

国际贸易与投资要闻

2019 年第 71 期（总第 1324 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2019 年 04 月 16 日

目录

中国在 WTO 就澳大利亚限制其 5G 技术发起申诉	1
欧盟或针对 120 亿美元美国商品加征关税	1
中马企业签署协议继续实施马东海岸铁路	2
中日举行经济高层对话，“一带一路”成焦点	3



中国在 WTO 就澳大利亚限制其 5G 技术发起申诉

4 月 12 日，中国在世界贸易组织警告称，澳大利亚对中国 5G 电信技术的限制“明显带有歧视性”，或违反了全球贸易规则。据悉，中国已就澳大利亚禁止华为参与 5G 网络建设向世界贸易组织（WTO）提出申诉。这项申诉已提交给 WTO 仲裁，而澳大利亚联邦政府已经进入了 5 月 18 日大选前的看守模式。澳大利亚是首个事实上禁止华为参与本国 5G 网络的“五眼联盟”成员。美国此后一直向其他西方国家施压，要求它们也实施禁令。相关专家分析，中国此次是首度向 WTO 就澳大利亚禁令正式提出申诉，这表明即将上任的澳洲联邦政府可能在华为问题上遭到北京更强有力的回击。（路透社/4 月 13 日）



欧盟或针对 120 亿美元美国商品加征关税

继美国总统特朗普考虑对欧盟 110 亿美元产品征收关税之后，据欧盟外交官员表示，欧盟正寻求对 120 亿美元的美国出口产品征收惩罚性关税。据悉，欧盟实际起草的是一份价值在 200 亿欧元的关税反制清单。欧盟外交官解释称，考虑到该清单要拿给欧盟成员国传阅并发表意见，制定 200 亿欧元的清单，

可以为在咨询期间留出减少的空间。4月15日，欧盟方面将为此关税清单举行会议，预计4月17日将公布该总额度在120亿美元的关税清单。根据欧盟外交官的描述可以得知，欧盟精心挑选了在欧美贸易中敏感度较高的产品，其中包括：视频游戏机，健身器材，赌场游戏桌，烟草，伏特加，橙汁和一系列食品，其中包括巧克力，番茄酱和冷冻龙虾等。（华尔街日报/4月14日）



中马企业签署协议继续实施马东海岸铁路

4月12日，中国交建公司与马来西亚铁路衔接公司负责人在中马双方政府部门代表见证下，签署了东海岸铁路项目有关补充协议，就继续实施建设东海岸铁路达成一致。根据补充协议，东海岸铁路总造价为440亿马币（约合711亿元人民币），线路全长640公里，计划于2026年底前完工。东海岸铁路作为中马双方共建“一带一路”重大务实合作项目，建成后将成为马东西海岸之间的交通干线，有力促进铁路沿线商业、物流、内外贸易和国际旅游业等发展，造福马来西亚人民，也有利于增进中国人民福祉。（人民网/4月15日）



中日举行经济高层对话，“一带一路”成焦点

4月14日，第五次中日经济高层对话在北京举行。此次中日经济高层对话举行的背景是美中贸易摩擦正进入谈判尾声，美日贸易摩擦可能将起。对话的时间点显示出双方都有愿望在当前特殊的全球经贸大背景下使两国关系更上一层楼。对话会上，中日两国外交和经济部门官员围绕宏观经济政策、双边经济合作与交流、对话项下重要合作、区域经济一体化和全球经济治理等议题全面深入交换意见，达成一系列共识。王毅在总结发言中表示，中方期待日方以更加积极明确的态度参与共建“一带一路”。日方表示，将派遣高级别代表团来华参加中国举办的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，致力于拓展相关合作。

（环球网/4月15日）