商品）景气年份，拉美国家非常被动，他们只是期待中国需求源源不断地持续下去，没有采取很多行动分散出口市场——只有少数例外，”西班牙对外银行(BBVA)常驻香港的经济学家卡洛斯·卡萨诺瓦(Carlos Casanova)表示，“现在你会不断听到‘派对结束了’(la fiesta se acaba)。我认为拉美将面对的现实是，中国经济正经历再平衡，他们需要对出口篮子进行多元化。”

但中国-拉丁美洲之间的关系并不仅限于贸易。IDB在报告中警告拉美各国政府，在谈判贸易协定时，不要寄望于获得中国财务援助并受其影响。

中国向拉美提供的政策贷款一直吸引着人们的关注（见图表），并且一直寻求在产生政治影响力的同时获得财务回报。不过，美洲对话组织(Inter-American Dialogue)拉美和世界项目主管玛格丽特·迈尔斯(Margaret Myers)指出，尽管拉美近年面临经济困难，但北京方面仍致力于帮助最密切的伙伴。



尽管该组织发现 2016 年中国进出口银行 (Export-Import Bank of China) 和中国国家开发银行 (China Development Bank) 为拉美政府和国企提供的资金较上一年减少近 14%，但迈尔斯指出“如果说这能说明什么的话，那就是说明了中国对拉美兴趣不减。考虑到该地区的风险水平，我本来预计这个（数字）的降幅会大得多。”

但此类兴趣似乎并没有带来推动双边贸易安排现代化的努力。拉美方面修改贸易政策的努力并不均衡（智利或许是个值得一提的例子），而讨论中国贸易障碍的尝试似乎只是得罪了中国。据知情人士称，该问题如此敏感，以至于中国抱怨了 IDB 报告的基调（该报告最初于 2016 年在上海举行的英国《金融时报》/《银行家》(The Banker) 会议上陈述）。在那之后，该文件已从 IDB 网站上撤下，该行媒体办公室表

示，该报告目前正在“修改”中。

双方的出口商肯定希望，如果该报告重见天日，它将推动各方在关税和其他问题上凝聚共识，而不是进一步引发不满。（英国《金融时报》/5月15日）