

国际贸易与投资要闻

2018 年第 133 期（总第 1136 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 7 月 13 日

目录

美国商务部宣布与中兴达成最终协议	1
美参院通过限制特朗普关税权力提案	1
法国反对欧盟仓促调降美进口汽车关税	2
新加坡与欧盟自贸协定核准程序进入最后阶段	2
莱索托签署非洲大陆自由贸易区协定	3



美国商务部宣布与中兴达成最终协议

7月11日，美国商务部宣布，已就禁止中国通信设备巨头中兴通讯（ZTE）与美国企业交易的制裁放宽条件达成最终协议。中兴交纳4亿美元保证金后将获准。中兴的主力产品将可恢复生产，美中之间悬而未决的问题朝着解决的方向发展。今后10年内，中兴将受到监控。若有新的违反法令情况，美方将没收保证金并再次禁止其与美企交易。（路透社/7月12日）



美参院通过限制特朗普关税权力提案

7月11日，美国参议院以88:11的压倒性票数通过了一项决议，要求国会在美国政府以国家安全为名加征关税时发挥更大作用。虽然该决议不具约束性，但舆论普遍认为这表明共和党领导的国会对总统特朗普近期频加关税政策的不满，代表了长期支持自由贸易的共和党人在反对特朗普的保护主义方面迈出了具体的第一步，其支持者认为这也意味着有可能通过议案，给予国会否决特朗普的部分贸易举措的权利。（海外网/7月12日）



法国反对欧盟仓促调降美进口汽车关税

7月11日，法国财长勒梅尔提出警告，反对欧盟为了迎合美国，仓促削减美国进口汽车关税，他表示，法国及德国应该先研究对汽车产业的影响。在德国汽车产业面临美国加征关税的威胁下，德国总理默克尔此前表示，她将支持欧盟调降美国进口汽车关税。美国目前对进口自欧盟的客车征收2.5%关税，对皮卡则是征收25%关税。而欧盟则对进口自美国的汽车课征10%关税。根据世界贸易组织（WTO）规定，欧盟几乎没有空间单独为美国制造的汽车调降进口关税，有可能不得不对所有的WTO会员国调降这项关税。尽管美国加征关税对法国汽车制造商影响不大，但如果欧盟关税调降，他们将面临来自亚洲车厂的严峻竞争，这一可能性令法国政府心存担忧。（路透社/7月12日）



新加坡与欧盟自贸协定核准程序进入最后阶段

新加坡与欧盟的自由贸易协定核准程序，进入最后阶段。近日，新加坡贸工部长陈振声展开欧洲之行，同欧盟主要官员和代表举行会谈，寻求他们支持欧盟新加坡自由贸易协定，希望可以尽快批准落实。这项贸易协定一旦签订，将在明年生效。目

前这项协定还需要得到所有欧盟成员国国会的批准才能生效。在中美贸易摩擦日渐加深之际，陈振声表示，协议的签订对新加坡开放经济产生重大影响，并或许可以成为其他亚洲国家的参考。欧盟新加坡自由贸易协定一旦落实，新加坡将成为同欧盟签署第一个自贸协定的亚洲国家。陈振声接下来会到巴黎访问，寻求法国对协定的支持，并讨论双边贸易关系。（联合早报/7月12日）



莱索托签署非洲大陆自由贸易区协定

7月8日，莱索托外交大臣马霍蒂代表莱索托政府，在非盟国家首脑会议上签署了《非洲大陆自由贸易区协定》（CFTA）。目前，已有49个国家加入了该协定。最初，莱索托担心签署该协定将会影响到其长期以来在南部非洲关税同盟（SACU）的成员资格。近日，马霍蒂表示，加入CFTA将有利于莱索托与所有非洲国家都建立全面的贸易关系，正如SACU所发挥的作用一样。加入CFTA不仅方便了莱索托产品的出口，还可以帮助莱索托在更大的市场中找到自己产品的定位。莱索托需要拓宽自己的出口产品范围，目前，莱主要出口水资源和纺织产品等。（商务部网/7月12日）