

国际贸易与投资要闻

2017 年第 246 期（总第 1001 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 12 月 27 日

目录

全球贸易增长很难恢复到金融危机前	1
1-11 月我与非洲贸易额 1545.7 亿美元	1
法国电力公司收购阿海珐子公司核反应堆业务	2
菲律宾税收改革法案助力基础设施建设计划	3
伊拉克启动招标 将新建对土耳其的输油管道	3
中国欲凭雄厚资金称霸航运市场	4
中国加强对跨国并购的审查	5
洛阳钼业旗下基金收购海外金属加工贸易企业	6
中铁建获孟加拉铁路项目 金额约 85 亿人民币	7



全球贸易增长很难恢复到金融危机前

12月24日，韩国银行在《全球贸易条件评估及前景》报告中指出：全球生产分工放缓，中国成长结构转换，保护贸易扩散是制约全球经济发展的主要因素，全球贸易短期内将呈恢复态势。随着世界经济的改善，全球投资恢复态势正在加强，国际原材料价格呈稳定趋势，预计资源出口国会扩大进口需求。据IMF等预测，贸易弹性指数2018年将超过1，这意味着，比起经济增长，贸易增长幅度更大。但制约因素也依然存在。OECD表示，2018年的贸易预测值为4.1%，低于2017年0.7个百分点，世界银行(WB)预测值为3.8%，低于2017年0.2个百分点。报告书中表示：韩国在对外部条件大幅依赖的前提下，需提不断高技术能力、通过多边化等方式实现稳定出口、努力提高竞争力。（商务部网站/12月25日）



1-11月我与非洲贸易额 1545.7 亿美元

据中国海关统计，1-11月，我与非洲进出口总额1545.7亿美元，同比增长14.8%，超出我同期外贸总体增幅2.8个百分点。其中，我对非出口858.3亿美元，增长2.3%，自非进口687.4亿美元，增长35.4%；顺差170.9亿美元，同比下滑48.4%。11

月份当月，我与非洲进出口总额 153.2 亿美元，同比增长 16.9%，环比增长 13.3%。其中，我对非出口 82.7 亿美元，同比增长 7.5%，环比增长 9.7%；自非进口 70.5 亿美元，同比增长 29.9%，环比增长 17.9%。贸易逆差 12.3 亿美元，同比降低 45.9%。1—11 月，我对非贸易涨幅仅次于大洋洲和拉丁美洲，进口涨幅最为显著，高出我同期外贸进口涨幅 18.1 个百分点。（驻尼日利亚使馆经商处/12 月 25 日）



法国电力公司收购阿海珐子公司核反应堆业务

近日，法国电力公司（EDF Group）同阿海珐集团（AREVA）签订核反应堆业务股权购买最终协议，收购阿海珐集团子公司 New NP 公司核反应堆业务 75.5% 的股权。法国经济部长布鲁诺·勒梅尔说，此次交易令法国电力公司成为核电领域领军者，这对法国能源独立、核电原材料安全和非碳发电至关重要，也为法国核电出口提供强有力支撑。New NP 公司拥有阿海珐集团的核反应堆业务，包括反应堆设备、核燃料设计与制造以及为设立核设施基地提供服务等。（新华社/12 月 25 日）



菲律宾税收改革法案助力基础设施建设计划

菲财政部表示，12月19日颁布的税收改革法案将为政府基础设施建设计划提供约四分之一的资金。据悉，“大建特建”基础设施建设计划预计总需求资金为8.4万亿比索，税收改革方案创收资金将担负2.1万亿比索。税收改革方案旨在降低个人所得税，提高燃料、汽车、烟草和含糖饮料的消费税税率。财政部表示19日通过的法案仅为第一部分，预计2018年创收823亿比索，占原计划的三分之二，剩余方案有望于2018年一季度通过国会审议。菲财政部长多明计斯表示菲律宾应该为自己的国家建设担负25%资金，剩余部分将通过借贷融资和发展援助解决。基础设施建设计划有助于降低物流成本，改善投资和居住环境，保持菲经济高速增长，提供更多就业机会。税收改革法案还将为教育、医疗等政府公共支出提供资金。此外，为帮助底层约半数人口应对由于税改法案带来的商品涨价，政府还将使用税改30%的收益专门制定有针对性的资金转移计划。（驻菲律宾经商参处/12月25日）



伊拉克启动招标 将新建对土耳其的输油管道

伊拉克石油部12月24日启动招标，将新建一

条输油管道，恢复从基尔库克省向土耳其的石油出口。位于伊拉克北部的基尔库克省拥有丰富石油资源。“伊斯兰国”2014年占领伊拉克和叙利亚大片土地，一条建于上世纪80年代、从基尔库克省至土耳其港口城市杰伊汉的输油干线部分管道被毁。被毁前，伊拉克每天通过该输油干线出口250万至400万桶石油。计划新建的输油管道长350公里，从基尔库克省附近油田延伸至与土耳其接壤的费什哈布尔，将采取BOT模式投资建设，每天将可输送超100万桶石油。本次竞标时间1个月，伊拉克本土企业和外国企业均可申请投标，但工程的四分之一项目须由伊拉克本土企业承接。从伊拉克石油部12月24日公布的数据看，伊拉克11月的石油出口收入为62亿美元，较9月的49亿美元增长27.4%。（新华网/12月26日）



中国欲凭雄厚资金称霸航运市场

在欧洲银行纷纷收缩船舶融资之际，2017年中资银行的船舶融资规模却高达200亿美元，中国称霸航运市场的雄心可见一斑。据研究公司 Marine Money 估计，在每年2,000亿美元的船舶融资市场中，有多达四分之一的资金来自工商银行、中国民

生银行股份有限公司(民生银行)、交通银行股份有限公司(交通银行)和招商银行股份有限公司(招商银行)等中资金融机构。虽然像挪威 DNB ASA、瑞典的北欧银行和法国巴黎银行这样的欧洲银行所持有的船舶资产组合仍在全球位居前列,但中资银行的崛起引人注目。相比之下,一度在航运业举足轻重的欧洲金融机构,包括苏格兰皇家银行集团和莱斯银行均已撤出该行业。欧洲银行之所以退出航运业,是因为航运业长期处于下行周期,运力过剩导致运费低迷,投资风险高。Marine Money 总裁 Matthew McCleery 称,中资银行纷纷进入航运业,但他们或许会重新考虑,如果这个行业状况得不到改善(该如何应对)。(《华尔街日报》/12月25日)



中国加强对跨国并购的审查

直到不久前,针对涉及其他司法管辖地公司的交易行使审查权的还主要是美国和欧盟(EU),但中国现在越来越希望在全球并购领域获得发言权。随着跨国公司变得更加“跨国”,它们必须在越来越多的司法管辖地申请并购审查。公司必须向其交易符合申请要求的所有国家(包括中国)提交申请以使交易获得批准。中国的审查程序相

对较新，但正变得越来越有影响力。2008 年实施的中国反垄断法赋予中国商务部反垄断局权力，对其认为将对中国消费者和供应商产生广泛影响的全球所有交易进行审查。中国的并购审查门槛尤其低，这使中国在跨国交易审批方面有相当大的自由。参与方在中国的营业额合计超过 20 亿元人民币（3.1 亿美元），或者全球营业额合计超过 100 亿元人民币的所有交易，都必须向商务部提出申请。相比之下，欧盟的门槛各有不同，但参与公司总营业额达到 25 亿欧元的交易可能需要申请（取决于它们在欧盟境内的营业额）。（英国《金融时报》/12 月 25 日）



洛阳钼业旗下基金收购海外金属加工贸易企业

12 月 24 日，洛阳钼业公告称，公司参设的 New China Capital Legend Limited (NCCL) 自然资源投资基金，拟购买基本金属加工、贸易主体 Louis Dreyfus Company Metals B.V. (LDCM) 100% 的股权，交易预计将于 2018 年上半年完成交割。这是 NCCL 自然资源投资基金成立以来的第一笔投资。LDCM 主要从事各种基本金属和贵金属原料和精炼金属的采购、混合、加工、运输和贸易等业务，除了在精炼锌、铝和镍市场处于领先地

位之外，也是全球主要的铜、锌和铅精矿的贸易商。LDCM 拥有分布于全球 15 个国家的超过 250 名员工。（晨哨网/12 月 25 日）



中铁建获孟加拉铁路项目 金额约 85 亿人民币

中国铁建 A 股 12 月 21 日公告称，附属公司中国土木工程集团与孟加拉铁路总公司签订商务合同，发展孟加拉卓伊德普尔至伊舒尔迪复线铁路项目。孟加拉卓伊德普尔至伊舒尔迪复线铁路项目线路全长约 173 公里，包括贾木讷桥东段和贾木讷桥西段。合同工期 48 个月，金额约 85.24 亿元人民币，约占公司中国会计准则下 2016 年营业收入的 1.35%。此外，中铁建同日公告，国务院国资委原则同意公司发行不超过 100 亿元 A 股可转换公司债券的总体方案。（参考消息网/12 月 25 日）