

国际贸易与投资要闻

2018 年第 139 期（总第 1142 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 7 月 23 日

目录

11 国就 2019 年启动 TPP 扩容谈判达成一致	1
新加坡宣布完成 CPTPP 国内手续	1
厄瓜多尔将向美国寻求签署贸易协定	2
北美自贸协定谈判将在短期内重启	3
英国监管机构审查发现华为设备存在安全风险	3
马来西亚特使表示马将全力支持“一带一路”	4
中企助力东帝汶建设首个现代化集装箱码头	4



11 国就 2019 年启动 TPP 扩容谈判达成一致

7 月 19 日，不含美国的跨太平洋伙伴关系协定（TPP）11 个参加国继续召开首席谈判代表会议，就预计 2019 年协定生效后迅速启动参加国扩容谈判达成了一致。这将带动顺利推进新加入工作，对抗提出保护主义贸易政策的美国特朗普政府，增强推进自由贸易的体制。对于讨论新加入事宜的“TPP 委员会”首次会议举办地，预计将以日本为中心展开协调。目前对加入 TPP 表示出兴趣的国家和地区包括泰国、印度尼西亚、哥伦比亚、英国、韩国、中国台湾。在首席谈判代表会议上，11 国交换信息，着眼于 TPP 的顺利生效与 2019 年内扩容展开了讨论。对于新加盟的国家和地区，原则上打算在知识产权保护等规定一定规则的领域适用 11 国的 TPP 协议内容。关于关税降幅，预计各国将展开一对一谈判。此外还将研究设立负责应对工作的工作组。（日本共同社/7 月 20 日）



新加坡宣布完成 CPTPP 国内手续

7 月 19 日，新加坡政府宣布，该国已完成 CPTPP 生效所需的国内手续。这项全面与进步跨太平洋伙伴关系协定的生效，需要过半数的签署国完成国内

手续。新加坡成为继墨西哥和日本政府后第三个完成国内手续的国家。新加坡贸工部部长陈振声表示，作为新加坡已经缔结的双边自贸协定的补充，CPTPP 是一份十分重要的协定。针对近期的贸易摩擦和反全球化运动，CPTPP 表明新加坡正在参与基于自由贸易规则的贸易体制。（联合早报/7 月 20 日）



厄瓜多尔将向美国寻求签署贸易协定

厄外贸部长巴布洛·坎帕纳将于 7 月末访美，与美商务部长威尔伯·罗斯和其他高级政府官员会面。今年以来，厄瓜多尔坚持要求美国重启双边贸易和投资委员会机制并尽快达成一项惠及双方的贸易协定，此次厄瓜多尔外贸部长预计将就此事进行磋商。坎帕纳谈及双边经贸情况时指出，美国是厄瓜多尔主要的贸易伙伴，目前厄瓜多尔依赖美国给予的关税普惠制优惠，该制度规定厄瓜多尔 330 种商品享受关税优惠，有效期至 2023 年。然而 2014 ~ 2017 年厄瓜多尔对美出口减少了 25%，美对厄瓜多尔出口减少了 39%，其原因在于邻国与美签署贸易协议使厄瓜多尔商品失去竞争力。因此签署贸易协定对厄美双方均有切实好处。（中国商务部网/7 月 20 日）



北美自贸协定谈判将在短期内重启

美国商务部长罗斯 19 日表示，北美自由贸易协定（NAFTA）的谈判可在短期内重启。罗斯称，墨西哥总统奥夫拉多尔“已相当大程度地改变了他的言论，并非常明确地表示他想要重新商谈北美自贸协定”。墨西哥外交部同日也宣布，加拿大外交部长克里斯蒂娅·弗里兰将于 7 月 26 日访问墨西哥，与墨西哥新任总统一起讨论北美自由贸易协定。7 月初，加拿大总理贾斯汀·特鲁多与洛佩斯·奥夫拉多尔讨论了关于“更新北美自由贸易协定”的共同愿望。（路透社/7 月 20 日）



英国监管机构审查发现华为设备存在安全风险

近日，英国政府对使用中国制造商华为技术有限公司的电信设备提出新的担忧，收回了之前有关华为产品不构成国家安全威胁的说法。根据英国政府网络安全部门的一份声明，一个政府监督小组对华为的工程进行了审查，发现该公司的工程流程存在缺陷，对英国电信网络构成新的风险。华为对此回应，欢迎目前由英国政府主导的监督，并承认此

番监督发现了该公司工程流程中有待改进的一些领域。此事或将影响华为在英国的利润。（FT 中文网/7月20日）



马来西亚特使表示马将全力支持“一带一路”

7月18日，马来西亚总理马哈蒂尔的特使达因正式访华。达因表示，马中两国是好朋友、好伙伴。马哈蒂尔总理高度重视对华关系，愿继续同中国密切合作，推动马中关系健康稳定发展，共同推动两国以及亚洲国家发展，推进东盟同中国的互利合作。马来西亚新政府高度重视对华关系，吉隆坡将全力支持“一带一路”合作倡议。（新华网/7月20日）



中企助力东帝汶建设首个现代化集装箱码头

7月19日，中国港湾工程有限责任公司（以下简称“中国港湾”）在东帝汶首都帝力举办帝巴港招商会，吸引当地优质资源共同参与建设东帝汶第一座现代化集装箱码头。据了解，这是中资企业首次在东帝汶举办类似招商活动。80余名来自东帝汶政府、中国驻东帝汶大使馆、中资机构以及当地商会、公益组织和媒体的代表出席了当天的招商会。

东帝汶交通和通信部长达席尔瓦在招商会上说，帝巴港是东帝汶建国以来最重要的基建项目，不仅能够创造就业机会，还能带动当地企业发展壮大。中国驻东帝汶大使馆经商参赞刘振华表示，中国政府一直大力支持和推动中资企业与东帝汶之间的经贸合作，期待中资企业更多地参与东帝汶的建设。据介绍，帝巴港集装箱码头项目位于东帝汶北部海岸，一期总投资 2.06 亿美元，中国港湾是项目总承包商。项目预计 8 月底开工，工期 32 个月，建成后可停靠 7000 标箱集装箱船，年装卸能力 35 万标箱。（人民网/7 月 20 日）