

---

# 国际贸易与投资要闻

2018 年第 122 期（总第 1125 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 6 月 28 日

---

## 目录

特朗普软化限制中国投资的立场 .....	1
泰国欢迎中企投资数码园建设 .....	1
厄瓜多尔与欧洲自贸联盟签署包容性经济伙伴关系贸易协定 .....	2
美国多家商业组织呼吁限制总统征收关税权力 .....	3
亚洲基建每年缺口 1.4 万亿美元 .....	4
加拿大钢铁行业：关税可能导致企业步履维艰 .....	5
日本政府拟向 WTO 起诉韩国违规补贴造船企业 .....	5



## 特朗普软化限制中国投资的立场

6月26日，美国总统特朗普释放信号称，他可能会利用现有的国家安全审查系统来监督中国在美国关键领域的投资。就在一天前，市场因有关其准备收紧限制的报道而大跌。特朗普表示，中国可以受美国外国投资委员会(CFIUS)的约束。该委员会负责审查外国投资是否对美国安全构成潜在威胁。如果特朗普按他所说的做，将代表着其对中国投资施加额外限制的计划向后退了一大步。数月来白宫一直在承诺要增加对中国投资的限制，并表示将在6月30日正式实施。这也将对特朗普政府内的对华鹰派形成打击。(FT中文网/6月27日)



## 泰国欢迎中企投资数码园建设

6月25日，泰国数字经济与社会部长比切·杜龙卡韦罗在曼谷表示，泰国将在东部地区兴建数码园，打造智能东部经济走廊及智能城市，并欢迎中国企业前来投资。比切表示，春武里府数码园是泰国今年发展数字经济的主要项目，政府目标是将泰国建设成东盟数字中心。泰国政府希望各国企业及科研机构共同开发数码园，还将到中国进行招商路演。目前泰国在使用大数据统筹城市建设、物流、

环境管理方面还有很大发展空间。而中国智能城市发展态势良好，中国企业在泰国智能农业、智能物流、智能出行、智能旅游业等领域大有施展空间。作为泰国东部经济走廊的旗舰项目之一，数码园为外国投资者提供减免企业所得税、降低科研人员个人所得税等优惠政策。近年来，高科技、数字经济等领域成为中泰务实合作亮点。华为、阿里巴巴、京东等中国企业来泰投资，推动了中泰数字经济合作。（新华社/6月27日）



## 厄瓜多尔与欧洲自贸联盟签署包容性经济伙伴关系贸易协定

6月25日，厄外贸部长巴布洛·坎帕纳在冰岛与欧洲自由贸易联盟签署包容性经济伙伴关系贸易协定。协定签署后，该联盟成员国的奶酪、抗生素、钟表、肥料和工业机械等产品将以更低的价格进入厄国，部分医药产品、肥料、医疗技术用品将以零关税进入厄市场。关税优惠包括1002项，其中98%是非农产品，将在条约批准后三个月生效。瑞士驻厄大使称瑞士政府预计这一进程将在2019年下半年完成。厄瓜多尔主要从瑞士进口药品，而该协定将使厄增加自瑞进口机器及配件、电器设备、化工产

品、化妆品、手表、珠宝、巧克力、饼干、饮料和奶酪等产品。欧洲自由贸易联盟由瑞士、挪威、列支敦士登和冰岛等国家组成，是一个拥有 1.25 亿居民且购买力强的市场。厄外长坎帕纳称签署协议后预计自该联盟进口将增加 4.6%，自瑞士、挪威进口将增加 5%，自冰岛进口将增加 3%。分析人士称，此贸易协议不仅有利于进口商，也有利于最终消费者。  
(驻厄瓜多尔经商参处/6 月 27 日)



## 美国多家商业组织呼吁限制总统征收关税权力

6 月 26 日，美国 270 多家全国和地方性商业组织发表联名信，呼吁国会通过立法限制总统基于国家安全理由征收关税的权力。根据美国《1962 年贸易扩展法》第 232 条款，美国政府有权对进口产品是否损害美国国家安全启动调查。这些商业组织表示支持参议院外交委员会主席鲍勃·科克和其他参议员提出的一项议案，即要求美国总统向国会提交所有基于 232 条款做出的提高关税方案。目前美国商界和农业界对总统无限制使用 232 条款征收关税并可能导致国家利益受损深感担忧。钢铝关税的实施将导致美国最大贸易伙伴和最密切盟友对美国采取报复性关税，给美国造成严重负面经济影响。此

外，美国威胁对所有进口汽车及零配件加征关税也将给美国经济造成巨大伤害。根据该议案，美国总统根据 232 条款限制进口时，必须先向国会提交相关限制进口方案，然后由国会在 60 天内讨论和投票表决。这不仅适用于美国政府未来的“232 调查”，也适用于过去两年进行的“232 调查”。签署联名信的美国商业组织包括美国商会、商业圆桌会议、全国对外贸易理事会、美国进出口商协会、全球汽车制造商协会、美国石油业协会等。（华尔街日报/6 月 27 日）



## 亚洲基建每年缺口 1.4 万亿美元

6 月 25 日，亚洲基础设施投资银行（亚投行）在印度孟买举行第三届理事会年会。在本届年会上，亚投行呼吁要调动吸引私人资本投资基础设施建设。亚投行行长金立群表示，从现在到 2030 年，为了满足亚洲的经济发展和人民生活社会水平的提高，亚洲的基础设施需求的资金投入每年必须要达到 2 万亿，而这大概是过去每年投入的三倍。根据测算，2015 年~2030 年，亚洲新的基础设施需求将达到 38 万亿美元，平均每年的资金缺口在 1.4 万亿美元。满足这些投资的资金来源应该更加多元，包

括国内和国际，公共和私营。金立群表示，关键要意识到从外部获得基础设施融资是有（债务天花板）限制的。如今亚洲国家的平均债务水平良好，持续的经济增长也意味着这些国家可以审慎地增加外部债务。但也有一些国家面临债务不可持续的情况，需要调整其政策。（中国商务部网/6月27日）



### **加拿大钢铁行业：关税可能导致企业步履维艰**

6月26日，加拿大钢铁生产商对国会议员表示，产品销售已经因美国关税而下滑，并警告称如果加美贸易摩擦升级，公司未来还将面临更多问题。商界领袖称，加拿大采取报复行动可能会使情况进一步恶化。如果美国像统特朗普所威胁的那样对加拿大汽车加征关税，可能会导致一大批加拿大工厂步履维艰。据悉，加拿大是美国最大的钢铝供应国，因此更可能在美国关税措施中首当其冲，流失大量工作岗位。（华尔街日报/6月27日）



### **日本政府拟向 WTO 起诉韩国违规补贴造船企业**

6月25日，日本政府称正在考虑以韩国向本国造船行业支付违规补贴为由向世界贸易组织 (WTO)

提起诉讼，现正就启动相关程序展开调整。日方认为，在全球造船业处于供给过剩状态的情况下，韩国投入的大量政府资金导致全球性的低价竞争，可能违反确保公平竞争的 WTO 规则。此次考虑启动起诉程序的做法很有可能引发韩方的不满，两国间的贸易摩擦或将愈演愈烈。作为向 WTO 起诉的程序，日方现在就要求与韩国进行双边磋商展开最终协调。磋商预计将遭遇困境，如果无法解决，将提请 WTO 设立相当于法院一审的争端解决专家组。韩国自 2015 年以来，通过政府系金融机构向经营陷入困局的造船巨头大宇造船海洋公司提供了共计 1.2 万亿日元(约合人民币 715 亿元)的金融援助。大宇财务状况急剧改善，开始无视利润地以低价销售船舶。因此，包括日本在内的各国造船公司遭受船舶订单价格下滑等负面影响。日本政府今年 1 月以书面形式指出韩方举措违反 WTO 协定，要求其加以纠正。韩方对此回复称，“这是基于金融机构自主判断实施的援助”。（日本共同社/6 月 27 日）