
国际贸易与投资要闻

2018 年第 180 期（总第 1183 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 9 月 18 日

目录

中委两国签署共建“一带一路”合作文件	1
印度或将禁止华为参与 5G.....	1
G20 最快将于 11 月举行会议磋商 WTO 改革事宜.....	2
中企承建的沙特高速铁路全面建成	3
中巴经济走廊项目向第三国开放投资	4
南共市与欧盟自贸协定谈判进入最终阶段	4
中缅经济走廊助力两国经贸环境改善	5



中委两国签署共建“一带一路”合作文件

9月14日，在习近平主席与委内瑞拉总统马杜罗见证下，何立峰主任与委外交部长豪尔赫·阿雷亚萨签署《中华人民共和国政府与委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府关于共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》。中委双方将深入推进共建“一带一路”，以共商、共建、共享为原则，加强政策协调与务实互利合作，促进实现政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，为构建人类命运共同体作出贡献。马杜罗15日在中国—委内瑞拉经贸合作论坛暨中委双边企业家理事会会议上表示，此次访华将开启两国全面战略伙伴关系新局面，为两国经贸关系注入新的活力。委内瑞拉将全力支持并切实保护好中国企业在委投资利益，使双方经贸合作更加欣欣向荣。中委两国经济互补性强，双方通过对接发展战略、深化务实合作，能够实现互利共赢和共同发展。下一步，双方可进一步拓展能源、贸易、投资、工程、劳务等领域的合作。（新华社/9月15日）



印度或将禁止华为参与5G

据消息人士称，印度电信部门已将华为和中兴

两家中资公司排除在政府的 5G 试验伙伴名单之外。印度政府很可能成为继美国和澳大利亚之后，第三个限制中资公司参与本国 5G 电信设备制造的国家。印度电信部部长阿卢娜·桑达拉拉吉日前表示，政府已经向思科、三星、爱立信、诺基亚等电信服务提供商致信，希望他们与印度合作开发基于 5G 技术的试验，并得到积极回应，但政府已将华为公司排除在这份名单之外。据悉，中兴公司也被排除在名单之外。印度政府此举或将令华为公司在印度面临重大挫折，其在印度的营业额或将大幅下滑，从 2017 年的 12 亿美元“速降”到 7 亿至 8 亿美元。（印度经济时报/9 月 17 日）



G20 最快将于 11 月举行会议磋商 WTO 改革事宜

9 月 14 日，二十国集团（G20）贸易部长们发布联合声明表示，G20 成员国已经在国际贸易争端上加强了对话，为应对当前和未来的挑战，各国一致认为“迫切需要”改善世界贸易组织（WTO）。而 G20 集团成员之间也将携手合作，共同促进可持续经济增长，并“保持市场开放”。西班牙工业、贸易和旅游部部长 Reyes Maroto 称，G20 成员国 11 月份将举行技术层面的会议，磋商 WTO 改革事宜。对此，

中国商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王受文在发言中指出，中方支持对世贸组织进行必要改革，解决世贸组织面临的生存危机，推动多边贸易体制与时俱进，维护发展中成员的发展空间。（彭博社/9月15日）



中企承建的沙特高速铁路全面建成

沙特当地时间9月14日，随着最高时速可达360公里的麦加至麦地那高速铁路吉达段的电力、电气化和信号、通信等四电系统调试完成，中国企业在海外参建的世界沙漠地带时速最高双线电气化高速铁路——沙特麦加至麦地那高速铁路全面建成。沙特麦加至麦地那高铁途经吉达、拉比格、阿卜杜拉国王经济城，线路全长450.25公里，设计最高时速360公里，是中国企业与沙特等国企业以联合体形式参与建设的世界首条穿越沙漠地带的时速最高的双线电气化高速铁路。线路穿越沙拉伯沙漠，全线共设车站5座，其中，由中国企业独立承建的麦加车站特大桥是全线的重点控制性工程，大桥全长1556米，横跨5条公路，桥梁最大宽度72.6米，相当于20辆中型轿车并排行驶的宽度，属世界高速铁路桥梁宽度之最。（观察者网/9月17日）



中巴经济走廊项目向第三国开放投资

中国国家发改委与巴基斯坦计划发展部官员在伊斯兰堡达成了一致，中国同意邀请第三国投资者参与其与巴基斯坦打造的价值达 620 亿美元的经济走廊项目。巴基斯坦计划发展部发表声明称，巴基斯坦已为该项目推出新的社会经济目标，并同意建立第三方参与机制。中国外交部发言人耿爽证实了这一决定，称走廊建设可吸收第三方参与，惠及整个地区。中国发起的“一带一路”倡议旨在打造贯穿亚洲、欧洲、非洲和拉美规模宏大的贸易及基建网络的战略，中巴经济走廊是其旗舰项目。（参考消息网/9月17日）



南共市与欧盟自贸协定谈判进入最终阶段

在今年 9 月 14 日二十国集团（G20）贸易部长会议上发布的贸易部长会议声明确认，欧盟和南方共同市场（MERCOSUR）之间的贸易协议已处于谈判的“最终阶段”，预计今年年底前可落实协议。南方共同市场（Mercado Común del Sur - MERCOSUR），是南美地区最大的经济一体化组织，也是世界上第一个完全由发展中国家组成的共同市场。今年 5 月，乌外长尼恩曾表示，双方已就贸易领域 14 个章节中

的 9 个章节达成一致。当前，南共市向欧盟出口的肉类配额和糖、汽车关税成为讨论焦点。（华尔街见闻/9 月 15 日）



中缅经济走廊助力两国经贸环境改善

9 月 11 日，国家发展改革委宁吉喆副主任和缅甸计划与财政部吴梭温部长在北京共同主持召开中缅经济走廊联合委员会第一次会议。双方就中缅经济走廊合作理念及原则、联委会工作机制、早期收获项目、合作规划，以及推进重大合作项目等问题进行了深入磋商，达成了广泛共识。双方同意成立发展规划、产能与投资、交通、能源、农业、边境经济合作区、数字丝绸之路、生态环境、旅游、金融、信息及地方合作等 12 个重点合作领域专项工作组。随着中缅经济走廊的推进，中缅两国的双向交流不断强化，贸易通道建设进一步完善，贸易政策沟通更加顺畅，贸易往来持续深化，经商贸易环境继续改善。贸易畅通是促进两国区域合作的重要途径，据数据统计，2017 年中缅两国贸易总额 135.4 亿美元，中国对缅甸非金融类直接投资存量达 51 亿美元，是缅甸最大的贸易伙伴国和最大的外资来源国。两国合作内容不断丰富，在农业畜牧业、加工

制造业、能源资源开发、基础设施建设、旅游等领域的合作进一步深化，合作方式逐渐向纵深方向发展。缅甸基础设施相对薄弱，作为中国“一带一路”倡议的重要组成部分，中缅经济走廊的建设将把缅甸最贫穷的地区和最发达的地区连接起来，有望重新整合缅甸的经济发展格局，推动缅甸经济发展。

（《光明日报》/9月17日）