

国际贸易与投资要闻

2017 年第 155 期（总第 910 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 8 月 16 日

目录

特朗普授权调查中国知识产权操作	1
中国东盟贸易额 2020 年或破万亿美元	1
英国希望脱欧后与欧盟订立临时性关税协定	2
中国保持缅甸第一大贸易伙伴地位	3
上半年欧亚运输走廊项下经阿货物量增加 7.4%	3
中国宣布对朝鲜实施新制裁	4
印尼与 EAEU 加紧全面经济伙伴关系协议谈判	4
韩研究称对美出口增长并非全因韩美 FTA 拉动	5
华友钴业收购澳洲采矿公司 获非洲锂资源	6
达华智能拟 1.2 亿美元收购马来西亚卫星公司	7



特朗普授权调查中国知识产权操作

8月14日，美国总统特朗普签署一份备忘录，指示美国贸易代表莱特希泽研究是否对中国知识产权贸易政策展开调查，白宫声称中国这方面的贸易政策损及美国商业与就业。由于此时正值美国要求中国对朝鲜问题提供协助，因此这项调查可能令美中双方紧张情势升高。分析师称，此举意在施压北京通过谈判达成解决方案，调整其贸易操作。虽然特朗普在竞选总统时常常抨击中国的贸易做法，但自其上任以来尚未对中国采取直接的行动。特朗普政府未将中国列为汇率操纵国，并推迟了对外国钢铁和铝进口进行的广泛的全国安全调查，而这项调查可能会对中国产生间接影响。据政府官员透露，可能发起的调查或将持续长达一年时间，同时对调查发起前就达成和解持开放态度。（路透社/8月14日）



中国东盟贸易额 2020 年或破万亿美元

数据显示，2017年1月至7月，中国和东盟贸易额达到2770亿美元，其中中国对东盟的出口为1535亿美元，进口则为1235亿美元，分别同比增长9%和22.3%。东盟将争取到2020年，实现与中国的贸易额达到1万亿美元的目标。截至2016

年，中国已连续 8 年成为东盟第一大贸易伙伴，东盟连续 6 年成为中国第三大贸易伙伴。中国与东盟的双边贸易额，也从 1991 年的近 80 亿美元，增加至 2016 年的 4522 亿美元，增加近 56 倍。双方累计投资额从 1991 年的 5 亿美元，增至 2016 年的 1779 亿美元，增加近 355 倍。尽管在投资存量方面，东盟对华投资累计额仍然领先，但中国对东盟的投资已加速反超。截至 2017 年 5 月底，中国和东盟双向投资额累计超过 1830 亿美元，其中东盟对华累计投资达 1080 亿美元。但近年来中国对东盟投资增长加速。2015 年，中国对东盟直接投资流量首次突破百亿美元，达 146.04 亿美元，是东盟当年对华投资的两倍。（财新网/8 月 14 日）



英国希望退欧后与欧盟订立临时性关税协定

英国政府将公布一份有关英国策略的文件摘要，其中显示政府提出，在 2019 年 3 月退欧之后建立一个“有时间限制的”临时性关税联盟，这是将摩擦减至最小化的选择之一。政府称，企业担心海关检查将会导致贸易拖延，产生高昂成本，英国的建议将为企业带来确定性，目的在于解决企业这一重大忧虑。此外，英国还将寻求谈判其它贸易协

议的权利，而这或许是退欧谈判的一个难点。（路透社/8月15日）



中国保持缅甸第一大贸易伙伴地位

缅甸商务部表示，本财年第一季度（2017年4月-6月），缅甸与中国的贸易总额超过28亿美元，中国继续保持了缅甸第一大贸易伙伴地位，东盟以25.52亿美元位居第二。中缅两国通过海上的贸易额为13.4亿美元，通过边境口岸的贸易额为14.8亿美元。缅甸对中国出口额达12.1亿美元，主要出口农产品、海产品、林产品等；从中国进口16.1亿美元，主要进口日用品、电子产品、机械设备等。数据显示，缅中贸易总额连年递增，2011-2012财年至2016-2017财年两国贸易总额分别为50亿美元、49.6亿美元、70.3亿美元、97.1亿美元、109亿美元和108亿美元。（驻曼德勒总领馆经商室/8月14日）



上半年欧亚运输走廊项下经阿货物量增加7.4%

2017年上半年在欧亚运输走廊项下通过阿塞拜疆境内的货物运输量为2565.08万吨，同比增加7.4%。其中通过铁路运输货物661.4万吨，占

25.8%; 汽运 1551.27 万吨, 占 60.5%; 海运 352.41 万吨, 占 13.7%。“欧洲-高加索-亚洲”运输走廊是欧盟 TRACECA 运输项目, 联通德国法兰克福和中国上海。项目参与国有: 阿塞拜疆, 亚美尼亚, 格鲁吉亚, 保加利亚, 罗马尼亚, 乌克兰, 摩尔多瓦, 土耳其, 哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 塔吉克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 阿富汗。(驻阿塞拜疆经商参处/8月14日)



中国宣布对朝鲜实施新制裁

中国 8 月 14 日采取行动落实此前同意的针对朝鲜的新制裁措施, 宣布禁止从朝鲜进口煤炭、铁矿石和水海产品。针对朝鲜最值钱出口产品的抵制, 旨在加大对平壤方面核武计划的经济压力。此举是根据联合国 (UN) 上周通过的决议采取的, 中国签署了该决议, 目的是加强对朝鲜关键出口商品的封杀。中国是朝鲜最重要的经济伙伴, 一直谨慎对待向其邻国加大施压, 担心这会引发人道主义危机。(英国《金融时报》/8月15日)



印尼与 EAEU 加紧全面经济伙伴关系协议谈判

欧亚经济联盟 (EAEU) 已批准与印尼达成全面经济伙伴关系协议, 该协议旨在未来 2-3 年内使双

方年贸易额翻番至 50 亿美元。印尼贸易部长卢基特表示，在推进谈判进程的同时，印尼还被要求对 EAEU 成员国起草的谅解备忘录草案谈判进行研究。印尼冀 2017 年底签署谅解备忘录，在欧亚经济联盟委员会访问印尼时由工作组拟定全面经济伙伴关系协议文本，如果 2017 年底能够完成，双方有望在 2018 年尽早签署。卢基特称，越南 2016 年与 EAEU 签署了自贸协议，印度、中国和新加坡亦积极推动与 EAEU 自贸协议谈判进程。EAEU 是一个由俄罗斯主导的、有着 1.84 亿人口的欧亚区域联盟，双方如达成协议将是印尼对外签署的第 17 个双边经贸合作关系协议。（驻棉兰总领馆经商室/8 月 14 日）



韩研究称对美出口增长并非全因韩美 FTA 拉动

韩国产业研究院公布的报告称，韩美自贸协定（FTA）生效后，韩制造业对美出口虽大幅增长，但这并非全是韩美 FTA 的拉动效果，美国市场需求增长导致自各国进口普遍增加也是主导因素之一。报告分析了各产业商品对美出口情况及相应的降税趋势。报告称，截至 2016 年，韩国制造业产品对美出口平均关税税率虽降至 0.4%，但 FTA 生效前

平均关税税率也仅 1.7%，因此降税对韩国制造业产品对美出口拉动效应相当有限。如，韩美 FTA 生效后，韩国汽车产业对美出口增长了 92 亿美元，占到制造业产品对美出口增长（179 亿美元）的一半以上。但同期美汽车产业进口也呈大幅增长态势，由 1828 亿美元增至 2619 亿美元。从降税效果看，2016 年韩国产汽车才完全实现零关税，但同年韩对美汽车出口反出现下降。（韩联社/8 月 13 日）



华友钴业收购澳洲采矿公司 获非洲锂资源

8 月 13 日，华友钴业发布公告称，公司拟通过子公司华友国际矿业（香港）有限公司以 1302 万澳元（折合人民币约 6842 万元）认购澳大利亚 AVZ Minerals Limited（ASX:AVZ）增发的 1.86 亿股股份，占 AVZ 公司本次增发完成后总股本的 11.2%。AVZ 公司主营业务为非洲地区的矿产勘探，包括对铜、钒、铅、锌、锂、锡、金矿的勘探。AVZ 公司拥有刚果（金）Manono 项目 60% 的权益，Manono 项目为勘探权项目，存在一定的锂资源找矿潜力。华友钴业表示，本次对外投资事项是公司按照中长期发展战略做出的安排。公司“十三五”期间发展战略规划把锂电新能源材料产业作为重

点发展的核心业务，公司将进一步加大投入，推进非洲资源开发战略，为锂电新能源材料业务的发展提供可靠的资源保障。本次认购 AVZ 公司增发股份，将有利于公司开发锂电新能源材料所必须的锂资源。（《上海证券报》/8月14日）



达华智能拟 1.2 亿美元收购马来西亚卫星公司

8月12日，达华智能发布公告称，公司以持有的 ASEAN KYPROS SATELLITES LTD（星轨公司）100%股权作价增资到 ASN Satellites Sdn Bhd，另外公司以现金认购 ASN Satellites Corporation Sdn Bhd 持有的 ASN Satellites Sdn Bhd10%股权，各方初步确定标的资产估值为 3 亿美金，星轨公司 100%股权的作价及 ASN Satellites Sdn Bhd10%股权的作价经过审计、评估，各方协商后在最终确定，完成后，公司将持有 ASN Satellites Sdn Bhd40%的股权，交易金额为 1.2 亿美元。资料显示，ASN Satellites 公司于 2016 年成立于马来西亚，其主营业务为卫星通信服务，提供特定的电信应用服务以及其他的电信业务。（晨哨网/8月14日）