

国际贸易与投资要闻

2017 年第 95 期（总第 850 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 5 月 23 日

目录

TPP 成员国在美国退出后决意继续推进该协定.....	1
欧盟服务贸易入超连续三年下降.....	1
2016 年美中双边直接投资额达到历史高峰.....	2
中国为东非基础设施建设最大承建方、融资方.....	3
日本 4 月出口连增第五个月.....	4
特朗普首访沙特 签订巨额投资协议.....	4
Huntsman 与 Clariant 接近达成合并协议.....	5
海力士半导体和贝恩联合竞购东芝芯片业务.....	6
中国商飞考虑投资庞巴迪.....	6
银联商务收购日本 MS 公司.....	7
海南航空拟 289 亿元引进 19 架飞机.....	8



TPP 成员国在美国退出后决意继续推进该协定

新西兰贸易部长托德·麦克莱称，虽然美国总统特朗普在 1 月份决定让美国退出《跨太平洋伙伴关系协定》(TPP)，但该协定其余 11 个参与国已经达成一致，将继续推进 TPP。如果美国改变主意，也欢迎其重新加入 TPP。该协议向世界其他国家开放，如果能满足 TPP 协定的高标准，欢迎其他国家加入。麦克莱称，在 11 月份 APEC 领导人在越南会晤时，高级别会谈将重启。到目前为止，只有日本和新西兰的国内立法机构批准了 TPP，而 TPP 正式生效需要获得所有成员国各自的立法机构通过。

(《华尔街日报》/5 月 22 日)



欧盟服务贸易入超连续三年下降

5 月 19 日，欧盟统计局发布最新报告，服务贸易顺差三年来持续递减。2016 年欧盟服务贸易出口额 8198 亿欧元、进口额 6897 亿欧元，分别比 2015 年的 8315 亿欧元下降 1.4% 和微弱上升 0.6%，自此，2010 年 2013 年连续四年增长的服务贸易顺差额，已从 2014 年以来持续三年下降。美国是欧盟服务贸易最大伙伴国。2016 年欧盟服务贸易对外出口主要伙伴国排名前五分别为美国(27%，2190 亿欧元)、瑞士(14%，1186 亿欧元)、中国(5%，380 亿欧

元)、日本(294 亿欧元, 4%)和俄罗斯(238 亿欧元, 3%); 进口主要伙伴国排名前五与进口相同。欧盟服贸顺差依然主要来自美国、瑞士、中国、日本和俄罗斯, 其中, 与瑞士贸易盈余最大, 为 247 亿欧元。(驻保加利亚经商参处/5 月 19 日)



2016 年美中双边直接投资额达到历史高峰

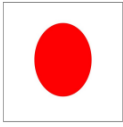
美国融鼎集团和美中全国关系委员会 5 月 18 日共同发布的《中美双边投资研究项目报告》显示。报告指出, 2016 年美中双边直接投资额的快速增长是由中国对美投资推动的, 中国在美国当年共投资超过 460 亿美元, 约为 2015 年的 3 倍; 与此同时, 美国对中国的直接投资没有明显增长。另一方面, 总体来看, 美国在中国的投资总量仍远高于中国对美投资总量。报告称, 自 1990 年至今, 美国在华投资总额已经超过 2400 亿美元, 中国在美投资总额则为 1100 亿美元左右。两国在投资总额方面的差距应当引起注意, 防止贸易领域的不平衡在投资领域重演。报告称, 2017 年美中双边直接投资不太可能达到 2016 年的水平。据估计, 美国对华投资将呈现温和增长的趋势, 但中国对美国投资增长将出现明显的放缓。尽管如此,

双边直接投资仍是中美经济关系中的一个主要组成部分，并且仍然有着巨大的发展空间。（中国新闻网/5月19日）



中国为东非基础设施建设最大承建方、融资方

近日，德勤公司发布《2016 非洲基础设施趋势报告》，显示中国为东非地区基础设施建设的最大承建方及融资方。报告显示，在建的基础设施项目中，41.9%由中国公司承建，位列第一；本土公司排第二，承建项目数占比 25.6%，美、日、韩、土耳其分别占 4.7%左右，意、荷、葡、阿联酋等其他国家占比共计 14%。项目融资方面，中国和非洲的金融机构分别投资约 23.3% 的项目，并列首位；国际金融机构和其他类机构位列其后，投资项目分别占比 18.6%和 14%；东非地区政府仅向 11.6% 的项目提供资金。此外，2016 年东非地区总共有 43 个项目，价值 274 亿美元，比 2013 年的 93 个项目、价值 677 亿美元大幅减少。其中，肯尼亚拥有 11 个项目，位列东非第一；埃塞俄比亚和乌干达分别占 9 个项目，并列第二；坦桑尼亚以 8 个项目位列第四。（驻肯尼亚使馆经商处/5月19日）



日本 4 月出口连增第五个月

日本财务省 5 月 20 日公布的数据显示，4 月出口较上年同期增加 7.5%。市场预期中值为增加 7.8%。3 月出口增长 12.0%。日本 4 月对美国出口较上年同期增长 2.6%，连续第三个月增加。但日本对美国的贸易顺差 4 月较上年同期下降 4.2%，至 5,867 亿日圆 (52.7 亿美元)。随着全球经济增长获得动能，日本出口料将继续增加，但对于美国总统特朗普誓言采取贸易保护主义政策的担忧，让依赖出口的日本经济前景笼罩阴云。日本 4 月进口同比增长 15.1%，预估中值为增长 14.8%。4 月贸易收支为顺差 4,817 亿日圆，预估中值为顺差 5,210 亿日圆。（路透社/5 月 22 日）



特朗普首访沙特 签订巨额投资协议

美国总统特朗普外访首站选择沙特，双方签订了一系列合同。沙特阿美表示，沙特阿美与美国企业签署价值 500 亿美元的交易协议。交易将为公司加强与美国的企业协同效应、吸引美国同行对沙特投资铺平道路。此外，沙特主权财富基金和黑石集团将设立最终规模达 400 亿美元的美国基建投资基金。黑石和沙特主权财富基金公共投资基金 (PIF)

将共同设立一个基金,PIF 将先行注资 200 亿美元,该基金最终规模将增至 400 亿美元。分析人士称,特朗普此行的重要目的之一就是安抚盟友,修复奥巴马执政期间受损的两国关系。本次特朗普首访沙特,外界将重点关注特朗普会否宣示美国新版中东政策。(凤凰国际/5月22日)



Huntsman 与 Clariant 接近达成合并协议

Huntsman Co. (HUN) 与瑞士 Clariant AG (CLZNY) 正接近达成一份全股票合并协议,该协议将创建一家合并市值约 140 亿美元的化学品巨头。在全球经济增长不均衡之际,这两家公司正在探索削减成本并提高收入的方法。基于两家公司当前市值,Clariant 股东持有新实体约 52%的股权,Huntsman 股东持有其余股权。Huntsman 首席执行官 Peter Huntsman 将出任新公司 CEO,而 Clariant CEO Hariolf Kottmann 将出任新公司董事长。两家公司将在新公司董事会各占一半席位,新公司将被命名为 HuntsmanClariant。将创建一家价值(含债务)超过 200 亿美元的跨大西洋公司,公司主营聚氨酯、颜料、车用液体、添加剂和树脂等一系列化学产品,涉及航空航天、农业及家居清洁等行业。(《华尔街日报》/5月22日)



海力士半导体和贝恩联合竞购东芝芯片业务

韩国芯片制造商海力士半导体和美国私募股权公司贝恩资本计划出价 1 万亿-1.5 万亿日圆(约合 90 亿-135 亿美元)竞购东芝公司内存业务的超过一半股权。若竞购成功,则将大大提高海力士半导体在 NAND 闪存芯片市场的份额。该闪存被用在从智能手机到服务器在内的设备中,用于存储数据。台湾的富士康科技集团、美国的博通和西部数据股份有限公司等科技公司也对东芝的内存业务感兴趣。出售内存业务将提高东芝公司的生存几率。据研究公司 IHS Markit, 2016 年第四季度东芝在全球 NAND 芯片市场位列第二,位于三星电子之后、西部数据之前。海力士半导体位列第五。(《华尔街日报》/5 月 19 日)



中国商飞考虑投资庞巴迪

中国商飞正在与至少一家银行合作,探索与加拿大庞巴迪结盟的可能性,这可能涉及由其投资庞巴迪的商用航空航天部门,或者入股后者的 C 系列 100-150 座客机项目。该交易可能为这家负债累累的加拿大公司的客机业务注入新的生命力。参与 C

系列客机项目，掌握该项目的新一代飞机技术，将帮助中国商飞实现成为全球航空制造业领导者、与空客和波音展开竞争的雄心壮志。外界广泛认可 C 系列客机的高效率，但由于波音和空客都在降低最小型客机的价格，庞巴迪最近几个月来一直无法赢得大额新订单。多年来，中国商飞和庞巴迪的关系一直很密切。2012 年，两家公司签署了一项 C919 和 C 系列共同性合作协议，以降低培训和维护成本。（晨哨网/5 月 21 日）



银联商务收购日本 MS 公司

2017 年 5 月 18 日，银联商务有限公司旗下子公司银联商务国际控股有限公司正式签约收购 Merchant Support 株式会社及其旗下子公司全部股权，这是自银联商务 2002 年成立以来迄今为止在海外的第一笔收购活动。据介绍，Merchant Support 株式会社成立于 2007 年，主要提供日本地区的收单代理及信用卡早期结算服务。银联商务积极响应国家“走出去”战略号召，通过对 Merchant Support 株式会社收购，不仅有助于进一步扩大银联卡境外受理的相关业务，让国人在日本境内的刷卡消费更便利，还将发挥超过十五年的境内综合支

付服务经验，引入银联商务在整合终端制造商、支付系统安全检测机构和认证机构等覆盖支付产业链上下游的优势资源，在互联网金融、大数据、O2O营销等新兴领域的成功经验，尤其是领跑于国际的一系列移动支付产品。（晨哨网/5月21日）



海南航空拟 289 亿元引进 19 架飞机

海南航空股份有限公司 5 月 19 日公告称，拟公开发行 A 股可转换公司债券，募资不超过 150 亿元人民币，扣除发行费用后所得资金将全部用于引进 19 架飞机。该公司发布的公告并称，该飞机引进项目的总投资额为 289 亿元，除可转债募资部分，公司将自筹资金解决不足部分。海航还表示，航空市场需求未来有望延续近年来较快的增长态势，鉴于国内民航市场及宏观经济环境的持续向好，公司拟使用本次募集资金购买飞机，机队规模的增加将直接提升公司运力，为公司拓展航线网络、提高市场占有率做好战略准备。经初步测算，引进 19 架飞机投入运营后，每年将为公司合计增加营业收入约为 51.44 亿元。（路透社/5月22日）