

# 国际贸易与投资要闻

2018 年第 128 期（总第 1131 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 7 月 6 日

---

## 目录

欧盟拟同美日韩互降汽车关税，避免与美贸易战 .....	1
以色列科技领域潜力巨大，吸引多个中企投资 .....	1
菲律宾工业园区建设热盼中企投资 .....	2
美加强非洲影响力，与科特迪瓦签多个合作协议 .....	3
马来西亚正式叫停中企参与的三个项目 .....	3



## 欧盟拟同美日韩互降汽车关税，避免与美贸易战

据知情人士，欧盟委员会正在研究与美国、韩国、日本等大型汽车出口国达成多边协议，互相降低一些汽车产品的关税。去年，欧日曾达成“汽车换奶酪”的双边贸易协议。当前，欧盟拒绝对美国单边让步，但似乎正在探索在一众汽车出口国中达成多边协议，由此避免同美方展开全面贸易战。欧盟是全球最大的汽车出口国，汽车出口是其最重要的一笔生意。按金额计，仅仅是德国，就贡献了全球超过 20% 的汽车出口量，是全球最大的汽车出口国。排在其后的日本贡献了约 13% 的出口量，美国占比 7.2%，居第三位。（华尔街日报/7 月 5 日）



## 以色列科技领域潜力巨大，吸引多个中企投资

近日，以色列区域合作部部长沙驰·哈内戈比（Tzachi Hanegbi）在中以科技创新投资大会上表示，在以色列科技领域的投资中，有 13% 来自中国。中国已经成为以色列在亚洲最大的合作伙伴。近年来，越来越多的中国公司和风险投资家选择投资以色列公司。数据显示，2016 年，中国对以色列的投资跃升至 165 亿美元，创下历史新纪录，资金主要涌入互联网、网络安全和医疗设备初创公司。IVC

报告显示,2017年中国在43项交易中共投给以色列高新技术公司5.96亿美元资金。相关专家表示,中以之间的合作是独创性技术和规模化场景形成高质量增长的一个大领域。无论是在工业互联网还是人工智能、网络空间安全等方面,双方都是完全互补的。(晨哨网/7月5日)



## 菲律宾工业园区建设热盼中企投资

近日,菲律宾前总统阿罗约率领菲律宾代表团访华,阿罗约表示,菲律宾正在大力发展旅游业与人文交流,当前对科技产业、基础设施建设拥有巨大需求。此次阿罗约访华的主要目的是向更多中国投资者推介菲律宾邦板牙省的投资项目和克拉卡工业园区的建设。据阿罗约介绍,邦板牙省距离中国较近,在区位上具有与中国开展贸易与投资的优势。目前邦板牙省十分希望中国企业在工业园区、酒店建设、公私合营项目上进行投资,当地政府也会在这些领域对外来投资者给予一定支持。阿罗约认为,中国与菲律宾在产业发展上极具互补性,近年来两国在基础设施建设、贸易、旅游、农业、减贫等领域的合作正在大踏步前进。除了邦板牙省的发展,阿罗约还重点推介了卡加延经济特区。当前该经济

特区不仅在大力发展旅游业和服务业，还在发展服装、食品等轻工业，同时正在吸引外商投资重工业和高技术产业领域。卡加延经济特区拥有非常丰富的铁、镍等矿产资源，在当地建厂可就地取材，有效节省物流等运输成本。（国际商报/7月5日）



### **美加强非洲影响力，与科特迪瓦签多个合作协议**

7月2日，美国商务部助理部长吉尔伯特·卡普兰率代表团访问科特迪瓦，为加强双方经贸关系，科美双方签署了三项合作协议。其中，为使科特迪瓦的收支等服务实现数字化，并且在经济活动中推广数字化支付手段，科政府与Visa公司签署了合作协议。新能源公司（Soden）与美国贸易发展署（Ustda）签署合作协议，将在迪沃市建造一座利用可可生物质发电的工厂，装机容量为60~70兆瓦。美国政府所属的公私合作伙伴关系机构——非洲发展基金会（Usadf）同美国柏克德工程公司（BECHTEL）签署协议。（中国商务部网/7月5日）



### **马来西亚正式叫停中企参与的三个项目**

马来西亚已暂停由中国支持、价值约220亿美元的三个大型项目，包括东海岸铁路（East Coast

Rail Link) 项目——这条铁路按规划将连接马来西亚欠发达的东海岸与泰国南部和吉隆坡——以及两条造价均超过 10 亿美元的管道。据马来西亚财政部一名高官介绍，管理东海岸铁路项目的政府公司 Malaysia Rail Link，以及由马来西亚财政部主管、负责监督两条管道的苏里亚战略能源有限公司 (Suria Strategic Energy Resources)，7 月 4 日已分别致函这三个项目的承建商——中国交通建设股份有限公司 (简称中交集团) 和中国石油天然气管道局，发出暂停合约的指示，理由是成本过高。中交集团在一份声明中表示，Malaysia Rail Link 的通知没有说明暂停期限，并补充称，其担心发生额外成本，并且为该公司的 2250 名当地员工感到担忧。中国石油天然气管道局是中国石油天然气集团公司 (CNPC) 的管道部门。(FT 中文网/7 月 5 日)